

[Communiqués](#)

Air Canada et United Airlines offriront plus de 260 vols transfrontaliers quotidiens et deux nouvelles liaisons cet été

Air Canada et United Airlines augmenteront la capacité estivale de plus de 20 % avec de nouveaux vols sans escale entre Washington-Dulles et Vancouver, ainsi que Calgary

MONTRÉAL et CHICAGO, le 23 févr. 2023 /CNW/ - Air Canada et United Airlines ont annoncé aujourd'hui que, grâce à leur accord de coentreprise transfrontalier bonifié, elles offriront une capacité de pointe et de nouvelles liaisons entre le Canada et les États-Unis pour l'été 2023, notamment un nouveau vol exploité par United Airlines entre Washington-Dulles et Calgary et un nouveau vol exploité par Air Canada entre Washington-Dulles et Vancouver. Les transporteurs ont optimisé leurs horaires de manière collaborative, sous réserve des conditions applicables imposées par le gouvernement et les organismes de réglementation; ils ont également ajouté plus de vols pour offrir aux clients une plus grande connectivité et des horaires de vol plus flexibles, avec plus de 80 liaisons transfrontalières à code multiple et plus de 260 vols quotidiens.

« Grâce à son partenariat de longue date avec United Airlines, Air Canada a été en mesure d'offrir à sa clientèle des avantages de plus en plus intéressants et toujours plus nombreux, a déclaré Mark Galardo, premier vice-président - Planification du réseau et Gestion du chiffre d'affaires à Air Canada. Cet été, notre horaire d'été conjoint découlant du nouvel accord de coentreprise transfrontalier bonifié conclu entre nos deux sociétés aériennes nous permettra d'offrir à nos clients encore plus de choix et de commodité. Ensemble, nous offrirons plus de 260 départs quotidiens à destination des États-Unis, ainsi que de nouveaux vols sans escale au départ de Vancouver et de Calgary, et à destination de Washington-Dulles. Nos horaires coordonnés offriront aux voyageurs d'affaires la commodité d'un service aux heures et le confort supplémentaire d'une classe affaires à bord de tous les vols entre Toronto et New York ou Chicago, ainsi qu'entre Vancouver et San Francisco. »



« Nous sommes fiers de notre collaboration continue avec Air Canada pour offrir aux clients une connectivité transfrontalière encore plus grande, notamment par l'ajout de vols et de nouveaux services directs à destination de Calgary et de Vancouver au départ de Washington-Dulles, a déclaré Patrick Quayle, premier vice-président - Planification du réseau mondial et Alliances, de United Airlines. Grâce à des horaires conçus pour offrir aux clients une plus grande souplesse en matière d'horaires et des options de correspondance plus pratiques, ainsi que la possibilité de profiter des avantages des programmes de fidélité des deux sociétés, notre accord avec Air Canada fait de United Airlines la principale société aérienne américaine pour les voyages au Canada. »

Nouveaux vols sans escale entre Vancouver ou Calgary et Washington

Le nouveau service sans escale entre Vancouver et Washington-Dulles débutera le 1^{er} juin et sera assuré par un 737 MAX 8 de Boeing d'Air Canada. United Airlines lancera également, le 2 juin, un nouveau vol sans escale entre Calgary et Washington-Dulles à bord d'un A319 d'Airbus. Air Canada et United Airlines effectueront ces vols en exploitation à code multiple, ce qui permettra aux membres Aéroplan ou MileagePlus® d'accumuler et d'échanger des points. Les clients et les membres des programmes de fidélité admissibles pourront également bénéficier de privilèges, dont l'enregistrement prioritaire, l'accès aux salons, l'embarquement prioritaire et d'autres privilèges, le cas échéant.

Vol	Départ	Arrivée	Fréquence
AC1036	Vancouver 8:15	Washington 16:16	Lundi, mercr., jeudi, vendr., dim.
AC1037	Washington 17:10	Vancouver 20:01	Lundi, mercr., jeudi, vendr., dim.
UA2221	Calgary 13:30	Washington 19:54	Vol quotidien
UA1125	Washington 9:00	Calgary 11:59	Vol quotidien

Horaire transfrontalier

Les deux transporteurs exploiteront plus de 260 départs transfrontaliers quotidiens à l'été 2023, soit une augmentation d'environ 20 % de la capacité de l'horaire par rapport à l'été 2022. L'horaire comprendra jusqu'à 120 départs quotidiens entre

les marchés des plaques tournantes des sociétés aériennes, soit une augmentation par rapport aux 101 départs de l'été 2021. Les vols seront programmés pour offrir des correspondances optimisées aux plaques tournantes et aux escales réseau d'Air Canada et de United Airlines.

Horaires de type navette

L'horaire coordonné permettra aux deux transporteurs d'offrir un service horaire de type navette tout au long de la journée entre les principales plaques tournantes d'Air Canada et de United Airlines. Les sociétés aériennes offriront 29 vols quotidiens assortis d'horaires complémentaires entre Toronto et New York/Newark ou Chicago, ainsi que 11 vols quotidiens entre Vancouver et San Francisco.

Liaison	Fréquence	Premier départ	Dernier départ
Toronto-Chicago	13 fois par	06:30	21:15
Chicago-Toronto	jour	07:10	21:15
Toronto-New York/Newark	16 fois par	06:15	21:00
New York/Newark-Toronto	jour	06:00	20:15
Vancouver-San Francisco	11 fois par	07:00	21:00
San Francisco-Vancouver	jour	06:45	21:00

Amélioration du réseau de l'Ouest canadien à destination des États-Unis

L'horaire d'été des sociétés aériennes prévoit également un service transfrontalier accru entre les États-Unis et l'Ouest canadien. Il y aura neuf vols quotidiens entre Vancouver et New York/Newark, Houston ou Chicago et sept vols quotidiens entre Los Angeles et Vancouver. Un deuxième service quotidien sera ajouté entre Calgary et Chicago ou Houston, et un autre au départ d'Edmonton à destination de Denver.

Expérience client

Air Canada et United Airlines offriront des fauteuils de la Classe affaires à bord de tous les vols entre leurs plaques tournantes respectives. Tous les clients admissibles bénéficieront de l'accès aux salons Feuille d'érable d'Air Canada et aux salons United Airlines, ainsi que des privilèges des programmes de fidélité Aéroplan et MileagePlus® des deux transporteurs. De plus, les clients disposeront d'un plus large éventail d'options de vol avec plus de 80 liaisons transfrontalières à code multiple. En tout, les clients pourront voyager dans plus de 100 destinations desservies par des vols à code multiple aux États-Unis et 25 des villes les plus populaires du Canada.

Miser sur un partenariat de longue date

En juillet 2022, Air Canada et United Airlines ont annoncé la conclusion d'un accord de coentreprise transfrontalier (Canada-États-Unis), qui s'appuie sur leur partenariat de longue date et permettra de proposer plus d'options de vols et de meilleurs horaires à la clientèle qui voyage entre les deux pays (sous réserve des conditions réglementaires). Air Canada et United Airlines sont également des membres fondateurs du réseau Star Alliance et ont conclu un accord de coentreprise transatlantique avec Lufthansa Group.

En nombre de sièges, le marché transfrontalier entre le Canada et les États-Unis était en 2019 le deuxième en importance dans le monde pour le transport de passagers internationaux, et le plus grand marché international pour les deux pays.

À propos d'Air Canada

Air Canada est la plus importante société aérienne du Canada, le transporteur national du pays et un membre cofondateur du réseau Star Alliance -- le plus vaste regroupement mondial de sociétés aériennes. Les lignes passagers régulières d'Air Canada relient sans escale 51 aéroports au Canada, 51 aux États-Unis et 88 sur le reste du globe. Air Canada détient la cote quatre étoiles de Skytrax. Le programme Aéroplan d'Air Canada est le principal programme de fidélité du Canada en matière de voyages. Il offre à ses membres la possibilité d'accumuler ou d'échanger des points auprès du plus grand réseau mondial de transporteurs partenaires, au nombre de 45, et contre un éventail considérable de primes -- marchandises, séjours hôteliers ou locations de véhicules. Air Canada Cargo, division fret d'Air Canada, dispose de la capacité d'emport et de la connectivité pour desservir des centaines de destinations sur six continents au moyen des vols passagers d'Air Canada et des vols tout-cargo de sa flotte d'avions-cargos 767-300 de Boeing. Air Canada s'est fixé un objectif de carboneutralité de toutes ses activités à l'échelle mondiale d'ici 2050.

À propos de United Airlines

United Airlines a pour mission de rassembler les personnes et d'unir le monde. De ses plaques tournantes américaines à Chicago, Denver, Houston, Los Angeles, New York/Newark, San Francisco et Washington D.C., elle exploite le réseau mondial le plus complet parmi les transporteurs nord-américains. United Airlines rétablit les destinations préférées de sa clientèle et en ajoute de nouvelles en vue de devenir la meilleure société aérienne de la planète. Pour savoir comment faire partie de l'équipe

de United Airlines, visitez www.united.com/careers. Vous trouverez plus d'information sur l'entreprise au www.united.com/fr/ca. United Airlines Holdings, Inc., société mère de United Airlines, Inc., est inscrite au NASDAQ sous le symbole « UAL ».

Déclaration de mise en garde d'Air Canada concernant les énoncés prospectifs

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Ces énoncés peuvent porter sur des observations concernant, entre autres, des prévisions, des stratégies, des attentes, des opérations projetées ou des actions à venir. Comme, par définition, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont soumis à d'importants risques et incertitudes. La réalisation des énoncés prospectifs reste assujettie, notamment, à la survenance possible d'événements externes ou à l'incertitude qui caractérise le secteur où évolue Air Canada. Les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs en raison de divers facteurs, entre autres ceux dont il est fait mention dans le présent communiqué et dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada en date de ce communiqué et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation en valeurs mobilières applicable.

Déclaration de mise en garde de United Airlines concernant les énoncés prospectifs

Le présent communiqué contient certains énoncés prospectifs au sens de la Private Securities Litigation Reform Act of 1995 des États-Unis. Toutes les déclarations qui ne sont pas des énoncés de faits historiques sont des énoncés prospectifs, ou pourraient être considérées comme tels. Ces énoncés prospectifs sont fondés sur le rendement passé et les attentes, les estimations, les prévisions et les projections actuelles sur les futurs résultats, plans, engagements, stratégies et objectifs financiers de United Airlines, et comportent un certain nombre d'hypothèses, d'incertitudes et de risques inhérents, connus ou inconnus, y compris des facteurs internes ou externes susceptibles de les retarder, de les détourner ou de les modifier, qui sont difficiles à prévoir et pourraient être indépendants de sa volonté et faire en sorte que ses futurs résultats, plans et objectifs financiers diffèrent substantiellement de ceux exprimés ou induits dans les énoncés. Ces risques, hypothèses, incertitudes et autres facteurs incluent, entre autres, tout retard ou toute incapacité qui empêcherait United Airlines d'obtenir les avantages attendus de l'accord de coentreprise transfrontalier. Aucune garantie ne peut être donnée à l'égard des énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué doivent être examinés conjointement avec les nombreux risques et incertitudes qui touchent le marché et les activités de United Airlines, en particulier ceux indiqués dans le Management's Discussion and Analysis of Financial Condition and Results of Operations ainsi que dans la rubrique Risk Factors du rapport annuel de United Airlines au moyen du formulaire 10-K pour l'exercice clos le 31 décembre 2021, subséquemment actualisés par ses rapports trimestriels au moyen du formulaire 10-Q, ses rapports courants au moyen du formulaire 8-K et d'autres documents déposés auprès de la Securities and Exchange Commission des États-Unis. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent document sont formulés uniquement en date de ce document et, sauf disposition contraire de la législation ou de la réglementation applicable, United Airlines ne s'engage ni à les actualiser ni à les réviser publiquement à la suite de nouveaux renseignements, d'événements futurs, d'un changement de situation ou de tout autre motif.

Internet : aircanada.com/medias

Inscrivez-vous pour recevoir les nouvelles d'Air Canada : aircanada.com

À l'intention des médias :

[Photos](#)

[Vidéos](#)

[Images en vrac](#)

[Articles](#)

SOURCE Air Canada

Pour plus de renseignements: media@aircanada.ca

Additional assets available online: [Photos \(1\)](#)

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

