

[Quoi de neuf?](#)

Le Canada sera l'hôte de la plus importante conférence sur le fret du monde



Oct 12, 2018



Vous ne le savez peut-être pas, mais l'appareil sur lequel vous lisez ceci a probablement passé du temps à 38 000 pieds d'altitude, dans la soute d'un avion, avant d'arriver au magasin où il a été acheté. Et il ne s'agit là que d'une infime partie des plus de six billions de dollars de marchandises qui sont transportées par avion autour du globe chaque année.

Les principaux acteurs de cette industrie essentielle, qui transportent de tout, des œuvres d'art aux produits pharmaceutiques, en passant par des denrées périssables, se réuniront au Canada dans le cadre du Forum international et exposition sur le fret aérien de l'International Air Cargo Association (TIACA). Air Canada est le transporteur officiel de cet événement bisannuel qui aura lieu du 16 au 18 octobre à Toronto. Le Forum de la TIACA est un rendez-vous de l'industrie qui favorise les échanges entre les intervenants à tous les échelons de la chaîne d'approvisionnement. Il offre aussi l'occasion de promouvoir de nouveaux produits et services.

« À titre de plus important transporteur aérien de passagers et de fret en soute au Canada, nous sommes honorés de soutenir cet événement clé de l'industrie du fret aérien, qui a lieu au Canada, et d'y participer, a fait remarquer Tim Strauss, vice-président d'Air Canada Cargo. De concert avec l'Association des transitaires internationaux canadiens (ATIC), qui célèbre son 70e anniversaire, le Forum sur le fret aérien TIACA 2018 réunira des experts en logistique du transport qui se passionnent pour ce secteur en constante évolution ».

Air Canada, l'un des principaux acteurs du fret aérien au pays, a transporté pour environ 120 milliards de dollars de marchandises l'an dernier. Air Canada Cargo et ses 1 500 employés traitent quelque 1 700 envois par jour à destination de 450 villes dans le monde, de sorte qu'ils font partie intégrante de la chaîne d'approvisionnement mondiale.

« Le Forum sur le fret aérien TIACA est, pour l'industrie du fret aérien, une occasion exceptionnelle d'avoir un dialogue, a ajouté M. Strauss. Les conférences et séminaires abordent et permettent d'approfondir des sujets qui aboutiront à la transformation et à la croissance de notre industrie. Qu'il s'agisse de la transformation numérique, du commerce électronique, de la technologie de la chaîne de blocs, des avions sans pilote, de la formation, de la sécurité ou d'une foule d'autres choses, le Forum suscitera très certainement des discussions qui nous aideront à nous impliquer à fond en tant qu'industrie ».

La flotte de gros-porteurs d'Air Canada ne sert pas uniquement au transport de passagers. La majeure partie des appareils de la Société acheminent du fret dans leurs soutes, et les gros-porteurs sont ceux qui offrent la plus grande capacité d'emport de cargaisons. Le 777 de Boeing peut transporter jusqu'à 22 000 kilogrammes de fret sous les pieds des voyageurs, soit plus ou moins l'équivalent de 12 véhicules utilitaires sport. Les 787 d'Air Canada peuvent, quant à eux, transporter jusqu'à 16 000 kilogrammes de fret dans le monde entier.

Le Forum, qui devrait accueillir plus de 4 000 décideurs du secteur du fret, sera le cadre de panels de discussion sur une foule

de sujets, notamment celui sur la formation et l'éducation qui aura lieu le 17 octobre à 17 h, au Palais des congrès de Toronto. Tim Strauss d'Air Canada Cargo fera partie d'un groupe qui se penchera sur la valeur de l'éducation et de la formation dans l'industrie. Nous souhaitons obtenir le soutien d'un plus grand nombre d'entreprises et d'organisations à l'égard du programme TIACA-SASI (Strategic Aviation Solutions International), qui a été adapté pour Air Canada Cargo.

« La formation et le perfectionnement sont très importants à Air Canada, a expliqué Tim Strauss. Dans le cadre du Forum sur le fret aérien TIACA, Air Canada Cargo a organisé un programme de stages offrant un aperçu des différents aspects de notre industrie aux jeunes professionnels en début de carrière. Le stage a permis de mettre en valeur notre industrie et de contribuer à une initiative visant à former les leaders du fret aérien de demain ».

Air Canada Cargo organise également un cocktail de réseautage féminin le 17 octobre, de 17 h à 18 h, au pavillon Air Canada Cargo. Il s'agit d'une occasion pour les femmes de l'industrie et celles qui souhaitent s'y joindre d'établir de nouvelles relations et d'échanger des idées.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le Forum TIACA, rendez-vous à tiacaevent.org/.

Pour en savoir plus sur Air Canada Cargo, visitez www.aircanada.com/cargo/fr/



MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE 