AIR CANADA

Quoi de neuf?

Tout juste sorti de l’atelier de peinture, un appareil arbore la toute nouvelle livrée du parc aérien d’Air Canada Cargo!

Aoû 19, 2022

Le parc d’avions-cargos d’Air Canada adopte une toute nouvelle allure.

Le premier avion-cargo 767 de Boeing fraîchement peint vient tout juste de sortir de l’atelier de peinture et arbore les couleurs d’Air Canada Cargo, qui s’inspirent de l’unique et intemporelle livrée noir, blanc et rouge d’Air Canada, lancée en 2017.

L’appareil, immatriculé C-GXHM, est l’un des deux avions-cargos d’origine livrés à Air Canada plus tôt cet été et qui entreront en service en 2023. Ces appareils s’ajoutent aux huit avions-cargos 767F de Boeing convertis qui composeront le parc d’Air Canada Cargo, dont deux assurent déjà des vols entre l’Amérique du Nord, l’Europe et l’Amérique latine. En outre, la société aérienne a récemment annoncé l’acquisition de deux avions-cargos d’origine 777F de Boeing, qui entreront en service en 2024. Ce parc aérien robuste et diversifié composé de 12 avions-cargos gros-porteurs consolide la position d’Air Canada en tant que principal transporteur combinant réseau passagers et réseau tout-cargo en Amérique du Nord.

« Voir la livrée prendre vie sur l’un de nos appareils s’avère un moment unique pour tout le monde à Air Canada, mais tout particulièrement pour tous ceux qui œuvrent au sein d’Air Canada Cargo, a affirmé Jason Berry, vice-président – Fret, d’Air Canada. Notre parc d’avions-cargos, qui dessert des couloirs commerciaux à forte demande à l’échelle mondiale, arbore désormais fièrement les couleurs de notre marque. Après tant de mois de travail acharné, nous sommes ravis d’avoir franchi cette étape importante, symbole de notre croissance stratégique. J’ai très hâte de voir la livrée parcourir le ciel d’ici peu. »

Cet avion-cargo d’origine 767 de Boeing offrira quatre configurations différentes de pont principal. La capacité d’emport de fret globale de l’appareil avoisine 58 tonnes, ou 438 mètres cubes; environ 75 % de cette capacité se situe sur le pont principal. En plus de l’espace disponible sur ce dernier, le nouvel appareil comporte des dispositifs de régulation de la température en soute et une plus large porte de soute arrière permettant le chargement de palettes.

L’ajout d’avions-cargos au parc aérien d’Air Canada permet à Air Canada Cargo de fournir une capacité constante sur d’importantes liaisons de fret aérien, ce qui facilite le transport rapide et efficace de marchandises à l’échelle mondiale.

Les avions-cargos complètent le vaste réseau d’avions de passagers offrant une capacité en soute, tout en conférant à Air Canada Cargo une capacité accrue de transport de marchandises telles que des pièces automobiles et aérospatiales, du matériel pétrolier et gazier, des produits pharmaceutiques et périssables. De plus, Air Canada Cargo peut répondre à la demande croissante d’envois rapides et fiables pour les biens pour le commerce électronique.

Cliquez ici pour regarder une vidéo accélérée montrant la conversion d’un avion de passagers 767 de Boeing en avion-cargo.

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE