

[Quoi de neuf?](#)

Air Canada SoinPropre+ : les filtres HEPA jouent un rôle clé pour assurer la sécurité des passagers à bord



Jun 1, 2020



Dans le cadre du [programme Air Canada SoinPropre+](#), tous les appareils sont [désinfectés à l'aide de produits de qualité hôpital](#) avant chaque vol afin d'assurer la sécurité des passagers. Pour assurer la propreté des cabines, d'autres éléments clés, qui passent pourtant inaperçus, sont les filtres HEPA, ou filtres à haute efficacité pour les particules de l'air, qui permettent de purifier l'air.

Ces filtres, qu'on utilise également dans les blocs opératoires des hôpitaux, sont très efficaces pour retenir les particules microscopiques aussi petites que les virus et les bactéries, de même que la poussière, le pollen et la moisissure.

Saviez-vous que dans la cabine d'un appareil, l'air passe par les filtres HEPA et est purifié environ 20 à 30 fois par heure?

Pour en savoir plus au sujet des filtres HEPA que nous utilisons dans notre flotte d'appareils, jetez un œil à cette vidéo :

L'air des cabines est renouvelé toutes les 2 à 3 minutes, selon l'ingénieur en chef d'Airbus

Dans une vidéo en direct sur Twitter, Jean-Brice Dumont, vice-président directeur de l'Ingénierie d'Airbus, a expliqué en détail le

fonctionnement du circuit d'air cabine d'un avion.

« Un avion vole dans un environnement très hostile. Il vole à haute altitude, où l'air est très froid (-50 °C) et où l'oxygène est rare, a indiqué M. Dumont. Nous devons nous assurer que la pression, la température et l'humidité de l'air sont adéquates et que l'air est d'une pureté garante de la santé et de la sécurité des passagers, ainsi que leur confort. »

L'air en cabine provient de deux sources. La moitié de l'air vient de l'extérieur, et l'autre moitié est de l'air recyclé au moyen de filtres à haute efficacité pour les particules de l'air (HEPA), des filtres de qualité hôpital.

« Les filtres HEPA sont très efficaces et bloquent les particules de virus, comme celui de la COVID-19 ou d'autres maladies, en nettoyant l'air à au moins 99,9 %, a ajouté M. Dumont. Les cabines sont conçues dans une optique de santé, et nous recourons à cette technologie depuis des dizaines d'années pour nous protéger contre de nombreux virus. »

L'air est renouvelé de 20 à 30 fois à l'heure. Ce que l'on ne voit pas, ce sont les conduites tout autour de l'appareil desquelles l'air est soufflé verticalement, vers le bas, plutôt qu'horizontalement. Le circuit de ventilation fait circuler l'air à une vitesse d'environ un mètre par seconde. L'air circule également au sol, vers des grilles, où il est ensuite filtré ou rejeté à l'extérieur.

Tous les A220, A319, A320, A321 et A330 d'Airbus faisant partie du parc aérien d'Air Canada sont équipés selon la technologie exposée dans la présentation en direct sur Twitter d'Airbus, et les 777 et 787 de Boeing qu'exploite Air Canada sont également dotés de filtres HEPA. Tous les systèmes de filtration HEPA captent 99,9 % des particules en suspension dans l'air de la cabine, lequel est renouvelé chaque heure à de multiples reprises.

L'Association du transport aérien international (IATA) s'est aussi prononcée récemment sur la transmission du virus.

« La sécurité des passagers et des équipages est une priorité absolue. Le secteur de l'aviation travaille de pair avec les gouvernements pour reprendre les vols lorsqu'il sera possible de le faire en toute sécurité, a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA. Plusieurs éléments de preuve indiquent que le risque de transmission à bord des appareils est faible. Et nous établirons des mesures — comme le port de couvre-visages par les passagers et de masques par les équipages — pour assurer une protection supplémentaire. Nous devons parvenir à une solution faisant en sorte que les passagers prennent l'avion en toute confiance et que le coût du transport aérien reste abordable. Ces deux aspects sont indissociables et ne pourront avoir d'effet durable séparément.

« L'environnement cabine rend naturellement la transmission de virus difficile pour de multiples raisons. Ce qui explique pourquoi il y a peu d'indices de transmission à bord. Dans l'immédiat, notre objectif est de rendre l'environnement cabine encore plus sécuritaire grâce à des mesures efficaces qui permettront aux passagers et aux équipages de se déplacer de nouveau en avion en toute confiance », a précisé M. de Juniac.

La pureté de l'air et la sécurité personnelle sont des éléments importants de notre programme complet de santé et de sécurité [Air Canada SoinPropre+](#), inégalé dans l'industrie, qui vise à procurer une tranquillité d'esprit pendant toutes les étapes du voyage.





MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE 