

[Quoi de neuf?](#)

Du poste de pilotage du Commandant Doug : Peut-il faire trop froid pour voler ?



Jan 1, 2020



Les avions de ligne sont conçus pour le froid (il fait -57 °C aux altitudes de croisière) et tout pilote apprécie l'air plus dense qu'amène le froid. L'air glacial à -40 °C est 33 % plus dense que l'air chaud à 40 °C.

L'air froid augmente la portance ainsi que la poussée des réacteurs et des hélices. Les pilotes aiment à dire qu'un avion dans l'air froid s'élève « comme un ange qui a le mal du pays ».

Le froid extrême pose des défis au sol, mais nous sommes des experts du froid canadien. Un réacteur ne démarrera que si l'huile est à plus de -40 °C ; on doit donc préchauffer les moteurs.

Garder les machines au chaud, vite brancher les tuyaux d'air chaud à la cabine, tenir les réchauffeurs prêts et porter des vêtements supplémentaires, c'est la réalité de la Société dans l'hiver canadien.

Même quand le mercure chute, notre but reste de vous emmener à destination promptement et en toute sécurité.





Jan 12, 2022

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE 