

Communiqués

AIR CANADA ANNONCE UN COEFFICIENT D'OCCUPATION RECORD EN SEPTEMBRE

MONTRÉAL, le 5 oct. /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation consolidé record de 82,2 % au mois de septembre, et ce, pour l'ensemble du réseau d'Air Canada et d'Air Canada Jazz (auprès de qui AirCanada achète de la capacité régionale). Il s'agit d'une hausse de 2,5 points de pourcentage par rapport au mois de septembre 2009, alors que ce coefficient était 79,7 %. Le trafic réseau a augmenté de 11,7 %, en regard d'une augmentation de la capacité de 8,4 % à l'échelle du réseau.

"Je suis très heureux d'annoncer que le coefficient d'occupation consolidé d'Air Canada et d'Air Canada Jazz a atteint 82,2 % au mois de septembre. Il s'agit d'un record, a affirmé Calin Rovinescu, président et chef de la direction. Ce résultat sans précédent est attribuable à notre engagement à offrir un produit primé ainsi qu'à l'utilisation accrue de notre parc aérien en vue de saisir les occasions stratégiques dans les marchés internationaux. Pour un dixième mois consécutif, tous nos marchés ont bénéficié d'une hausse de trafic, particulièrement dans la région du Pacifique avec une croissance supérieure à 21 %. Pour l'ensemble du réseau, l'augmentation du trafic s'élève à 11,7 %. Je tiens à remercier tous nos employés d'avoir respecté notre engagement en matière de service auprès des clients et d'avoir atteint une fois de plus nos objectifs mensuels de satisfaction de la clientèle."

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions ou projections ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature [tels que des éruptions volcaniques] et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, AirCanada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

----- DONNÉES GLOBALES (EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET AIR CANADA JAZZ(MC) -----

	SEPTEMBRE			T3		
	2010	2009	Variation	2010	2009	Variation
Trafic (PMP en millions)	4 657	4 168	+11,7 %	15 530	14 153	+9,7 %
Capacité (SMO en millions)	5 667	5 227	+8,4 %	18 329	16 946	+8,2 %
Coefficient d'occupation	82,2 %	79,7 %	+2,5 points	84,7 %	83,5 %	+1,2 point
PMP	1 386	1 337	+3,7 %	4 773	4 695	+1,7 %

Canada
(Réseau SMO)
inté-
rieur) Coef-
ficient
d'occu-

1 740	1 712	+1,6 %	5 825	5 781	+0,8 %
-------	-------	--------	-------	-------	--------

pation 79,7 % 78,1 % +1,6 point 81,9 % 81,2 % +0,7 point

PMP 566 516 +9,7 % 1 997 1 770 +12,8 %

Réseau trans- SMO 807 731 +10,4 % 2 613 2 307 +13,3 %
fronta-

lier Coef-
ficient
d'occu-
pation 70,1 % 70,6 % -0,5 point 76,4 % 76,7 % -0,3 point

PMP 1 483 1 295 +14,5 % 4 807 4 281 +12,3 %

Réseau trans- SMO 1 699 1 505 +12,9 % 5 424 4 829 +12,3 %
atlan-

tique Coef-
ficient
d'occu-
pation 87,3 % 86,0 % +1,3 point 88,6 % 88,7 % -0,1 point

PMP 853 702 +21,5 % 2 679 2 288 +17,1 %

Réseau trans- SMO 963 861 +11,8 % 2 961 2 670 +10,9 %
paci-

fique Coef-
ficient
d'occu-
pation 88,6 % 81,5 % +7,1 points 90,5 % 85,7 % +4,8 points

PMP 369 318 +16,0 % 1 274 1 119 +13,9 %

Amérique latine SMO 458 418 +9,6 % 1 506 1 359 +10,8 %
et

autres Coef-
ficient
d'occu-
pation 80,6 % 76,1 % +4,5 points 84,6 % 82,3 % +2,3 points

RÉSULTATS CUMULÉS

2010 2009 Variation

Trafic
(PMP en
millions) 40 119 36 999 +8,4 %

Capacité
(SMO en
millions) 48 578 45 503 +6,8 %

Coefficient
d'occupation 82,6 % 81,3 % +1,3 point

PMP 12 203 11 984 +1,8 %

Canada (Réseau SMO 15 114 14 970 +1,0 %
inté-

rieur) Coef-
ficient
d'occu-
pation 80,7 % 80,1 % +0,6 point

PMP 5 998 5 527 +8,5 %

Réseau trans- SMO 7 853 7 302 +7,5 %
fronta-

lier Coef-
ficient
d'occu-
pation 76,4 % 75,7 % +0,7 point

PMP 10 521 9 763 +7,8 %

Réseau trans- SMO 12 395 11 528 +7,5 %
atlan-

tique Coef-
ficient
d'occu-
pation 84,9 % 84,7 % +0,2 point

PMP 6 936 5 680 +22,1 %

Réseau

trans-	SMO	7 759	6 635	+16,9 %
paci-				
fique	Coef-			
	ficient			
	d'occu-			
	pation	89,4 %	85,6 %	+3,8 points
	PMP	4 461	4 045	+10,3 %
Amérique				
latine	SMO	5 457	5 068	+7,7 %
et				
autres	Coef-			
	ficient			
	d'occu-			
	pation	81,7 %	79,8 %	+1,9 point

%SEDAR: 00001324EF c8267

Pour plus de renseignements: Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), 514 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), 416 263-5576; Angela Mah (Vancouver), 604 270-5741;
Internet: aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

