

Communiqués

Air Canada publie les résultats du trafic pour mars

MONTRÉAL, le 6 avr. /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation consolidé de 82,1 %, pour le mois de mars, et ce, pour l'ensemble du réseau d'Air Canada et de Jazz (auprès de qui AirCanada achète de la capacité régionale), contre 80,7 % en mars 2009, soit une hausse de 1,4 point de pourcentage. Le trafic réseau a augmenté de 9,6 %, en regard d'une augmentation de la capacité de 7,7 % à l'échelle du réseau.

"Nous sommes heureux d'annoncer une hausse de notre coefficient d'occupation et du trafic pour le mois de mars par rapport à l'année dernière. Au cours du premier trimestre, notre trafic s'est accru chaque mois comparativement à la même période en 2009. En mars, le trafic d'Air Canada a augmenté dans les trois secteurs d'activité - intérieur, transfrontalier et international - tiré par une hausse de 14,4 % dans le marché des vols internationaux, ce qui nous permet de réaffirmer notre engagement à consolider nos activités mondiales. Nous continuons de gérer et d'adapter notre capacité de façon efficace, de conserver la fidélité de nos clients et d'en attirer de nouveaux, a affirmé Calin Rovinescu, président et chef de la direction d'Air Canada. Les voyageurs préfèrent nettement Air Canada, qu'ils voyagent au pays ou à l'étranger. Ils reconnaissent la grande qualité du produit d'Air Canada à bord, y compris le système audio et vidéo à chaque siège, les fauteuils-lits des Suites Super Affaires à bord des vols internationaux, la valeur de notre programme de fidélisation Aéroplan et la vaste sélection d'options de voyage offertes grâce à notre horaire exhaustif et notre réseau mondial. Ils apprécient également le service fourni par Air Canada, qui lui a permis de remporter divers prix dont ceux de Meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord, de Meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord pour le service en classe affaires et de Meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord pour les vols internationaux. Nous avons encore dépassé notre objectif de ponctualité à l'arrivée ce mois-ci, et je tiens à remercier nos employés qui prennent bien soin de nos clients et les mènent à destination en toute sécurité et en tout confort."

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs écrits ou oraux au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions ou projections ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, AirCanada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

----- DONNÉES GLOBALES (EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET AIR CANADA JAZZ(MC))

	MARS			RÉSULTATS CUMULÉS		
	2010	2009	Variation	2010	2009	Variation
Trafic (PMP en millions)	4 234	3 862	+9,6 %	11 693	10 984	+6,5 %
Capacité (SMO en millions)	5 156	4 787	+7,7 %	14 727	13 821	+6,6 %
Coefficient d'occupation	82,1 %	80,7 %	+1,4 point	79,4 %	79,5 %	-0,1 point
PMP	1 227	1 186	+3,5 %	3 424	3 395	+0,9 %
Canada (Réseau SMO inté- rieur)	1 505	1 472	+2,2 %	4 373	4 263	+2,6 %
Coef- ficient						

d'occu- pation	81,5 %	80,6 %	+0,9 point	78,3 %	79,6 %	-1,3 point	
PMP	781	730	+7,0 %	2 124	2 053	+3,5 %	
Réseau							
trans- fronta- lier	SMO	976	936	+4,3 %	2 750	2 675	+2,8 %
Coef- ficient d'occu- pation							
	80,0 %	78,0 %	2,0 points	77,2 %	76,7 %	+0,5 point	
PMP	883	820	+7,7 %	2 307	2 180	+5,8 %	
Réseau							
trans- atlan- tique	SMO	1 082	1 027	+5,4 %	3 039	2 861	+6,2 %
Coef- ficient d'occu- pation							
	81,6 %	79,8 %	+1,8 point	75,9 %	76,2 %	-0,3 point	
PMP	701	538	+30,3 %	1 902	1 539	+23,6 %	
Réseau							
trans- paci- fique	SMO	778	596	+30,5 %	2 182	1 738	+25,5 %
Coef- ficient d'occu- pation							
	90,1 %	90,3 %	-0,2 point	87,2 %	88,6 %	-1,4 point	
PMP	642	588	+9,2 %	1 936	1 817	+6,5 %	
Amérique							
latine et autres	SMO	815	756	+7,8 %	2 383	2 284	+4,3 %
Coef- ficient d'occu- pation							
	78,8 %	77,8 %	+1,0 point	81,2 %	79,6 %	+1,6 point	

%SEDAR: 00001324EF c8028

Pour plus de renseignements: Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

