



AIR CANADA

[Quoi de neuf?](#)

Air Canada Cargo accueille des avions-cargos 767 de Boeing et ouvre un nouveau chapitre de la riche histoire du transport de marchandises



Nov 1, 2021

Air Canada a intégré dans son parc aérien le premier de ses appareils 767-300ER de Boeing convertis pour Air Canada Cargo. Il s'agit là du retour des avions-cargos au sein de la société aérienne, qui a une longue histoire de transport de marchandises dans le monde entier.

Les Lignes aériennes Trans-Canada (TCA) ont transporté leur tout premier groupe de passagers de Vancouver à Seattle le 1er septembre 1937, et les sacs de courrier à bord marquaient aussi le début d'Air Canada Cargo.

En 1943, TCA a obtenu le contrat pour transporter du courrier, du fret et des passagers de Montréal jusqu'en Écosse, avec escale à Reykjavik. Son premier vol transatlantique tout-cargo transportait quatre tonnes de marchandises prioritaires.

En 1946, la Société assurait le transport de fret dans deux secteurs d'activité : les messageries aériennes pour les petits envois et le fret aérien pour les envois en vrac d'un poids minimal déterminé. Le potentiel commercial du fret a poussé TCA à créer un bureau de développement du fret, lequel a lancé un troisième service offrant pour la première fois aux détaillants, aux fabricants et aux distributeurs canadiens un accès fiable à une capacité de fret aérien transcontinentale.

TCA a aussi commandé des avions-cargos, dont le Bristol 170 Mark 31 affecté à une liaison tout-cargo entre Montréal, Toronto et New York. Trois de ces appareils ont été en service de 1953 à 1955, mais ont malheureusement connu la plus courte carrière de tous les avions du parc aérien de TCA, car ils n'étaient pas suffisamment concurrentiels pour le fret transcontinental.

Au moment où TCA a adopté la dénomination Air Canada le jour de l'An 1965, le trafic fret ne cessait d'augmenter et la Société, en plus d'acquiescer de nouveaux avions-cargos, a doublé la taille de sa plaque tournante du fret à Toronto. À l'heure actuelle, les

installations de Toronto [sont en cours de rénovation](#)[Site Web externe qui pourrait ne pas respecter les directives en matière d'accessibilité.](#), ce qui renforcera leur rôle de pierre angulaire de notre réseau mondial de fret.

Air Canada a rapidement mis sur pied un service international garanti pour les petits colis. Air Canada Cargo a été officiellement créée en 1977 et a été reconnue l'année d'après en tant que centre de profit séparé, contribuant aux produits d'exploitation à hauteur d'environ 150 000 \$.

Au cours des années suivantes, Air Canada a acheté trois avions-cargos 727-100 et deux 747 Combi de Boeing afin de pouvoir transporter passagers et fret sur le pont principal.

Dans les années 1980, la livrée liée au fret la plus distinctive d'Air Canada à ce jour a été peinte sur ses appareils DC-8-73F. Ces avions-cargos ont été utilisés jusque dans les années 1990, lorsque Air Canada a mis hors service ses cinq derniers DC-8F. Ce retrait signalait la fin du réseau tout-cargo intra-Canada d'Air Canada Cargo après 34 ans d'exploitation des DC-8.

Autour de cette même période, les unités de chargement de fret normalisées ont été introduites pour les gros-porteurs de passagers, dont les 767 de Boeing, de même que pour les monocouloirs A320 d'Airbus. L'utilisation des unités de chargement a ajouté au réseau d'Air Canada une capacité équivalant à quatre avions-cargos DC-8.

En 2021, Air Canada Cargo est devenue, par sa capacité d'export de fret, le plus important fournisseur de services de fret aérien du Canada. Elle est présente dans plus de 50 pays et a des plaques tournantes à Montréal, Toronto, Vancouver, Chicago, Londres et Francfort. Pendant la pandémie de COVID-19, Air Canada a temporairement converti plusieurs appareils 777 de Boeing et A330 d'Airbus en retirant des sièges passagers pour accroître la capacité de chargement de marchandises dans la cabine. Air Canada est également l'un des rares transporteurs de passagers dans le monde dont les revenus annuels générés par le fret ont franchi le cap du milliard de dollars. Elle assure des services de fret pour des centaines de destinations sur cinq continents au moyen de ses avions de passagers sur ses lignes intérieures et internationales et de ses appareils adaptés pour les vols tout-cargo.

En plus d'accueillir les avions-cargos 767-300ER de Boeing nouvellement convertis, Air Canada Cargo étend et diversifie ses activités pour inclure de nouveaux services, notamment Rivo, une présence émergente dans le secteur du commerce en ligne. Air Canada Cargo a aussi établi un partenariat unique avec Drone Delivery Canada pour aider cette entreprise à commercialiser sa technologie.

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

