



Communiqués

AIR CANADA ANNONCE UN COEFFICIENT D'OCCUPATION RECORD POUR OCTOBRE

MONTRÉAL, le 4 nov. /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation consolidé record de 80,3 %, pour le mois d'octobre, et ce, pour l'ensemble du réseau d'Air Canada et de Jazz (auprès de qui AirCanada achète de la capacité régionale), contre 79,6 % en octobre 2009, soit une hausse de 0,7 point de pourcentage. Le trafic réseau a augmenté de 9,3 %, en regard d'une augmentation de la capacité de 8,3 % à l'échelle du réseau.

"Je suis très heureux d'annoncer que le coefficient d'occupation consolidé d'Air Canada et de Jazz a atteint 80,3 % au mois d'octobre. Il s'agit d'un record, a affirmé Calin Rovinescu, président et chef de la direction. Nous avons atteint ce résultat sans précédent, attribuable en grande partie à une hausse de 6,0 points de pourcentage dans la région du Pacifique, par rapport à la même période de l'exercice précédent, alors que nous avons continué d'accroître l'utilisation de notre parc aérien et d'adapter notre capacité en vue de saisir les occasions stratégiques dans les marchés internationaux. Comme nous l'avons annoncé dans les résultats financiers de notre troisième trimestre, publiés aujourd'hui, les nouvelles liaisons internationales ont remporté du succès. Tous les marchés que nous desservons ont bénéficié d'une hausse de trafic, particulièrement dans la région du Pacifique, qui a connu une croissance de 25,1 % par rapport à l'année précédente. Pour les 10 premiers mois de 2010, le trafic cumulatif annuel a augmenté de 8,5 % et le coefficient d'occupation s'est établi à 82,4 %, en hausse de 1,3 point de pourcentage, comparativement à la même période en 2009. Je remercie tous nos employés d'avoir offert un produit primé et d'avoir atteint les objectifs de ponctualité à l'arrivée pour le mois. Leur travail acharné et leur professionnalisme sont reconnus par certains de nos clients les plus avertis. À preuve, 71 % des voyageurs d'affaires canadiens interrogés par Ipsos Reid ont choisi Air Canada comme transporteur privilégié dans le cadre de l'étude sur les voyages d'affaires auCanada réalisée par la firme en 2010. Il s'agit de la troisième hausse annuelle consécutive des résultats obtenus par Air Canada."

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions ou projections ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature (tels que des éruptions volcaniques) et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, AirCanada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

CONSOLIDÉS
(EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET AIR CANADA JAZZ)

	OCTOBRE		CUMUL ANNUEL			
	2010	2009	Modifi- cation	2010	2009	Modifi- cation
Trafic (en millions de PMP)	4 207	3 850	+9,3 %	44 326	40 849	+8,5 %
Capacité (en millions de SMO)	5 238	4 835	+8,3 %	53 817	50 338	+6,9 %
Coefficient						

d'occupation 80,3 % 79,6 % +0,7 point 82,4 % 81,1 % +1,3 point

Canada PMP 1 287 1 258 +2,3 % 13 490 13 243 +1,9 %

SMO 1 589 1 563 +1,7 % 16 703 16 533 +1,0 %

Coef-
ficient
d'occu-
pation 81,0 % 80,5 % +0,5 point 80,8 % 80,1 % +0,7 point

PMP 591 534 +10,7 % 6 589 6 060 +8,7 %

Lignes
trans- SMO 807 731 +10,4 % 8 660 8 033 +7,8 %
fronta-

lières Coef-
ficient
d'occu-
pation 73,2 % 73,1 % +0,1 point 76,1 % 75,4 % +0,7 point

PMP 1 115 1 046 +6,6 % 11 637 10 809 +7,7 %

Provin-
ces de SMO 1 431 1 296 +10,4 % 13 826 12 823 +7,8 %
l'Atlan-

tique Coef-
pation 77,9 % 80,7 % -2,8 points 84,2 % 84,3 % -0,1 point

PMP 838 670 +25,1 % 7 774 6 350 +22,4 %

Lignes
trans- SMO 930 797 +16,7 % 8 689 7 431 +16,9 %
paci-

fiques Coef-
ficient
d'occu-
pation 90,1 % 84,1 % +6,0 points 89,5 % 85,5 % +4,0 points

Lignes PMP 376 342 +9,9 % 4 836 4 387 +10,2 %
d'Amé

rique SMO 481 448 +7,4 % 5 939 5 518 +7,6 %
latine

et Coef-
au- ficient
tres d'occu-
pation 78,2 % 76,3 % +1,9 point 81,4 % 79,5 % +1,9 point

%SEDAR: 00001324EF c8884

Pour plus de renseignements: Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), 514 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), 416 263-5576; Angela Mah (Vancouver), 604 270-5741;
Internet: aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

