

[Communiqués](#)

Air Canada annonce le paiement anticipé de prêts consentis par Exportation et développement Canada ayant servi à l'acquisition de 19 appareils A220-300 d'Airbus

MONTRÉAL, le 21 juin 2023 /CNW/ - Air Canada a annoncé aujourd'hui avoir remboursé par anticipation des prêts de quelque 650 M\$ consentis par Exportation et développement Canada (EDC) pour l'aider à financer son acquisition de 19 appareils A220-300 d'Airbus. Le paiement anticipé, qui comprend également les intérêts courus, a été effectué le 21 juin 2023.

« Un des principaux objectifs financiers d'Air Canada est d'assainir son bilan à la suite de la pandémie de COVID-19. Le remboursement par anticipation de ces prêts que nous avons reçus pour l'achat de nos A220 constitue une étape importante dans l'atteinte de cet objectif. Nous sommes reconnaissants de l'appui que nous a fourni EDC pour l'achat de ces appareils construits au Canada. Non seulement cet appui nous a permis d'accélérer la modernisation de notre parc aérien afin de rehausser notre efficacité énergétique et notre compétitivité, mais il a également fait en sorte que les investissements d'Air Canada soutiennent directement l'emploi dans l'industrie aéronautique du Canada et contribuent à l'économie du pays », a déclaré Amos Kazzaz, vice-président général et chef des Affaires financières d'Air Canada.



Le paiement anticipé des prêts octroyés par EDC pour 19 appareils A220-300 d'Airbus a été réalisé de la façon suivante :

- un paiement anticipé intégral de la facilité de crédit consentie par EDC à Air Canada en 2021 pour l'acquisition de 15 appareils A220-300 d'Airbus;
- un paiement anticipé partiel de la facilité de crédit consentie par EDC à Air Canada en 2020 pour l'acquisition de 18 appareils A220-300 d'Airbus.

Par suite du paiement anticipé, ces appareils seront ajoutés au bassin d'actifs non grevés d'Air Canada, lesquels s'élèvent à environ 5,4 G\$, compte non tenu d'Aéropfan.

Le montant du paiement anticipé de la dette totalise maintenant environ 1,28 G\$ depuis qu'Air Canada a racheté l'an dernier un certain nombre de ses billets de premier rang convertibles à 4,000 % échéant en 2025 en circulation, ce qui a donné lieu à une diminution de la charge d'intérêts d'environ 115 M\$ (quelque 72 M\$ de trésorerie) sur une base annualisée.

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Le présent communiqué contient des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Ces énoncés découlent d'analyses et d'autres renseignements fondés sur la prévision de résultats à venir et l'estimation de montants qu'il est actuellement impossible de déterminer. Ils peuvent porter sur des observations concernant, entre autres, des prévisions, des stratégies, des attentes, des opérations projetées ou des actions futures. Comme, par définition, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont soumis à d'importants risques et incertitudes. La réalisation des énoncés prospectifs reste assujettie, notamment, à la survenance possible d'événements externes ou à l'incertitude qui caractérise le secteur où évolue Air Canada. Les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs en raison de divers facteurs, entre autres ceux dont il est fait mention dans le dossier d'information publique d'Air Canada qui peut être consulté à l'adresse www.sedar.com, notamment à la rubrique 18, Facteurs de risque, du rapport de gestion de 2022 d'Air Canada daté du 17 février 2023. Les énoncés prospectifs contenus ou intégrés par renvoi dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada en date de ce communiqué (ou à la date à laquelle ils sont censés avoir été formulés) et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation en valeurs mobilières applicable.

À propos d'Air Canada

Air Canada est la plus importante société aérienne du Canada, le transporteur national du pays et un membre cofondateur du réseau Star Alliance -- le plus vaste regroupement mondial de sociétés aériennes. Les lignes régulières d'Air Canada relient sans escale plus de 180 aéroports au Canada, aux États-Unis et à l'étranger sur six continents. Air Canada détient la cote quatre

étoiles de Skytrax. Le programme Aéroplan d'Air Canada est le principal programme de fidélité du Canada en matière de voyages. Il offre à ses membres la possibilité d'accumuler ou d'échanger des points auprès du plus grand réseau mondial de transporteurs partenaires, au nombre de 45, et contre un éventail considérable de primes -- marchandises, séjours hôteliers ou locations de véhicules. Air Canada Cargo, division fret d'Air Canada, dispose de la capacité d'emport et de la connectivité pour desservir des centaines de destinations sur six continents au moyen des vols passagers d'Air Canada et des vols tout-cargo. Air Canada s'est donné l'objectif ambitieux d'atteindre la carboneutralité de toutes ses activités à l'échelle mondiale d'ici 2050. Les actions d'Air Canada se négocient sur le marché à la Bourse de Toronto (TSX) au Canada et sur la plateforme OCTQX aux États-Unis.

Internet : aircanada.com/medias

Consultez notre rapport annuel [ici](#)

Inscrivez-vous pour recevoir les nouvelles d'Air Canada : aircanada.com

À l'intention des médias :

[Photos](#)

[Vidéos](#)

[Images en vrac](#)

[Articles](#)

SOURCE Air Canada

Pour plus de renseignements: media@aircanada.ca

Additional assets available online:  [Photos \(1\)](#)

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

