



# AIR CANADA

[Quoi de neuf?](#)

## Biographies des bénéficiaires de la bourse Commandante-Judy-Cameron de 2023 :



Mar 8, 2023

### Voici les boursières d'Air Canada :

#### **Amanda Tosto, Montréal (Québec)**

Amanda a travaillé pour Air Canada, d'abord sur l'aire de trafic, puis comme agente de bord; son premier vol assuré entièrement par des femmes l'a motivée à devenir pilote. Alors qu'elle suivait un programme universitaire dans le domaine de l'aviation à l'Université de la Vallée du Fraser, elle a créé un club d'aviation et a conçu une nouvelle concentration pour le baccalauréat. Elle est membre des Ninety-Nines, du regroupement Women In Aviation International et du British Columbia Aviation Council. Elle fait également du bénévolat auprès de l'Association civile de recherche et de sauvetage aériens et pour un programme d'aviation dans une école secondaire.

« Mon objectif immédiat est de continuer à travailler en tant qu'instructrice de vol pendant que j'obtiens ma licence, et d'être source de motivation pour les adolescentes et les femmes. J'espère un jour travailler pour une société aérienne canadienne et créer un camp d'aviation sans but lucratif pour les moins nantis afin d'encourager la génération montante d'aviateurs. »

#### **Hélène Trudeau, Beauséjour (Manitoba)**

Hélène a étudié au Collège Red River pour devenir technicienne d'entretien d'aéronef; elle est désormais apprentie technicienne chez Fast Air, à Winnipeg. Elle est membre de l'Experimental Aircraft Association, fait partie des amies des Ninety-Nines et siège au comité de planification des conférences du Manitoba Aviation Council. Pendant les quinze années qu'elle a passées comme guide, elle a fait du bénévolat pour les refuges pour personnes en situation d'itinérance, pour les banques alimentaires et pour des activités de nettoyage dans la collectivité. Elle est actuellement chef guide pour une unité et agit à titre de mentore pour les jeunes femmes.

« J'aspire à être pionnière et à contribuer à la sécurité dans le secteur du transport aérien. Je souhaite faire découvrir ce parcours aux jeunes femmes par l'intermédiaire de mes activités de bénévolat. »

#### **Charlotte Thorley, Grimsby (Ontario)**

Charlotte a fréquenté une école à classe unique dans une station de ski en Colombie-Britannique. Elle a eu l'envie de prendre son envol lorsqu'elle a vu un petit avion passer au-dessus d'elle alors qu'elle skiait. Elle poursuit sa troisième année d'études en géographie et en aviation à l'Université de Waterloo, tout en terminant sa licence de pilote au Waterloo Wellington Flight Centre

(WWFC). En tant que représentante de la géographie à la société d'aviation de l'Université, elle a contribué à organiser des activités sociales et des événements de mentorat, en plus d'avoir fait du bénévolat pour la journée Girls Can Fly du WWFC.

« Faire carrière dans le monde de l'aviation est très stimulant pour moi. Aucune autre profession ne peut rivaliser sur le plan de la dynamique, de l'environnement, des aventures sans borne et des panoramas imprenables au travail. »

### **Chanelle Wilson, Coldstream (Colombie-Britannique)**

La grande passion de Chanelle pour le monde de l'aviation est née dès son premier vol à bord d'un Cessna 172. Elle a piloté un avion pour la première fois à l'âge de 17 ans et étudie actuellement à l'Université Mount Royal, à Calgary, afin d'obtenir sa licence de pilote professionnelle. Chanelle est membre des Ninety-Nines, de Women in Aviation International et d'Elevate Aviation. Elle a également fait du bénévolat en tant qu'entraîneuse certifiée auprès d'équipes féminines de volleyball et de ringuette, ainsi que dans des camps d'été : elle adore donner l'exemple et agir comme mentore auprès des jeunes filles.

« Dans le monde d'aujourd'hui, je crois qu'il est fondamental d'accorder une plus grande latitude aux femmes. C'est pourquoi j'ai passé tant d'années à faire du bénévolat. »

### **Les ambassadrices Femmes pilotes aux commandes de CAE :**

#### **Meera Bissonauth, Mississauga (Ontario)**

Avant de réaliser son rêve de faire de la formation au pilotage, Meera a travaillé comme agente - Services aux passagers, comme spécialiste - Masse et centrage et comme coordonnatrice - Exploitation aérienne. Obtenir sa licence de pilote professionnelle l'an dernier est sa plus grande réalisation. La prochaine étape sera d'obtenir sa qualification d'instructrice de vol au Brampton Flight Centre. Meera fait du bénévolat auprès de l'Association civile de recherche et de sauvetage aériens et des Ninety-Nines, et a participé à plus de vingt présentations sur le monde de l'aviation dans les écoles. Elle est cofondatrice du groupe Approaching Finals, qui met en contact les femmes élèves-pilotes avec des pilotes professionnels, partout au Canada. Meera compte « faire tomber les préjugés sexistes et les stéréotypes dans l'industrie de l'aviation, et motiver les élèves, particulièrement les jeunes filles, à croire en leurs rêves ».



#### **Mia Cochran, North Bay (Ontario)**

La passion de Mia pour les voyages en avion l'a motivée à surmonter le mal de l'air et les problèmes financiers afin d'obtenir sa licence de pilote professionnelle à l'Université Mount Allison, au Nouveau-Brunswick. Elle est membre d'une ligue de soccer universitaire et a joué avec l'équipe de soccer féminine canadienne aux Maccabiades, en Israël. En tant que secrétaire de la société d'aviation de l'Université Mount Allison, elle a fait la promotion d'un meilleur accès au monde de l'aviation, particulièrement pour les femmes, en organisant des événements mensuels. Mia fait partie des Ninety-Nines et a fait du bénévolat auprès de Girls Take Flight, à Oshawa.

« Mon amour pour les voyages en avion m'a encouragée à persévérer et à trouver des moyens de surmonter les obstacles. »

#### **Jaime Hanson, Rocky Mountain House (Alberta)**

Jaime a appris les mathématiques de cinquième secondaire par elle-même sur YouTube afin de répondre aux exigences d'admission de la First Nations Technical Institute (FNTI), où elle a obtenu sa licence de pilote privée en trois mois, juste avant que tous les appareils soient détruits par un incendie dévastateur dans le hangar d'avion. Pour joindre les deux bouts, elle a pelé des rondins, pelleté de la neige et travaillé dans l'esthétique automobile. Son prochain objectif est d'obtenir sa licence de pilote professionnelle et sa qualification avancée sur hydravion au FNTI restauré.

Jaime compte faire des présentations aux élèves des écoles secondaires « pour leur prouver qu'il est possible d'être pilote et montrer aux jeunes femmes comment y arriver ».

#### **Kyra Jarvis, Kingston (Nouvelle-Écosse)**

Kyra termine sa quatrième année d'études à l'Université de Waterloo, tout en suivant une formation pour obtenir sa qualification IFR pour avions multimoteurs au Waterloo Wellington Flight Centre. Elle est membre des Ninety-Nines, de l'Association canadienne des propriétaires et pilotes d'aéronefs et des Winged Warriors dans le domaine de l'aviation. Kyra est vice-présidente du marketing pour la société d'aviation de l'Université de Waterloo, où elle tente d'accroître la représentation des femmes. Elle a reçu le Prix international du duc d'Édimbourg (bronze et argent) pour son service communautaire.

« Ma plus grande joie dans la vie est de réaliser ce que les autres croient impossible. Si on souhaite entamer une carrière de pilote, on ne doit reculer devant aucun défi et aucune épreuve. »

