

Communiqués

Air Canada publie son coefficient d'occupation pour le mois de décembre

MONTREAL, le 6 janv. /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé aujourd'hui un coefficient d'occupation consolidé de 81,2 %, pour le mois de décembre, et ce, pour l'ensemble du réseau d'Air Canada et de Jazz (auprès de qui AirCanada achète de la capacité régionale), contre 81,7 % en décembre 2008, soit une baisse de 0,5 point de pourcentage. Le trafic réseau a augmenté de 3,4 %, en regard d'une augmentation de la capacité de 4 % à l'échelle du réseau.

"Pour le mois de décembre et l'exercice 2009, le coefficient d'occupation consolidé d'Air Canada et de Jazz a atteint 81,2 % et 80,7 %, respectivement, a déclaré Calin Rovinescu, président et chef de la direction. Ces excellents résultats témoignent de l'efficacité de notre approche rigoureuse continue à l'égard de la gestion de la capacité dans un contexte économique difficile. Je suis fier de nos employés, qui n'ont cessé de s'occuper de nos clients tout en veillant à la sécurité et à la sûreté de l'exploitation au cours des tempêtes hivernales et de la récente mise en œuvre de nouvelles mesures de sûreté. Il est particulièrement gratifiant que leur dévouement et leur professionnalisme aient été reconnus par nos clients, qui ont classé Air Canada meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord lors de sondages menés récemment auprès des lecteurs de deux magazines destinés aux voyageurs d'affaires internationaux."

Dans le cadre de divers sondages réalisés en 2009, les lecteurs du magazine Global Traveler ont classé Air Canada meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord et au Canada, tandis que ceux du magazine Business Traveler l'ont désignée meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord dans les catégories des agents de bord, des services en vol, du service en classe affaires et des vols internationaux.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs écrits ou oraux au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions ou projections ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada, en date de celui-ci, et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, AirCanada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

DONNÉES GLOBALES (EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET AIR CANADA JAZZ(MC))

	DÉCEMBRE			T4		
	2009	2008	Variation	2009	2008	Variation
Trafic (PMP en millions)	3 855	3 729	+3,4 %	10 885	10 846	+0,4 %
Capacité (SMO en millions)	4 748	4 564	+4,0 %	13 840	13 570	+2,0 %
Coefficient d'occupation	81,2 %	81,7 %	-0,5 point	78,6 %	79,9 %	-1,3 point
PMP	1 229	1 217	+1,0 %	3 560	3 608	-1,3 %
Canada (Réseau SMO)	1 537	1 501	+2,4 %	4 481	4 510	-0,6 %

inté-							
rieur) Coef-							
ficient							
d'occu-							
pation	80,0 %	81,1 %	-1,1 point	79,4 %	80,0 %	-0,6 point	
PMP	627	645	-2,8 %	1 680	1 769	-5,0 %	
Réseau							
trans-	SMO	818	829	-1,3 %	2 277	2 318	-1,8 %
fronta-							
lier Coef-							
ficient							
d'occu-							
pation	76,7 %	77,8 %	-1,1 point	73,8 %	76,3 %	-2,5 points	
PMP	863	825	+4,6 %	2 590	2 529	+2,4 %	
Réseau							
trans-	SMO	1 024	963	+6,3 %	3 318	3 109	+6,7 %
atlan-							
tique Coef-							
ficient							
d'occu-							
pation	84,3 %	85,7 %	-1,4 point	78,1 %	81,3 %	-3,2 points	
PMP	613	530	+15,7 %	1 833	1 757	+4,3 %	
Réseau							
trans-	SMO	712	609	+16,9 %	2 178	2 045	+6,5 %
paci-							
fique Coef-							
ficient							
d'occu-							
pation	86,1 %	87,0 %	-0,9 point	84,2 %	85,9 %	-1,7 point	
PMP	523	512	+2,1 %	1 222	1 183	+3,3 %	
Amérique							
latine	SMO	657	662	-0,8 %	1 586	1 588	-0,1 %
et							
autres Coef-							
ficient							
d'occu-							
pation	79,6 %	77,3 %	+2,3 points	77,0 %	74,5 %	+2,5 points	

RÉSULTATS CUMULÉS

	2009	2008	Variation
Trafic (PMP en millions)	47 884	50 512	-5,2 %
Capacité (SMO en millions)	59 342	62 062	-4,4 %
Coefficient d'occupation	80,7 %	81,4 %	-0,7 point
PMP	15 544	16 211	-4,1 %
Canada (Réseau SMO)	19 451	20 199	-3,7 %
inté- rieur) Coef- ficient d'occu- pation	79,9 %	80,3 %	-0,4 point
PMP	7 206	7 969	-9,6 %
Réseau trans- SMO	9 579	10 375	-7,7 %
fronta- lier Coef- ficient d'occu- pation	75,2 %	76,8 %	-1,6 point
PMP	12 353	12 430	-0,6 %
Réseau trans- SMO	14 845	14 641	+1,4 %
atlan- tique Coef- ficient d'occu- pation	83,2 %	84,9 %	-1,7 point

	PMP	7 513	8 509	-11,7 %
Réseau trans- pacifique	SMO	8 812	10 076	-12,5 %
Coef- ficient d'occu- pation		85,3 %	84,4 %	+0,9 point
	PMP	5 268	5 393	-2,3 %
Amérique latine et autres	SMO	6 655	6 771	-1,7 %
Coef- ficient d'occu- pation		79,2 %	79,6 %	-0,4 point

%SEDAR: 00001324EF c6683

Pour plus de renseignements: Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; aircanada.com