

[Quoi de neuf?](#)

Air Canada exploite son 3 000e vol tout-cargo



Oct 1, 2020



Le déferlement de la COVID-19 a gravement entravé l'ensemble des chaînes d'approvisionnement à l'échelle mondiale et provoqué de criantes pénuries de fournitures essentielles à la lutte contre la pandémie. À la mi-mars, Air Canada a commencé à utiliser des appareils, qui seraient autrement restés stationnés, pour exploiter des vols tout-cargo afin d'acheminer des envois urgents, notamment des fournitures médicales et des marchandises à l'appui de l'économie mondiale. Le mois suivant, elle a commencé à transformer des appareils gros-porteurs pour pouvoir transporter du fret dans leurs cabines, doublant ainsi la capacité de chargement de chaque appareil et permettant de livrer des fournitures essentielles plus rapidement.

Les [vols tout-cargo](#) de la Société ont rencontré un franc succès et le 24 octobre 2020, Air Canada a franchi une étape en assurant le 3 000e vol tout-cargo régulier dans son réseau. Le vol AC7214 a relié Montréal et Amsterdam avec à bord près de 22 000 kg de fret, dont des fleurs fraîches et des fines herbes de Bogotá dans la cabine nouvellement transformée et des asperges de Lima en soute. Un A330-300 d'Airbus, l'appareil numéro 941, a assuré la rotation, grâce à son pont supérieur récemment reconfiguré pour le transport de fret selon la réglementation mise à jour de Transports Canada.

« Les vols tout-cargo d'Air Canada continuent d'étendre leur portée mondiale en dépit d'aspects complexes, ce qui nous permet de répondre rapidement et en toute sécurité à la demande prévue de fournitures essentielles, a précisé Lucie Guillemette, vice-présidente générale et chef des Affaires commerciales d'Air Canada. Depuis le mois de mars, nous avons fait preuve d'agilité et d'esprit entrepreneurial, et ajouté de nouvelles destinations pour transporter un plus large éventail de produits. Les vols tout-cargo sont une réussite dont tous nos employés peuvent être fiers, puisqu'ils continueront de générer de précieux revenus pendant cette période difficile pour les sociétés aériennes commerciales. »

La quantité de fret transportée par les vols tout-cargo fracasse aussi des records. L'un de nos vols les plus lourds, assuré par un appareil 777 de Boeing reconfiguré, a transporté près de 60 000 kg de marchandises en tout, dont des vitamines et des blouses jetables, de Shanghai à Tokyo.

Par l'entremise de sa division Air Canada Cargo, la Société transporte du fret dans le monde entier par des vols réguliers tout-cargo, qu'assurent sept appareils gros-porteurs (777 de Boeing et A330-300 d'Airbus) reconfigurés pour le transport de fret en cabine, ainsi qu'en soute de ses appareils affectés aux vols réguliers de passagers.





MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE 