

Communiqués

## Air Canada poursuit le développement stratégique de son réseau mondial en y ajoutant Tulum et Charleston et en augmentant sa capacité sur les principaux marchés nord-américains pour l'été 2024

- Première société aérienne canadienne à offrir la desserte de Tulum, le tout dernier aéroport international du Mexique, et de Charleston, en Caroline du Sud
- Nouveaux vols à destination d'Austin et de St. Louis au départ de Montréal
- Augmentation de la fréquence sur des liaisons intra-Canada clés et reprise précoce de services saisonniers prisés

MONTRÉAL, le 14 déc. 2023 /CNW/ - Air Canada a annoncé aujourd'hui l'accroissement de la capacité de son réseau en Amérique du Nord pour l'été 2024 avec l'ajout de deux destinations et cinq liaisons, l'augmentation de la fréquence des vols sur des liaisons clés et la reprise hâtive de liaisons saisonnières prisées afin de répondre à la demande projetée. Air Canada devient la première société aérienne canadienne à desservir Tulum\*, avec des vols à destination du nouvel aéroport de la péninsule du Yucatán, au Mexique, à partir de Toronto et Montréal, ainsi que Charleston, en Caroline du Sud, à partir de Toronto. Il est déjà possible de faire des réservations à [aircanada.com](http://aircanada.com), au moyen de l'application Air Canada ou par l'intermédiaire des Centres de services d'Air Canada et des agences de voyages. Les vols pour Tulum seront offerts à la vente à compter du 15 décembre.

« Nous sommes ravis d'ajouter deux nouvelles destinations à notre réseau mondial, à savoir Tulum, au Mexique, au départ de nos plaques tournantes de Toronto et Montréal, et Charleston, en Caroline du Sud, à partir de Toronto, ainsi que de nouveaux vols pour Austin et St. Louis au départ de Montréal pour l'été 2024, a déclaré Mark Galardo, vice-président général - Chiffre d'affaires et Planification du réseau à Air Canada. Ces nouvelles destinations et liaisons reflètent la position de chef de file d'Air Canada sur le marché et la stratégie de diversification de son réseau, qui consiste à ajouter de la capacité pour les destinations loisirs recherchées comme Tulum et les zones métropolitaines clés qui connaissent une croissance rapide aux États-Unis.



« Nous nous réjouissons aussi grandement d'étendre notre réseau nord-américain d'un océan à l'autre en desservant plus souvent des destinations clés comme Ottawa, Calgary, Saskatoon et Regina, ainsi que des marchés régionaux, et en reprenant plus tôt d'importantes liaisons saisonnières. Le fait d'accroître la stature de nos plaques tournantes canadiennes nous permet d'offrir davantage de choix aux voyageurs et un accès inégalé à destination et au départ de notre réseau mondial. Nous avons hâte d'accueillir nos clients à bord », a conclu M. Galardo.

Pour l'été 2024, Air Canada offrira 120 destinations et jusqu'à 520 vols par jour au Canada, aux États-Unis et dans les Caraïbes, soit quelque 66 000 places d'avion, ce qui représente une hausse de cinq pour cent du nombre de sièges en Amérique du Nord et dans les Caraïbes par rapport à 2023.

### **Nouvelle destination : Tulum\*, Mexique**

« Je me réjouis de cette formidable annonce de la part d'Air Canada, a déclaré Miguel Torruco Marqués, secrétaire du Tourisme au Mexique. Il n'y a pas de tourisme sans liaisons et les deux nouveaux services desservant le nouvel aéroport international de Tulum, qui est déjà prêt à recevoir cinq millions de voyageurs, vont attirer les touristes en provenance de notre deuxième plus grand marché d'origine pour les touristes internationaux. »

Vol	Origine	Destination	Départ	Arrivée	Jours d'exploitation	Exploitation
AC1854	Toronto (YYZ)	Tulum (TQO)	08:15	11:20	Ven., dim.	Toute l'année, à compter du 3 mai
AC1855	Tulum (TQO)	Toronto (YYZ)	12:30	17:35	Ven., dim.	Toute l'année, à compter du 3 mai
AC1874	Montréal (YUL)	Tulum (TQO)	08:15	12:00	Sam.	Toute l'année, à compter du 4 mai

AC1875	Tulum (TQO)	Montréal (YUL)	13:10	18:45	Sam.	Toute l'année, à compter du 4 mai
--------	-------------	----------------	-------	-------	------	-----------------------------------

\* sous réserve de l'homologation du gouvernement

#### **Nouvelle destination : Charleston, Caroline du Sud**

« L'aéroport international de Charleston est ravi que Toronto vienne s'ajouter à sa liste de destinations internationales grâce au lancement des vols quotidiens d'Air Canada, ce qui assure une liaison fluide entre la plus grande zone métropolitaine du Canada et la région du Lowcountry de Charleston, a indiqué Elliott Summey, directeur général et chef de la direction de l'aéroport international de Charleston. En plus de relier deux des plus importantes destinations cosmopolites du monde, réputées pour leurs remarquables points d'intérêt, la richesse de leur culture, leurs divertissements et leurs aventures récréatives, cette nouvelle liaison offre aux clients des options de voyage et une commodité inégalées, que ce soit pour un effectuer un séjour d'agrément, pour rendre visite à des amis ou à de la famille, ou pour faire un déplacement d'affaires. »

« L'annonce d'Air Canada est un jalon de taille pour notre industrie et la région de Charleston et ses alentours, a précisé Helen Hill, chef de la direction d'Explore Charleston et présidente de l'Aviation Authority Board. Les visiteurs internationaux font partie intégrante d'une économie touristique saine et durable. Le Canada vient systématiquement en tête des pays d'où proviennent nos touristes étrangers, mais nous savons que ce marché présente un énorme potentiel inexploité. En plus d'accroître l'accès pour les voyageurs d'agrément, le service sans escale quotidien crée plus d'occasions pour les voyages de groupe et améliore les correspondances pour les résidents de la région de Charleston qui se rendent au Canada et ailleurs dans le monde en passant par la plaque tournante d'Air Canada à Toronto. »

Vol	Origine	Destination	Départ	Arrivée	Jours d'exploitation	Exploitation
AC8629	Toronto (YYZ)	Charleston (CHS)	18:40	20:58	Quotidien	Toute l'année, à compter du 28 mars
AC8628	Charleston (CHS)	Toronto (YYZ)	10:00	12:21	Quotidien	Toute l'année, à compter du 29 mars

#### **Autres nouveaux vols**

- Air Canada ajoute de nouveaux vols pour Austin et St. Louis au départ de sa plaque tournante de Montréal, qui complètent ceux offerts pour Austin au départ de Toronto et Vancouver, et pour St. Louis au départ de Toronto.

Vol	Origine	Destination	Départ	Arrivée	Jours d'exploitation	Exploitation
AC1051	Montréal (YUL)	Austin (AUS)	17:15	20:32	Lun., mar., jeu., sam.	Toute l'année, à compter du 2 mai
AC1050	Austin (AUS)	Montréal (YUL)	10:15	15:13	Dim., mar., mer., ven.	Toute l'année, à compter du 3 mai
AC8687	Montréal (YUL)	St. Louis (STL)	19:30	21:05	Quotidien	En été, à compter du 1 <sup>er</sup> mai
AC8688	St. Louis (STL)	Montréal (YUL)	12:00	15:23	Quotidien	En été, à compter du 2 mai

#### **Améliorations apportées au service en Amérique du Nord pour l'été 2024**

- Air Canada étend son réseau nord-américain d'un océan à l'autre en offrant davantage de vols sur les principales liaisons et en reprenant plus tôt des services saisonniers.
- Afin de répondre à la demande projetée, des vols ont été ajoutés pour des marchés clés, dont Ottawa, Calgary, Saskatoon et Regina, ainsi que pour des marchés régionaux en expansion.

Plaque tournante de Montréal	Améliorations apportées au service pendant la haute saison estivale 2024 par rapport à l'été 2023 et reprise de liaisons saisonnières
Montréal (YUL) - Boston (BOS)	Fréquence passant de 3 à 4 vols quotidiens
Montréal (YUL) - Las Vegas (LAS)	Fréquence passant de 1 à 2 vols quotidiens
Montréal (YUL) - Minneapolis/St. Paul (MSP)	Fréquence passant de 1 à 2 vols quotidiens
Montréal (YUL) - Phoenix (PHX)	Passage de 3 à 5 vols hebdomadaires
Montréal (YUL) - Pittsburgh (PIT)	Reprise le 1 <sup>er</sup> mai, vols quotidiens
Montréal (YUL) - Raleigh/Durham (RDU)	Reprise le 1 <sup>er</sup> mai, vols quotidiens

Montréal (YUL) - San Diego (SAN)	Reprise le 1 <sup>er</sup> mai, vols quotidiens
Montréal (YUL) - Edmonton (YEG)	Fréquence passant de 2 à 3 vols quotidiens
Montréal (YUL) - Gander (YQX)	Reprise le 14 juin, vols quotidiens
Montréal (YUL) - Îles de la Madeleine (YGR)	Reprise le 17 mai, vols quotidiens
Montréal (YUL) - Victoria (YYJ)	Fréquence passant de 3 à 5 vols hebdomadaires

<b>Plaque tournante de Toronto</b>	<b>Améliorations apportées au service pendant la haute saison estivale 2024 par rapport à l'été 2023 et reprise de liaisons saisonnières</b>
Toronto (YYZ) - Kansas City (MCI)	Reprise le 1 <sup>er</sup> juin, vols quotidiens
Toronto (YYZ) - Nashville (BNA)	Fréquence passant de 1 à 2 vols quotidiens
Toronto (YYZ) - Phoenix (PHX)	Fréquence passant de 1 à 2 vols quotidiens
Toronto (YYZ) - Portland (PDX)	Reprise le 1 <sup>er</sup> mai, vols quotidiens
Toronto (YYZ) - Nassau (NAS)	Fréquence passant de 4 à 6 vols hebdomadaires
Toronto (YYZ) - Sacramento (SMF)	Reprise le 1 <sup>er</sup> mai, 5 vols hebdomadaires
Toronto (YYZ) - Salt Lake City (SLC)	Reprise le 1 <sup>er</sup> mai, 4 vols hebdomadaires
Toronto (YYZ) - Gander (YQX)	Reprise le 1 <sup>er</sup> juin, vols quotidiens
Toronto (YYZ) - Vancouver (YVR)	Fréquence passant de 13 à 14 vols quotidiens
Toronto (YYZ) - Victoria (YYJ)	Fréquence passant de 2 à 3 vols quotidiens

<b>Plaque tournante de Vancouver</b>	<b>Améliorations apportées au service pendant la haute saison estivale 2024 par rapport à l'été 2023 et reprise de liaisons saisonnières</b>
Vancouver (YVR) - Anchorage (ANC)	Reprise le 14 mai, vols quotidiens
Vancouver (YVR) - Austin (AUS)	Reprise le 1 <sup>er</sup> mai, fréquence passant de 2 à 4 vols hebdomadaires
Vancouver (YVR) - Portland (PDX)	Fréquence passant de 3 à 4 vols quotidiens
Vancouver (YVR) - Washington-Dulles (IAD)	Fréquence passant de 5 vols par semaine à 1 vol quotidien
Vancouver (YVR) - San Diego (SAN)	Fréquence passant de 2 à 3 vols quotidiens
Vancouver (YVR) - Sacramento (SMF)	Fréquence passant de 1 à 2 vols quotidiens
Vancouver (YVR) - Cranbrook (YXC)	Fréquence passant de 1 à 2 vols quotidiens
Vancouver (YVR) - Fort St. John (YXJ)	Fréquence passant de 3 à 4 vols quotidiens
Vancouver (YVR) - Halifax (YHZ)	Fréquence passant le 1 <sup>er</sup> mai, 2 vols quotidiens
Vancouver (YVR) - Prince George (YXS)	Fréquence passant de 3 à 4 vols quotidiens
Vancouver (YVR) - Terrace (YXT)	Fréquence passant de 4 à 5 vols quotidiens
Vancouver (YVR) - Toronto (YYZ)	Fréquence passant de 13 à 14 vols quotidiens
Vancouver (YVR) - Smithers (YYD)	Fréquence passant de 1 à 2 vols quotidiens

<b>Dessertes au départ de la Saskatchewan</b>	<b>Améliorations apportées au service pendant la haute saison estivale 2024 par rapport à l'été 2023 et reprise de liaisons saisonnières</b>
Regina (YQR) - Toronto (YYZ)	Fréquence passant de 3 à 4 vols quotidiens sans escale
Regina (YQR) - Montréal (YUL)	Reprise le 1 <sup>er</sup> juin, vols autonomes quotidiens sans escale plutôt qu'avec une escale
Saskatoon (YXE) - Toronto (YYZ)	Fréquence passant de 3 à 4 vols quotidiens sans escale
Saskatoon (YXE) - Montréal (YUL)	Reprise le 2 juin, vols autonomes quotidiens sans escale plutôt qu'avec une escale

Dessertes au départ d'autres aéroports	Améliorations apportées au service pendant la haute saison estivale 2024 par rapport à l'été 2023 et reprise des liaisons saisonnières
Ottawa (YOW) - Washington National (DCA)	Reprise le 1 <sup>er</sup> mai, vols quotidiens
Ottawa (YOW) - Calgary (YYC)	Reprise le 1 <sup>er</sup> mai, vols quotidiens
Ottawa (YOW) - Winnipeg (YWG)	Reprise le 1 <sup>er</sup> mai, vols quotidiens
Ottawa (YOW) - Vancouver (YVR)	Trois vols quotidiens, dont un assuré par 787 Dreamliner
Halifax (YHZ) - St. John's (YYT)	Fréquence passant de 4 à 5 vols quotidiens
Halifax (YHZ) - Vancouver (YVR)	Reprise le 1 <sup>er</sup> mai, jusqu'à 2 vols quotidiens
Calgary (YYC) - Winnipeg (YWG)	Deux vols quotidiens assurés par des appareils plus gros
Calgary (YYC) - Edmonton (YEG)	Fréquence passant de 3 à 4 vols quotidiens
Edmonton (YEG) - Montréal (YUL)	Fréquence passant de 2 à 3 vols quotidiens
Victoria (YYJ) - Montréal (YUL)	Fréquence passant de 3 à 5 vols hebdomadaires
Victoria (YYJ) - Toronto (YYZ)	Fréquence passant de 2 à 3 vols quotidiens

#### A propos d'Air Canada

Air Canada est la plus importante société aérienne du Canada, le transporteur national du pays et un membre cofondateur du réseau Star Alliance -- le plus vaste regroupement mondial de sociétés aériennes. Les lignes régulières d'Air Canada relient sans escale plus de 180 aéroports au Canada, aux États-Unis et à l'étranger sur six continents. Air Canada détient la cote quatre étoiles de Skytrax. Le programme Aéroplan d'Air Canada est le principal programme de fidélité du Canada en matière de voyages. Il offre à ses membres la possibilité d'accumuler ou d'échanger des points auprès du plus grand réseau mondial de transporteurs partenaires, au nombre de 45, et auprès de ses partenaires détaillants, hôteliers et de location de véhicules. Air Canada Cargo, division fret d'Air Canada, dispose de la capacité d'emport et de la connectivité pour desservir des centaines de destinations sur six continents au moyen des vols passagers d'Air Canada et des vols tout-cargo. Air Canada s'est donné l'objectif ambitieux de zéro émission nette de toutes ses activités à l'échelle mondiale d'ici 2050. Les actions d'Air Canada se négocient sur le marché à la Bourse de Toronto (TSX) au Canada et sur la plateforme OTCQX aux États-Unis.

Internet : [aircanada.com/medias](https://aircanada.com/medias)

Consultez notre rapport annuel [ici](#)

Inscrivez-vous pour recevoir les nouvelles d'Air Canada : [aircanada.com](https://aircanada.com)

#### À l'intention des médias :

[Photos](#)

[Vidéos](#)

[Images en vrac](#)

[Articles](#)

SOURCE Air Canada

Pour plus de renseignements: Renseignements : [media@aircanada.ca](mailto:media@aircanada.ca)

Additional assets available online: [Photos \(1\)](#)

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

