

Communiqués

AIR CANADA PUBLIE LES RÉSULTATS DU TRAFIC POUR DÉCEMBRE

MONTRÉAL, le 6 janv. /CNW Telbec/ - Pour le mois de décembre, Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation réseau de 80,8 %, contre 81,2 % en décembre 2009, soit une baisse de 0,4 point de pourcentage. Le trafic réseau a augmenté de 7,2 %, en regard d'une augmentation de la capacité de 7,6 % à l'échelle du réseau. Les résultats du trafic sont présentés pour l'ensemble du réseau, y compris les transporteurs régionaux auprès de qui Air Canada achète de la capacité.

« Pour le mois de décembre et l'exercice 2010, le coefficient d'occupation d'Air Canada a atteint 80,8 % et 81,7 %, respectivement, a déclaré Calin Rovinescu, président et chef de la direction. Nous avons atteint ces solides résultats, dont un coefficient d'occupation record pour l'exercice 2010, alors que nous avons continué d'accroître l'utilisation de notre parc aérien et d'adapter notre capacité en vue de saisir les occasions stratégiques dans les marchés internationaux. En décembre, forts d'une croissance de 23,8 % dans la région du Pacifique, nous avons enregistré une augmentation du trafic de 7,2 % pour l'ensemble du réseau. Il s'agit du douzième mois consécutif où nous observons une hausse du trafic.

« Je suis fier de nos employés qui ont fait preuve de professionnalisme et qui ont pris soin de nos clients tout en assurant une exploitation sécuritaire durant la période de pointe des Fêtes, qui a été caractérisée par de très mauvaises conditions météorologiques en Europe, aux États-Unis et au Canada. Je tiens à les remercier d'avoir atteint les objectifs de satisfaction de la clientèle et de ponctualité à l'arrivée pour le mois malgré ces difficultés. Il est particulièrement gratifiant que nos clients aient reconnu ces efforts en nommant Air Canada meilleur transporteur en Amérique du Nord lors de sondages menés récemment auprès des lecteurs de deux magazines destinés aux voyageurs d'affaires internationaux, et ce, pour la deuxième année consécutive. »

Dans le cadre de divers sondages réalisés en 2010, les lecteurs du magazine Global Traveler ont classé Air Canada meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord, tandis que ceux du magazine Business Traveler l'ont désignée meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord dans les catégories des agents de bord, des services en vol, du service en classe affaires et des vols internationaux, en plus de nommer aircanada.com meilleur site Web de transporteur.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs écrits ou oraux au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions ou projections ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

		DÉCEMBRE			T4			RÉSULTATS CUMULÉS		
		2010	2009	Variation	2010	2009	Variation	2010	2009	Variation
Trafic (PMP en millions)		4 132	3 855	+7,2 %	11 756	10 885	+8,0 %	51 875	47 884	+8,3 %
Capacité (SMO en millions)		5 111	4 748	+7,6 %	14 917	13 841	+7,8 %	63 496	59 343	+7,0 %
Coefficient d'occupation		80,8 %	81,2 %	-0,4 point	78,8 %	78,6 %	+0,2 point	81,7 %	80,7 %	+1,0 point
Canada (Réseau intérieur)	PMP	1 250	1 229	+1,7 %	3 630	3 560	+2,0 %	15 834	15 544	+1,9 %
	SMO	1 529	1 537	-0,5 %	4 492	4 481	+0,2 %	19 606	19 451	+0,8 %
	Coefficient d'occupation	81,8 %	80,0 %	+1,8 point	80,8 %	79,4 %	+1,4 point	80,8 %	79,9 %	+0,9 point

Réseau transfrontalier	PMP	704	627	+12,3 %	1 881	1 680	+12,0 %	7 879	7 206	+9,3 %
	SMO	934	818	+14,2 %	2 543	2 277	+11,7 %	10 396	9 579	+8,5 %
	Coefficient d'occupation	75,4 %	76,7 %	-1,3 point	74,0 %	73,8 %	+0,2 point	75,8 %	75,2 %	+0,6 point
Réseau transatlantique	PMP	848	863	-1,7 %	2 656	2 590	+2,5 %	13 177	12 353	+6,7 %
	SMO	1 036	1 024	+1,2 %	3 502	3 318	+5,5 %	15 897	14 845	+7,1 %
	Coefficient d'occupation	81,9 %	84,3 %	-2,4 points	75,8 %	78,1 %	-2,3 points	82,9 %	83,2 %	-0,3 point
Réseau transpacifique	PMP	759	613	+23,8 %	2 252	1 833	+22,9 %	9 187	7 513	+22,3 %
	SMO	891	712	+25,1 %	2 679	2 178	+23,0 %	10 438	8 812	+18,5 %
	Coefficient d'occupation	85,2 %	86,1 %	-0,9 point	84,1 %	84,2 %	-0,1 point	88,0 %	85,3 %	+2,7 points
Amérique latine et autres	PMP	571	523	+9,2 %	1 337	1 222	+9,4 %	5 798	5 268	+10,1 %
	SMO	721	657	+9,7 %	1 701	1 587	+7,2 %	7 159	6 656	+7,6 %
	Coefficient d'occupation	79,2 %	79,6 %	-0,4 point	78,6 %	77,0 %	+1,6 point	81,0 %	79,1 %	+1,9 point

Pour plus de renseignements:

Renseignements : Isabelle Arthur (Montréal) 514 422-5788