



AIR CANADA

[Quoi de neuf?](#)

Mais quel est cet avion argenté dans le ciel? Le 10A de Lockheed d'Air Canada prend son envol à l'occasion du 80e anniversaire du transporteur



Août 12, 2017



En l'honneur du 80e anniversaire d'Air Canada, son avion d'époque 10A de Lockheed prend son envol pour traverser le Canada. Après un décollage ce matin à Vancouver, en Colombie-Britannique, le 10A fera des escales de nuit et des arrêts d'avitaillement à des aéroports partout au Canada et sera exposé au public au Musée royal de l'aviation de Winnipeg les 13 et 14 septembre. Vous trouverez de plus amples renseignements au www.royalaviationmuseum.com.

Pendant sa tournée, l'avion d'époque de 10 places passera la nuit à Edmonton, Saskatoon, Regina, Winnipeg, Thunder Bay, Toronto, Ottawa, Montréal et Halifax. Il se peut également qu'il fasse un arrêt pour s'avitaillement dans votre collectivité. Soyez à l'affût à Calgary, à Sudbury, à Québec et possiblement ailleurs! Les passionnés d'aviation peuvent suivre les déplacements du 10A au moyen de son immatriculation, CF-TCC, et chercher l'avion argenté dans le ciel aux dates suivantes :

- Cette semaine : en Colombie-Britannique, en Alberta et en Saskatchewan
- Semaine du 11 septembre : en Saskatchewan, au Manitoba et en Ontario
- Semaine du 23 septembre : en Ontario, au Québec, dans les Maritimes et de retour au Manitoba

À propos du 10A Electra de Lockheed

Le 10A Electra de Lockheed a été conçu au milieu des années 30 par la Lockheed Aircraft Corporation, qui voulait faire concurrence au 247 de Boeing et au DC-2 de Douglas. Il s'agissait du tout premier avion à deux moteurs entièrement fait de métal, et son premier vol a eu lieu le 23 février 1934.

Même s'il a été utilisé par de nombreux transporteurs commerciaux dans les années 30, l'Electra a été rendu célèbre par l'aviatrice Amelia Earhart qui, en 1937, est disparue dans son 10E en tentant de réaliser le tour du monde en avion. La seule différence entre les deux modèles est que le 10E était équipé de moteurs R1340 de Pratt & Whitney plus gros et plus puissants.

Les Lignes aériennes Trans-Canada et le 10A de Lockheed

Le 1er septembre 1937, l'ancêtre d'Air Canada, les Lignes aériennes Trans-Canada, a inauguré son premier vol commercial de passagers, un trajet de 50 minutes entre Vancouver et Seattle. Le transporteur avait fait l'acquisition de cette liaison et de deux 10A de Canadian Airways.

Le même mois, elle a acheté de trois autres 10A flambant neufs de l'usine de Lockheed au coût de 73 000 \$ chacun. Ces avions

ont été surnommés les « trois sœurs » et ont porté les immatriculations CF-TCA, CF-TCB et CF-TCC. Le premier, le CF-TCA, se trouve maintenant au Musée de l'aviation et de l'espace du Canada à Ottawa. Le CF-TCC, l'avion argenté qui traverse le ciel canadien, est l'un des deux seuls 10A Electra de Lockheed qui volent encore dans le monde.

Histoire du CF-TCC

Après avoir été exploité par les Lignes aériennes Trans-Canada de 1937 à 1939, le CF-TCC a été vendu au gouvernement canadien et utilisé par l'Aviation royale canadienne pendant la Deuxième Guerre mondiale. Au cours des 40 années suivantes, l'avion a été vendu à plusieurs reprises à diverses personnes et entreprises privées. En 1975, un employé d'Air Canada à la retraite a reconnu les anciennes marques d'immatriculation décolorées sur l'avion à un spectacle aérien au Texas. Air Canada a conservé la trace de l'avion jusqu'en 1983, année où elle l'a racheté. Par la suite, elle l'a restauré et l'a fait voler aux célébrations de son 50e anniversaire en 1986. À la fin de sa tournée pancanadienne de 50 escales, le CF-TCC a été exposé au pavillon d'Air Canada pendant Expo 86 à Vancouver.

Depuis 1986, des employés d'Air Canada et des retraités de Maintenance Air Canada et des Opérations aériennes ont consacré des milliers d'heures de leur temps personnel à maintenir le CF-TCC, l'héritage de notre entreprise, en état de vol pour que les prochaines générations puissent en profiter.

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

