



AIR CANADA

[Quoi de neuf?](#)

Air Canada Cargo marque un important jalon avec un 10 000e vol tout-cargo depuis le début de la pandémie



Jui 1, 2021



Au mois de mars 2020, les vols internationaux ont été très durement touchés par la pandémie de COVID-19, ce qui a entraîné de lourdes répercussions sur le transport aérien de marchandises à l'échelle mondiale, puisque les vols de passagers, qui permettaient de transporter jusqu'à 59 % du fret aérien partout dans le monde, ont presque disparu du jour au lendemain.

Les équipes d'Air Canada et d'Air Canada Cargo ont compris qu'il était impératif de transporter des fournitures médicales et essentielles pour lutter contre la pandémie de COVID-19 au Canada et à l'échelle mondiale. À la suite de la suspension des vols de passagers, Air Canada Cargo a immédiatement commencé à exploiter des vols tout-cargo dans l'espace en soute des vols non prévus de transport de passagers pour répondre à la demande urgente de transport de fret. Au même moment, nous avons reconfiguré les cabines passagers de certains appareils et établi un horaire de vols tout-cargo afin d'assurer la poursuite des activités et la continuité de la chaîne d'approvisionnement.

Aujourd'hui, le 5 juillet 2021, Air Canada Cargo exploite un 10 000e vol tout-cargo, le vol AC7251 de Toronto à Buenos Aires. Ces 10 000 vols, qui comprennent à la fois des vols réguliers et à la demande, nous ont permis de transporter de l'équipement de protection individuelle pour nos travailleurs de la santé héroïques, des vaccins essentiels, de la nourriture, du courrier, et même de ramener des animaux de compagnie à la maison auprès de leur famille, en Australie.

Selon Jason Berry, vice-président – Fret, d’Air Canada, « il est remarquable qu’Air Canada ait réussi à exploiter 10 000 vols tout-cargo depuis le mois de mars 2020. Il s’agit d’une grande réussite, dans des circonstances difficiles. La pandémie a transformé notre industrie à un rythme sans précédent, et nos directions et nos équipes ont dû collaborer et faire preuve de créativité dans cette période décisive pour Air Canada Cargo et l’ensemble des activités d’Air Canada. Les vols tout-cargo, qui comprennent à la fois des vols réguliers et à la demande, nous ont aidés à préserver la stabilité de la chaîne d’approvisionnement mondiale à un moment où il était crucial de transporter des fournitures essentielles. »

Air Canada Cargo a pu franchir cette étape grâce au travail acharné de centaines d’employés dévoués de toutes les directions de la Société et de ses partenaires de la chaîne d’approvisionnement, ainsi qu’au soutien de ses clients, qui nous ont aidés à trouver des solutions.

Mamun Ansari, chef du Service fret à Montréal, a précisé que « 10 000 vols tout-cargo, ce n’est qu’un début. L’avenir s’annonce prometteur. L’équipe d’Air Canada Cargo de Montréal a travaillé d’arrache-pied au cours de la dernière année, et nous en sommes tous très fiers ».

Tanith Pinto, chef du Service fret à Toronto, a ajouté que « notre 10 000e vol tout-cargo témoigne de notre résilience pendant cette période difficile. Nous avons su nous adapter et prendre part à la chaîne d’approvisionnement essentielle au transport de plusieurs produits, comme les vaccins ».

Thomas Getzie, chef du Service fret à Vancouver, a affirmé que « notre évolution au cours de la pandémie a de quoi inspirer la fierté, surtout à Air Canada Cargo ».

De dire Leandro De Souza, chef commercial de secteur – Fret – Allemagne, « l’équipe de Francfort est ravie de savoir qu’elle a joué un rôle important dans cette réussite. Je pense que toute l’équipe d’Air Canada Cargo peut être vraiment très fière ».

Selon Brayden Zhou, chef du Fret, « l’exploitation de ces vols tout-cargo, pendant la pandémie mondiale, demeurera, pour nous tous, un fait marquant dans notre carrière. Je sais que je parle au nom de tous mes collègues de l’équipe Asie-Pacifique en disant que je suis fier de travailler pour Air Canada ».

Air Canada a mis en place son réseau de vols tout-cargo en utilisant des appareils 787 Dreamliner de Boeing, 777 de Boeing et A330-300 d’Airbus pour assurer différentes liaisons internationales.

Air Canada a également été le premier transporteur au monde à se lancer sur le marché, au moyen d’appareils gros-porteurs de transport de passagers reconfigurés en retirant les sièges de la cabine pour transporter des marchandises légères. Nous avons converti 11 appareils 777 de Boeing et A330-300 d’Airbus, au total.

L’évolution d’Air Canada Cargo se poursuivra cet automne, grâce [à l’arrivée du premier d’une série d’avions-cargos](#), afin d’offrir une capacité durable et prévisible à nos clients à l’échelle mondiale.

Jason Berry a conclu en précisant « qu’au fur et à mesure que nous recommencerons à assurer un plus grand nombre de vols de passagers, nous aurons le plaisir de continuer à servir les clients d’Air Canada Cargo, en facilitant le transport aérien de marchandises, grâce à la capacité en soute, tout en continuant à exploiter des vols tout-cargo, alors que nous nous préparons à l’arrivée de nos premiers avions-cargos 767-300ER de Boeing cet automne ».

