AIR CANADA

Communiqués

Air Canada célèbre la livraison du premier 777 de Boeing - Premier vol commercialisé régulier : Toronto-Londres

MONTREAL, le 30 mars /CNW Telbec/ - L'arrivée samedi à Montréal du premier 777 de Boeing marque l'intégration d'une nouvelle génération d'appareils au parc aérien d'Air Canada. Escorté par l'avion de collection Lockheed 10A d'Air Canada, vieux de 70 ans, le 777, qui allie avantages sans précédent sans pareils pour les clients et efficacité, est attendu à l'aéroport international de Montréal-Pierre-Elliot-Trudeau au milieu de l'après-midi après un vol inaugural de cinq heures en provenance des installations de l'avionneur à Seattle.

Le nouvel appareil, premier d'une série de huit gros-porteurs 777 qu'accueillera Air Canada en 2007, fera ses débuts dans le réseau international le 6 avril en assurant la liaison Toronto-Londres. Les clients d'Air Canada bénéficieront des tout derniers éléments de confort qu'offre le gros-porteur de ligne le plus perfectionné du monde. La flotte des 777 d'Air Canada sera affectée aux liaisons long-courriers de première importance pour l'Europe, l'Asie et le Pacifique Sud : Toronto-Londres (à compter d'avril), Toronto-Frankfort et Toronto-Tokyo (à compter de juin), Vancouver-Tokyo (à compter de juillet), Toronto-Hong Kong (à compter d'août) et la nouvelle liaison Vancouver-Sydney, qui sera lancée en décembre.

"L'arrivée du 777 marque une nouvelle étape importante dans l'histoire d'Air Canada; réputée depuis 70 ans pour la grande qualité, la fiabilité et la sécurité de son service, affirme Montie Brewer, président et chef de la direction. Nous sommes tout aussi fiers d'être le seul transporteur nord-américain à offrir à ses clients le confort et l'intimité de fauteuils-lits de première classe au tarif de la classe affaires. La mise en service du 777 établit de nouvelles normes en matière de confort et de facilité des voyages aériens tout en mettant à profit le vaste réseau de liaisons internationales et nord-américaines d'Air Canada via les plaques tournantes de Toronto et de Vancouver."

Les 777-300ER d'Air Canada proposent un choix de 42 Suites Super Affaires et de 307 sièges en classe économique, tandis que le nouveau 777-200LR qui arrivera au courant de cette année offrira 42 Suites Super Affaires et 228 sièges en classe économique. A bord des dix-huit 777 qui viendront s'ajouter au parc existant, les passagers pourront profiter de prestations à bord inégalées dans l'industrie. L'arrivée de ces nouveaux appareils, conjuguée au programme de réaménagement, permettront à Air Canada d'offrir à ses clients un produit cabine homogène à l'échelle de son parc. De plus, Air Canada a passé commande de quatorze 787, qui seront livrés à partir de 2010.

Air Canada est le seul transporteur nord-américain à offrir le confort et l'intimité des fauteuils-lits en cabine Super Affaires à bord des vols internationaux ainsi qu'en classe Affaires. De plus, tous les passagers profiteront du tout nouveau système de divertissements personnel avec écrans numériques installés dans le dossier du siège offrant 80 heures de programmation vidéo et 50 heures de programmation audio sur demande, ainsi que des prises électriques standard de 110 V à portée de main.

Etablie à Montréal, Air Canada assure des services réguliers et nolisés de transport aérien de passagers et de fret sur plus de 150 destinations dans cinq continents. Transporteur national du Canada, la Société occupe le 14e rang mondial dans le secteur de l'aviation commerciale avec 30 millions de clients par an et un parc de 335 appareils. Air Canada est un membre fondateur

du réseau Star Alliance, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde.

Pour plus de renseignements: Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Angela Mah(Vancouver), (604) 270-5741; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; aircanada.com

---

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE