



AIR CANADA

[Communiqués](#)

Air Canada conclut une opération de cession-bail lui garantissant des liquidités de 38 M\$ US

MONTREAL, le 13 mars /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé aujourd'hui qu'elle avait conclu une opération de cession-bail visant un appareil 777-300ER de Boeing auprès de GE Commercial Aviation Services (GECAS), une division de General Electric Capital Corporation (GECC). Cette opération de cession-bail de 12 ans permet à Air Canada d'obtenir un financement de 38 M\$ US (environ 48 M\$ CA).

Aux termes de toutes les ententes avec GECC et ses sociétés affiliées, Air Canada dispose d'un financement total s'élevant à 193 M\$ US (environ 238 M\$ CA). Les deux financements garantis précédemment accordés par GECC, qui ont déjà fait l'objet d'une annonce, s'élevaient à 80 M\$ US (environ 98 M\$ CA) et à 75 M\$ US (environ 92 M\$ CA), et ont été versés le 23 décembre 2008 et le 30 janvier 2009, respectivement.

Seabury Group LLC a agi en qualité de conseiller financier pour le compte d'Air Canada en ce qui a trait à l'entente avec GECC, dans le cadre d'un mandat plus vaste visant à aider la Société à obtenir un financement à long terme de son fonds de roulement.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Les communications d'Air Canada au public peuvent contenir des énoncés prospectifs écrits ou oraux au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, y compris celles décrites ci-dessous, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions ou projections ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'Air Canada en date de celui-ci et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

%SEDAR: 00001324EF c8762

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; Internet: aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

