



AIR CANADA

[Communiqués](#)

Air Canada offre un fonds d'urgence de 15 M \$ à Aveos par l'intermédiaire de son contrôleur

MONTRÉAL, le 19 mars 2012 /CNW Telbec/ - Aveos Performance aéronautique inc. (Aveos) ayant déposé devant la Cour supérieure du Québec une demande de protection en vertu de la *Loi sur les arrangements avec les créanciers des compagnies* (LACC) plus tôt aujourd'hui, Air Canada a proposé à Aveos, par l'intermédiaire de son Contrôleur désigné par le tribunal, FTI Consulting Canada Inc., un financement du débiteur-exploitant de l'ordre de 15 M \$, qu'elle versera également au dossier du tribunal devant le juge qui présidera l'audience. Le financement du débiteur-exploitant, qui est en grande partie semblable à l'offre déposée par Air Canada cette fin de semaine, a pour but d'aider à stabiliser Aveos, pour le bien de ses parties intéressées et de ses employés, afin que sa restructuration se fasse de manière plus ordonnée. Cette stabilisation devrait permettre à Aveos de rouvrir certaines de ses installations et de rappeler certains de ses employés, ce qui devrait ainsi permettre à Air Canada d'ajouter des travaux de maintenance en toute confiance au cours des jours et semaines à venir. Le financement du débiteur-exploitant doit être approuvé à la fois par Aveos et par le tribunal.

À propos d'Air Canada et d'Aveos

Air Canada et Aveos sont des entités distinctes. En 2004, Air Canada a vendu sa division des services techniques. Cette société fut ensuite revendue à un consortium d'investisseurs privés et renommée Aveos en 2008.

La main-d'œuvre d'Aveos est indépendante de celle d'Air Canada et régie par une convention collective distincte.

Visitez [aircanada.com](http://www.aircanada.com) pour en savoir davantage sur les services de maintenance d'Air Canada :

<http://www.aircanada.com/fr/about/media/facts/industry/maintenance.html>

Air Canada est le plus important transporteur aérien du Canada à proposer des services intérieurs et internationaux, desservant plus de 180 destinations sur 5 continents. Transporteur national du Canada, la Société occupe le 15^e rang mondial dans le secteur de l'aviation commerciale et a accueilli plus de 33 millions de clients en 2011. Air Canada fournit des services passagers réguliers directs sur 60 villes au Canada, 57 aux États-Unis et 63 en Europe, au Moyen-Orient, en Asie, en Australie, aux Antilles, au Mexique et en Amérique du Sud. Air Canada est un membre fondateur du réseau Star Alliance^{MD}, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde, qui dessert 1 290 destinations dans 189 pays. En 2011, Air Canada a été classée meilleur transporteur aérien international en Amérique du Nord dans le cadre d'un sondage réalisé à l'échelle mondiale auprès de plus de 18 millions de voyageurs aériens par la firme de recherche indépendante Skytrax.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les énoncés prospectifs ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes et de l'incertitude générale qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

Pour plus de renseignements: Renseignements :

Isabelle Arthur (Montréal) 514 422-5788

Peter Fitzpatrick (Toronto) 416 263-5576

Angela Mah (Vancouver) 604 270-5741

Internet : aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE 