



AIR CANADA

[Communiqués](#)

Air Canada et le SCFP ont conclu un accord préliminaire; le transporteur poursuit ses activités normalement

- **Les vols de l'exploitation principale d'Air Canada ne sont pas touchés**
- **Le service d'Air Canada Express sur l'aéroport de l'île de Toronto n'est pas touché**
- **Les vols d'Air Canada Express exploités par Jazz auront lieu de nouveau selon l'horaire normal le jeudi 22 septembre**

MONTRÉAL, le 20 sept. 2011 /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé aujourd'hui qu'elle a conclu un accord préliminaire sur une convention collective avec le Syndicat canadien de la fonction publique (SCFP), qui représente environ 6 800 agents de bord de la société aérienne.

Les membres du syndicat doivent encore ratifier l'accord. Les détails de l'accord ne seront pas dévoilés tant que celui-ci n'aura pas été ratifié par les membres du Syndicat et approuvé par le conseil d'administration d'Air Canada.

« La conclusion d'un accord préliminaire est une bonne nouvelle pour nos clients, que nous tenons à remercier de leur fidélité et de leur soutien constants durant ces négociations. Les activités se poursuivent normalement et les clients peuvent continuer d'organiser leurs voyages en toute confiance avec Air Canada », a affirmé Susan Welscheid, première vice-présidente - Service clientèle d'Air Canada.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les déclarations prospectives partent d'hypothèses, elles sont sujettes à d'importants risques et incertitudes. Les énoncés prospectifs ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes et de l'incertitude générale qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces déclarations à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

Pour plus de renseignements: Renseignements :

Renseignements : Isabelle Arthur (Montréal) 514 422-5788
Peter Fitzpatrick (Toronto) 416 263-5576
Angela Mah (Vancouver) 604 270-5741

Internet : aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

