

Communiqués

Air Canada publie les données sur le trafic pour novembre

MONTRÉAL, le 6 déc. /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation consolidé de 74,8 %, pour le mois de novembre, et ce, pour l'ensemble du réseau d'Air Canada et de Jazz (auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale), contre 74,7 % en novembre 2009, soit une hausse de 0,1 point de pourcentage, en regard d'un accroissement de la capacité de 7,3 % attribuable à une utilisation accrue des appareils.

« Je suis heureux d'annoncer que le coefficient d'occupation consolidé d'Air Canada et de Jazz a atteint 74,8 % au mois de novembre, surtout si l'on tient compte de l'augmentation de la capacité attribuable à l'optimisation de l'utilisation des appareils, a affirmé Calin Rovinescu, président et chef de la direction. Pour un onzième mois consécutif, tous les marchés que nous desservons ont bénéficié d'une hausse de trafic, particulièrement dans la région du Pacifique avec une croissance supérieure à 19 %. Pour l'ensemble du réseau, l'augmentation du trafic s'élève à 7,5 %. Cet excellent résultat, obtenu durant une période généralement marquée par un ralentissement de l'activité, reflète l'engagement de nos employés à offrir un produit primé qui fidélise notre clientèle. Je tiens à remercier tous les employés de la Société. Leur travail acharné a encore une fois été reconnu par les lecteurs du magazine *Global Traveler*, qui ont récemment élu Air Canada meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord. »

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions ou projections ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature [tels que des éruptions volcaniques] et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

CONSOLIDÉS							
(Exploitation principale d'Air Canada et Air Canada Jazz)							
		Novembre			Cumul annuel		
		2010	2009	Modification	2010	2009	Modification
Trafic (en millions de PMP)		3 417	3 180	+7,5 %	47 743	44 029	+8,4 %
Capacité (en millions de SMO)		4 569	4 257	+7,3 %	58 385	54 595	+6,9 %
Coefficient d'occupation		74,8 %	74,7 %	+0,1 point	81,8 %	80,6 %	+1,2 point
Canada	PMP	1 094	1 073	+2,0 %	14 584	14 315	+1,9 %
	SMO	1 375	1 381	-0,4 %	18 077	17 914	+0,9 %
	Coefficient d'occupation	79,6 %	77,7 %	+1,9 point	80,7 %	79,9 %	+0,8 point
Lignes transfrontalières	PMP	586	519	+12,9 %	7 175	6 579	+9,1 %
	SMO	802	728	+10,2 %	9 462	8 761	+8,0 %
	Coefficient						

	d'occupation	73,1 %	71,3 %	+1,8 point	75,8 %	75,1 %	+0,7 point
Provinces de l'Atlantique	PMP	693	681	+1,8 %	12 329	11 490	+7,3 %
	SMO	1 034	998	+3,6 %	14 861	13 821	+7,5 %
	Coefficient d'occupation	67,0 %	68,2 %	- 1,2 point	83,0 %	83,1 %	- 0,1 point
Lignes transpacifiques	PMP	655	549	+19,3 %	8 429	6 900	+22,2 %
	SMO	857	669	+28,1 %	9 546	8 100	+17,9 %
	Coefficient d'occupation	76,4 %	82,1 %	- 5,7 points	88,3 %	85,2 %	+3,1 points
Lignes d'Amérique latine et autres	PMP	389	358	+8,7 %	5 226	4 745	+10,1 %
	SMO	501	481	+4,2 %	6 439	5 999	+7,3 %
	Coefficient d'occupation	77,6 %	74,4 %	+3,2 points	81,2 %	79,1 %	+2,1 points

Pour plus de renseignements:

Isabelle Arthur (Montréal) 514 422-5788

Peter Fitzpatrick (Toronto) 416 263-5576

Angela Mah (Vancouver) 604 270-5741

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE 