



AIR CANADA

[Quoi de neuf?](#)

Du poste de pilotage du Commandant Doug : Pourquoi attendre?



Oct 1, 2019



Première cause de ralentissement dans Les aéroports: Les intempéries. Celles-ci forcent le contrôle de la circulation aérienne à prendre des mesures comme imposer des arrêts au sol ou réguler le débit.

S'il neige fort à Montréal, par exemple, les pilotes au départ de Toronto peuvent devoir attendre au sol (arrêt au sol) ou être informés d'une heure de décollage (régulation du débit).

Sur l'aire de trafic aux grands aéroports, on peut parfois voir un avion attendre son tour pour partir. À Toronto, les avions sont garés à l'installation de dégivrage; à Chicago, ils attendent à l'écart l'ouverture d'un poste de stationnement.

Les avions en vol peuvent devoir suivre un circuit d'attente ou une certaine orientation ou réduire leur vitesse pour donner la possibilité d'un meilleur étalement aux contrôleurs.

L'article est tiré de la chronique du commandant Doug : Paré pour le décollage, dans le numéro de février 2018 du magazine [Air Canada enRoute](#).





Jan 12, 2022

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

