AIR CANADA

Communiqués

Air Canada publie les résultats du trafic pour avril

MONTRÉAL, le 6 mai /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation consolidé de 82,4 %, pour le mois d'avril, et ce, pour l'ensemble du réseau d'Air Canada et de Jazz (auprès de qui AirCanada achète de la capacité régionale), contre 81,1 % en avril 2009, soit une hausse de 1,3 point de pourcentage. Le trafic réseau a augmenté de 1 %, alors que la capacité a connu une diminution de 0,7 % à l'échelle du réseau. Celle-ci s'est établie à quelque 3 points de pourcentage sous les niveaux prévus, en raison des vols annulés au départ et à destination de l'Europe en raison de l'activité volcanique qui a touché l'espace aérien européen à la mi-avril.

"Au mois d'avril, le coefficient d'occupation consolidé d'Air Canada et Jazz a atteint 82,4 %, a affirmé Calin Rovinescu, président et chef de la direction. Il s'agit du cinquième mois consécutif marqué par une augmentation du trafic par rapport à la même période de l'année précédente. Malgré les répercussions négatives de l'activité volcanique sur l'exploitation transatlantique, Air Canada a maintenu un solide rendement, enregistrant des hausses de trafic et de coefficients d'occupation dans tous les autres marchés.

"Nos employés de tous les secteurs ont fait preuve d'initiative pour s'occuper de milliers de clients qui ont été touchés à l'échelle mondiale par cette perturbation du transport aérien en Europe. Grâce à leur travail acharné et à leur esprit d'équipe, nous avons réussi à stabiliser nos activités rapidement et en toute sécurité. Les commentaires des clients ont été des plus élogieux. Je suis particulièrement fier de nos employés qui, malgré ces circonstances exceptionnelles, ont permis de dépasser les objectifs de satisfaction de la clientèle et de ponctualité à l'arrivée. En avril, notre taux de ponctualité à l'arrivée s'est établi à 81 %."

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs écrits ou oraux au sens de la législation sur les valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions ou projections ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature tels que des éruptions volcaniques et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

DONNÉES GLOBALES
(EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET AIR CANADA JAZZ(MC))

	AVRIL			RÉSULTATS CUMULÉS		
	2010	2009	Variation	2010	2009	Variation
Trafic (PMP en millions)	3 869	3 832	+1,0 %	15 562	14 817	+5,0 %
Capacité (SMO en millions)	4 696	4 727	-0,7 %	19 423	18 549	+4,7 %
Coefficient d'occupation	82,4 %	81,1 %	+1,3 point	80,1 %	79,9 %	+0,2 point
PMP	1 211	1 189	+1,9 %	4 635	4 586	+1,1 %
Canada (Réseau SMO	1 453	1 470	-1,2 %	5 826	5 733	+1,6 %
intérieur) Coef-						

ficient
d'occu-
pation 83,3 % 80,9 % +2,4 points 79,6 % 80,0 % -0,4 point

PMP 689 660 +4,4 % 2 813 2 713 +3,7 %
Réseau
trans- SMO 906 880 +3,0 % 3 655 3 556 +2,8 %
fronta-
lier Coef-
ficient
d'occu-
pation 76,0 % 75,0 % +1,0 point 77,0 % 76,3 % +0,7 point

PMP 820 954 -14,0 % 3 126 3 133 -0,2 %
Réseau
trans- SMO 971 1 123 -13,5 % 4 011 3 984 +0,7 %
atlan-
tique Coef-
ficient
d'occu-
pation 84,4 % 85,0 % -0,6 point 77,9 % 78,6 % -0,7 point

PMP 686 584 +17,5 % 2 589 2 123 +22,0 %
Réseau
trans- SMO 787 670 +17,5 % 2 969 2 407 +23,3 %
paci-
fique Coef-
ficient
d'occu-
pation 87,2 % 87,2 % 0,0 point 87,2 % 88,2 % -1,0 point

PMP 463 445 +4,0 % 2 399 2 262 +6,1 %
Amérique
latine SMO 579 584 -0,9 % 2 962 2 869 +3,2 %
et
autres Coef-
ficient
d'occu-
pation 80,0 % 76,2 % +3,8 points 81,0 % 78,8 % +2,2 points

%SEDAR: 00001324EF c8802

Pour plus de renseignements: Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE