

Communiqués

Air Canada publie les résultats du trafic pour mars

MONTREAL, le 3 avr. /CNW Telbec/ - Pour le mois de mars, le coefficient d'occupation consolidé d'Air Canada et d'Air Canada Jazz(MC) s'est établi à 80,7%, contre 82,9 % en mars 2008, soit une baisse de 2,2 points de pourcentage. Le trafic réseau a baissé de 13,5%, en regard d'une diminution de la capacité de 11,1 % à l'échelle du réseau.

Dans le cadre de son exploitation principale, Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation de 81,8 % pour mars 2009, contre 83,6 % pour le même mois de l'année dernière, soit une baisse de 1,8 point de pourcentage. La Société a enregistré, en exploitation principale, une diminution de 13,1 % du nombre de ses passagers-milles payants (PMP) en mars 2009 par rapport au même mois en 2008, en regard d'une réduction de la capacité de 11,3 %.

Air Canada Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a déclaré un coefficient d'occupation de 69,5 %, soit une baisse de 7,0 points de pourcentage par rapport au coefficient de 76,5 % enregistré en mars 2008. Par rapport à ce dernier mois, le transporteur a affiché une diminution de 9,1 % de sa capacité et un recul de 17,5 % de ses PMP.

"Pour le mois de mars, le coefficient d'occupation consolidé d'Air Canada et de Jazz(MC) a atteint un niveau élevé, s'établissant à 80,7 %, a affirmé Calin Rovinescu, président et chef de la direction. Cette année, contrairement à l'an dernier, l'important trafic traditionnellement associé aux vacances de Pâques se fera sentir en avril plutôt qu'en mars, ce qui rend la comparaison moins significative d'une année à l'autre. La demande de voyages réduite à laquelle on s'attendait en mars a été prise en compte par des ajustements prévus de la capacité. Nous allons maintenir cette approche rigoureuse à l'égard de la gestion de la capacité, de même qu'apporter les modifications nécessaires pour répondre à la demande au cours de la période de pointe estivale.

"Je félicite nos employés, dont les efforts ont permis de dépasser les objectifs de ponctualité à l'arrivée et de satisfaction de la clientèle. Pour mars, notre taux de ponctualité à l'arrivée de 81 % représente une hausse de 13 points de pourcentage par rapport au même mois l'an dernier."

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs écrits ou oraux au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, par leur nature, les déclarations prospectives partent d'hypothèses, elles sont sujettes à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions ou projections ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada en date de celui-ci et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA

(Inclut le service d'Air Canada Jetz(MC) et des transporteurs de troisième niveau)

	MARS			RESULTATS CUMULES		
	2009	2008	Variation	2009	2008	Variation
Trafic (PMP en millions)	3 555	4 092	-13,1 %	10 122	11 287	-10,3 %
Capacité (SMO en millions)	4 345	4 897	-11,3 %	12 553	13 996	-10,3 %
Coefficient d'occupation	81,8 %	83,6 %	-1,8 point	80,6 %	80,6 %	0,0 point
PMP	974	1 025	-5,0 %	2 794	2 909	-4,0 %
Canada (Réseau SMO inté-rieur) Coef-	1 190	1 235	-3,6 %	3 449	3 563	-3,2 %

efficient d'occu- pation	81,8 %	83,0 %	-1,2 point	81,0 %	81,6 %	-0,6 point
PMP	635	769	-17,4 %	1 792	2 149	-16,6 %
Réseau						
trans- SMO	776	943	-17,7 %	2 221	2 723	-18,4 %
fronta-						
lier Coef-						
efficient d'occu- pation	81,8 %	81,5 %	+0,3 point	80,7 %	78,9 %	+1,8 point
PMP	820	971	-15,6 %	2 180	2 502	-12,9 %
Réseau						
trans- SMO	1 027	1 119	-8,2 %	2 861	3 169	-9,7 %
atlan-						
tique Coef-						
efficient d'occu- pation	79,8 %	86,8 %	-7,0 points	76,2 %	79,0 %	-2,8 points
PMP	538	705	-23,7 %	1 539	1 935	-20,5 %
Réseau						
trans- SMO	596	839	-29,0 %	1 738	2 349	-26,0 %
paci-						
fique Coef-						
efficient d'occu- pation	90,3 %	84,0 %	+6,3 points	88,6 %	82,4 %	+6,2 points
PMP	588	622	-5,5 %	1 817	1 792	+1,4 %
Amérique						
latine SMO	756	761	-0,7 %	2 284	2 192	+4,2 %
et						
autres Coef-						
efficient d'occu- pation	77,8 %	81,7 %	-3,9 points	79,6 %	81,8 %	-2,2 points

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR
AIR CANADA
(AIR CANADA JAZZ(MC))

	MARS			RESULTATS CUMULES		
	2009	2008	Variation	2009	2008	Variation
Trafic (PMP en millions)	307	372	-17,5 %	862	1 044	-17,4 %
Capacité (SMO en millions)	442	486	-9,1 %	1 268	1 411	-10,1 %
Coefficient d'occupation	69,5 %	76,5 %	-7,0 points	68,0 %	74,0 %	-6,0 points
PMP	212	280	-24,3 %	601	795	-24,4 %
Canada						
(Réseau SMO	282	357	-21,0 %	814	1 034	-21,3 %
inté-						
rieur) Coef-						
efficient d'occu- pation	75,2 %	78,4 %	-3,2 points	73,8 %	76,9 %	-3,1 points
PMP	95	92	+3,3 %	261	249	+4,8 %
Réseau						
trans- SMO	160	129	+24,0 %	454	377	+20,4 %
fronta-						
lier Coef-						
efficient d'occu- pation	59,4 %	71,3 %	-11,9 points	57,5 %	66,0 %	-8,5 points

DONNEES GLOBALES
(EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET AIR CANADA JAZZ(MC))

	MARS			RESULTATS CUMULES		
	2009	2008	Variation	2009	2008	Variation

Trafic (PMP							
en millions)	3 862	4 464	-13,5 %	10 984	12 331	-10,9 %	

Capacité (SMO							
en millions)	4 787	5 383	-11,1 %	13 821	15 407	-10,3 %	

Coefficient							
d'occupation	80,7 %	82,9 %	-2,2 points	79,5 %	80,0 %	-0,5 point	

PMP 1 186 1 305 -9,1 % 3 395 3 704 -8,3 %							

Canada							
(Réseau SMO	1 472	1 592	-7,5 %	4 263	4 597	-7,3 %	
inté- rieur)	-----						
Coef- ficient d'occu- pation	80,6 %	82,0 %	-1,4 point	79,6 %	80,6 %	-1,0 point	

PMP 730 861 -15,2 % 2 053 2 398 -14,4 %							

Réseau trans- SMO							
fronta- lier	936	1 072	-12,7 %	2 675	3 100	-13,7 %	
Coef- ficient d'occu- pation	78,0 %	80,3 %	-2,3 points	76,7 %	77,4 %	-0,7 point	

PMP 1 946 2 298 -15,3 % 5 536 6 229 -11,1 %							

Réseau inter- SMO							
nation- al	2 379	2 719	-12,5 %	6 883	7 710	-10,7 %	
Coef- ficient d'occu- pation	81,8 %	84,5 %	-2,7 points	80,4 %	80,8 %	-0,4 point	

Pour plus de renseignements:

Renseignements: