

[Communiqués](#)

Air Canada fait l'acquisition de 18 appareils 787-10 de Boeing dans le cadre du renouvellement en cours de son parc aérien et de ses efforts pour atteindre l'efficacité énergétique

- *La commande ferme de 18 appareils s'accompagne de la possibilité d'ajouter 12 unités; la première livraison est prévue pour la fin de 2025*
- *Les appareils proposeront un nouvel aménagement cabine dernier cri*
- *Une commande de deux avions-cargos 777 de Boeing est convertie en commande d'avions de passagers*

MONTREAL, le 25 sept. 2023 /CNW/ - Air Canada a annoncé aujourd'hui avoir passé une commande ferme de 18 appareils 787-10 auprès de Boeing. La livraison des nouveaux appareils devrait commencer au 4^e trimestre 2025, et les dernières unités devraient être livrées au 1^{er} trimestre 2027. Ces appareils remplaceront des gros-porteurs plus anciens et moins écoénergétiques qui font actuellement partie du parc aérien d'Air Canada. L'entente prévoit également la possibilité d'ajouter 12 autres appareils 787-10 de Boeing, ce qui ouvre la voie à de la croissance et offre la latitude nécessaire pour répondre à la demande future des clients.

« Air Canada a fait une priorité absolue de l'investissement dans l'expérience passager, a déclaré Michael Rousseau, président et chef de la direction d'Air Canada. Notre expérience montre que les clients aiment beaucoup voyager à bord de l'appareil 787 Dreamliner de Boeing. Nous sommes donc ravis de pouvoir leur offrir une version plus spacieuse de cet avion populaire, qui proposera également un nouvel aménagement cabine dernier cri. Par son rendement écoénergétique élevé, le 787 nous permettra à la fois de réaliser des économies opérationnelles et de progresser vers nos objectifs de durabilité en termes de réduction des émissions. »



Actuellement, Air Canada exploite une flotte d'appareils 787 Dreamliner composée de 30 appareils 787-9 et de 8 appareils 787-8. À cela s'ajoute la livraison prévue de 2 autres 787-9 issus d'une commande précédente. Pouvant transporter plus de 330 passagers selon la configuration de la cabine et offrant 175 mètres cubes (6 187 pieds cubes) pour le fret, le 787-10 est le modèle le plus spacieux des appareils 787 Dreamliner. En plus d'offrir un confort exceptionnel aux passagers grâce à des systèmes améliorés de régulation de la pression et de contrôle de l'humidité dans la cabine, cet appareil est doté de hublots avec gradateur électronique, qui sont d'une dimension inégalée parmi les avions commerciaux. Selon Boeing, le 787-10 produit jusqu'à 25 pour cent moins d'émissions par siège que son prédécesseur.

Renouvellement du parc aérien

L'acquisition de ces nouveaux appareils s'inscrit dans le cadre d'un programme en cours de renouvellement du parc aérien d'Air Canada : tout en continuant de prendre livraison du nouvel A220 d'Airbus, la Société prévoit aussi faire l'acquisition de 28 appareils à distance franchissable accrue (ou XLR, *extra-long range*) de la gamme A321neo d'Airbus, également à compter de 2025. En outre, Air Canada a précédemment annoncé la conclusion d'un contrat d'achat de 30 appareils hybrides électriques ES-30 en cours de développement par la société suédoise Heart Aerospace. Ces avions devraient entrer en service en 2028.

La commande de 787-10 de Boeing annoncée aujourd'hui remplace le contrat d'achat précédemment annoncé de deux avions-cargos 777 de Boeing dont Air Canada ne prendra pas livraison. Actuellement, Air Canada compte environ 240 appareils répartis dans son parc aérien principal et celui d'Air Canada Rouge.

À propos d'Air Canada

Air Canada est la plus importante société aérienne du Canada, le transporteur national du pays et un membre cofondateur du réseau Star Alliance -- le plus vaste regroupement mondial de sociétés aériennes. Les lignes régulières d'Air Canada relient sans escale plus de 180 aéroports au Canada, aux États-Unis et à l'étranger sur six continents. Air Canada détient la cote quatre étoiles de Skytrax. Le programme Aéroplan d'Air Canada est le principal programme de fidélité du Canada en matière de voyages. Il offre à ses membres la possibilité d'accumuler ou d'échanger des points auprès du plus grand réseau mondial de transporteurs partenaires, au nombre de 45, et contre un éventail considérable de primes -- marchandises, séjours hôteliers ou

locations de véhicules. Air Canada Cargo, division fret d'Air Canada, dispose de la capacité d'emport et de la connectivité pour desservir des centaines de destinations sur six continents au moyen des vols passagers d'Air Canada et des vols tout-cargo. Air Canada s'est donné l'objectif ambitieux d'atteindre la carboneutralité de toutes ses activités à l'échelle mondiale d'ici 2050. Les actions d'Air Canada se négocient sur le marché à la Bourse de Toronto (TSX) au Canada et sur la plateforme OTCQX aux États-Unis.

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Le présent communiqué contient des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Ces énoncés découlent d'analyses et d'autres renseignements fondés sur la prévision de résultats à venir et l'estimation de montants qu'il est actuellement impossible de déterminer. Ils peuvent porter sur des observations concernant, entre autres, des prévisions, des stratégies, des attentes, des opérations projetées ou des actions futures. Comme, par définition, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont soumis à d'importants risques et incertitudes. La réalisation des énoncés prospectifs reste assujettie, notamment, à la survenance possible d'événements externes ou à l'incertitude qui caractérise le secteur où évolue Air Canada. Les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs en raison de divers facteurs, entre autres ceux dont il est fait mention dans le dossier d'information publique d'Air Canada qui peut être consulté à l'adresse www.sedar.com, notamment à la rubrique 18, Facteurs de risque, du rapport de gestion de 2022 d'Air Canada daté du 17 février 2023 et à la rubrique 14, Facteurs de risque, du rapport de gestion du deuxième trimestre de 2023 d'Air Canada. Les énoncés prospectifs contenus ou intégrés par renvoi dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada en date de ce communiqué (ou à la date à laquelle ils sont censés avoir été formulés) et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation en valeurs mobilières applicable.

Internet : aircanada.com/medias

Consultez notre rapport annuel [ici](#)

Inscrivez-vous pour recevoir les nouvelles d'Air Canada : aircanada.com

À l'intention des médias :

[Photos](#)

[Vidéos](#)

[Images en vrac](#)

[Articles](#)

SOURCE Air Canada

Pour plus de renseignements: media@aircanada.ca

Additional assets available online:  [Photos \(1\)](#)

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

