

[Communiqués](#)

Aucune perturbation d'exploitation à Air Canada

MONTRÉAL, le 8 mars 2012 /CNW Telbec/ - La ministre du Travail du Canada, l'honorable Lisa Raitt, a demandé au Conseil canadien des relations industrielles (CCRI), en vertu du *Code canadien du travail*, de déterminer les activités qu'Air Canada pourrait être tenue de maintenir pour assurer la santé et la sécurité des Canadiens.

Compte tenu de la saisie du dossier par le CCRI, l'AIMTA ne peut entamer de grève et Air Canada ne peut mettre ses pilotes en lock-out, à tout le moins jusqu'à ce que le Conseil se soit prononcé sur cette question. Par conséquent, l'échéance du préavis de grève de l'AIMTA, initialement fixée au lundi 12 mars 2012 à 0 h 1 HE, ainsi que l'avis qu'Air Canada a présenté à l'APAC relativement à un lock-out à cette même date et à cette même heure, ne s'appliquent pas.

Il n'y aura donc aucune perturbation d'exploitation, et Air Canada continuera d'assurer tous les vols à son horaire.

Nous remercions nos clients de leur patience et de leur fidélité pendant cette période. Ils peuvent continuer de faire des réservations en toute confiance.

Air Canada encourage les clients à visiter aircanada.com pour accéder à de l'information sur les vols et à des outils de réservation libre-service afin d'éviter de longs délais d'attente en raison d'un volume d'appels plus élevé qu'à l'habitude dans les centres téléphoniques.

Air Canada communiquera d'autres nouvelles au besoin.

L'AIMTA représente les 8 600 mécaniciens, bagagistes et agents - Fret d'Air Canada. L'APAC représente les 3 000 pilotes du transporteur.

Air Canada est le plus important transporteur aérien du Canada à proposer des services intérieurs et internationaux, desservant plus de 180 destinations sur 5 continents. Transporteur national du Canada, la Société occupe le 15^e rang mondial dans le secteur de l'aviation commerciale et a accueilli plus de 33 millions de clients en 2011. Air Canada fournit des services passagers réguliers directs sur 60 villes au Canada, 57 aux États-Unis et 63 en Europe, au Moyen-Orient, en Asie, en Australie, aux Antilles, au Mexique et en Amérique du Sud. Air Canada est un membre fondateur du réseau Star Alliance^{MD}, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde, qui dessert 1 290 destinations dans 189 pays. En 2011, Air Canada a été classée meilleur transporteur aérien international en Amérique du Nord dans le cadre d'un sondage réalisé à l'échelle mondiale auprès de plus de 18 millions de voyageurs aériens par la firme de recherche indépendante Skytrax.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les énoncés prospectifs ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes et de l'incertitude générale qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

Pour plus de renseignements:

Isabelle Arthur (Montréal) 514 422-5788

Peter Fitzpatrick (Toronto) 416 263-5576

Angela Mah (Vancouver) 604 270-5741

Internet : aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE 