



AIR CANADA

[Quoi de neuf?](#)

Du poste de pilotage du Commandant Doug : comment distinguer la piste des voies de circulation



Jun 1, 2019

Les voies de circulation et les pistes sont chacune dotées d'une signalisation avec de grands chiffres et lettres.

Les contrôleurs aériens dirigent les multiples avions et véhicules en donnant des instructions; lorsqu'un pilote reçoit celle d'attendre à l'écart, il doit la répéter au complet au contrôleur.

Toutefois, à un aéroport achalandé, le rythme effréné des messages radio, truffés de termes techniques, peut parfois compliquer les manœuvres au sol.

L'anglais est la langue internationale, mais des facteurs s'ajoutent à l'équation (accents, longs vols, aéroports inconnus).

Heureusement pour moi, le Boeing 787 est doté d'un énorme écran de navigation, qui indique les pistes, les voies de circulation et les postes de stationnement.

L'article est tiré de la chronique du commandant Doug Paré pour le décollage, dans le numéro de juillet 2018 du magazine [Air Canada enRoute](#). [Site Web externe qui pourrait ne pas respecter les directives en matière d'accessibilité.](#)

[Du poste de pilotage du commandant Doug Morris](#) from [Air Canada](#) on [Vimeo](#).

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

