

Communiqués

Air Canada annonce un coefficient d'occupation record pour juillet

MONTRÉAL, le 5 août /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation consolidé record de 84,9 %, pour le mois de juillet, et ce, pour l'ensemble du réseau d'Air Canada et de Jazz (auprès de qui AirCanada achète de la capacité régionale), contre 83,6 % en juillet 2009, soit une hausse de 1,3 point de pourcentage. Le trafic réseau a augmenté de 10,8 %, en regard d'une augmentation de la capacité de 9,1 % à l'échelle du réseau.

"En juillet, le coefficient d'occupation consolidé pour l'ensemble du réseau d'Air Canada et d'Air Canada Jazz a atteint 84,9 %. Il s'agit d'un record, a affirmé Calin Rovinescu, président et chef de la direction. Nous avons atteint ce résultat sans précédent, attribuable en grande partie à une hausse de 5,7 points de pourcentage, par rapport à la même période de l'exercice précédent, dans la région du Pacifique, alors que nous continuons d'accroître l'utilisation de notre parc aérien et d'adapter notre capacité en vue de saisir les occasions stratégiques dans les marchés internationaux. Comme nous l'avons annoncé dans les résultats financiers de notre deuxième trimestre, les affaires vont bien dans les marchés asiatiques et européens où nous avons ajouté de la capacité. Le trafic a augmenté dans tous les marchés que nous desservons - il s'agit du huitième mois consécutif où nous observons une augmentation du trafic consolidé par rapport à l'année précédente. Ces excellents résultats reflètent notre capacité à tirer profit de nos plaques tournantes de Toronto et d'autres villes canadiennes en y faisant transiter le trafic de correspondance international et à présenter Air Canada comme un chef de file du transport aérien international. Je tiens à remercier nos employés d'avoir offert un produit primé à nos clients et d'avoir atteint les objectifs de satisfaction de la clientèle pour le mois de juillet, l'un des plus achalandés de l'année."

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions ou projections ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les facteurs environnementaux (notamment les systèmes météorologiques et autres phénomènes de la nature (tels que des éruptions volcaniques) et les facteurs d'origine humaine), les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, AirCanada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

CONSOLIDÉS (EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET AIR CANADA JAZZ)						
	Juillet			Cumul annuel		
	2010	2009	Modification	2010	2009	Modification
Trafic (en millions de PMP)	5 378	4 852	+10,8 %	29 966	27 698	+8,2 %
Capacité (en millions de SMO)	6 331	5 802	+9,1 %	36 581	34 359	+6,5 %
Coefficient d'occupation	84,9 %	83,6 %	+1,3 point	81,9 %	80,6 %	+1,3 point
PMP	1 647	1 613	+2,1 %	9 078	8 902	+2,0 %
SMO	2 035	2 023	+0,6 %	11 323	11 212	+1,0 %
Canada						

