

Air Canada publie les résultats records du trafic pour janvier

MONTREAL, le 4 févr. /CNW Telbec/ - Pour le mois de janvier, le coefficient d'occupation consolidé d'Air Canada et d'Air Canada Jazz(MC) s'est établi à 78,1 %, contre 77,9 % en janvier 2008, soit une augmentation de 0,2 point de pourcentage. Le trafic réseau a baissé de 8,5 %, en regard d'une diminution de la capacité de 8,8 % à l'échelle du réseau.

Dans le cadre de son exploitation principale, Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation de 79,4 % pour décembre 2009, contre 78,7 % pour le même mois de l'année dernière, soit une hausse de 0,7 point de pourcentage. La Société a enregistré, en exploitation principale, une diminution de 7,7 % du nombre de ses passagers-milles payants (PMP) en décembre 2009 par rapport au même mois en 2008, en regard d'une réduction de la capacité de 8,5 %.

Air Canada Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a déclaré un coefficient d'occupation de 64,9 %, soit une baisse de 4,5 points de pourcentage par rapport au coefficient de 69,4 % atteint en décembre 2008. Par rapport à ce dernier mois, le transporteur a affiché une diminution de 11,9 % de sa capacité et un recul de 17,7 % de ses PMP.

"Le coefficient d'occupation de 78,1 % déclaré par Air Canada et Air Canada Jazz est un record pour le mois de janvier, a affirmé Montie Brewer, président et chef de la direction. Ces excellents résultats, qui font suite aux coefficients d'occupation records des cinq dernières années, témoignent de notre gestion efficace de la capacité, alors que nous continuons de mettre l'accent sur l'utilisation efficace de nos éléments d'actif. Avec un parc aérien constitué d'appareils neufs ou réaménagés moins énergivores, un produit à bord de premier plan et un modèle tarifaire innovateur dont le succès est confirmé, Air Canada est en bonne position pour relever les défis de la nouvelle année. Je tiens à remercier nos employés d'avoir pris soin de nos clients durant un mois de dures conditions hivernales."

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

La présente peut contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation sur les valeurs mobilières applicable. Les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, sont sujets à d'importants risques et incertitudes, et ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. A terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont les prix de l'énergie, l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, les taux de change et d'intérêt, la concurrence, des conflits armés, des attentats terroristes, les épidémies, les questions et les coûts liés aux assurances, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'assurer le financement, les relations de travail, les questions de retraite et d'approvisionnement, l'évolution de la législation, des nouveautés ou procédures réglementaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs (y compris les hypothèses) dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada déposés sur SEDAR et consultables au www.sedar.com. Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable.

EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA

(Inclut le service d'Air Canada Jetz(MC) et des transporteurs de troisième niveau)

	JANVIER			RESULTATS CUMULES		
	2009	2008	Variation	2009	2008	Variation
Trafic (PMP en millions)	3 438	3 726	-7,7 %	3 438	3 726	-7,7 %
Capacité (SMO en millions)	4 330	4 734	-8,5 %	4 330	4 734	-8,5 %
Coefficient d'occupation	79,4 %	78,7 %	+0,7 point	79,4 %	78,7 %	+0,7 point
PMP	933	961	-2,9 %	933	961	-2,9 %
Canada (Réseau SMO inté-rieur) Coef- ficient d'occu- pation	1 191	1 209	-1,5 %	1 191	1 209	-1,5 %
PMP	587	704	-16,6 %	587	704	-16,6 %
Réseau trans- fronta- lier Coef-	755	942	-19,9 %	755	942	-19,9 %

ficient
d'occu-
pation 77,7 % 74,7 % +3,0 points 77,7 % 74,7 % +3,0 points

PMP 732 811 -9,7 % 732 811 -9,7 %

Réseau trans- SMO 963 1 059 -9,1 % 963 1 059 -9,1 %

atlantique Coef-
ficient
d'occu-
pation 76,0 % 76,6 % -0,6 point 76,0 % 76,6 % -0,6 point

PMP 538 647 -16,8 % 538 647 -16,8 %

Réseau trans- SMO 607 776 -21,8 % 607 776 -21,8 %

pacifique Coef-
ficient
d'occu-
pation 88,6 % 83,4 % +5,2 points 88,6 % 83,4 % +5,2 points

PMP 648 603 +7,5 % 648 603 +7,5 %

Amérique latine SMO 814 748 +8,8 % 814 748 +8,8 %

et autres Coef-
ficient
d'occu-
pation 79,6 % 80,6 % -1,0 point 79,6 % 80,6 % -1,0 point

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR AIR CANADA
(Air Canada Jazz(MC))

JANVIER RESULTATS CUMULES

2009 2008 Variation 2009 2008 Variation

Trafic (PMP en millions) 275 334 -17,7 % 275 334 -17,7 %

Capacité (SMO en millions) 424 481 -11,9 % 424 481 -11,9 %

Coefficient d'occupation 64,9 % 69,4 % -4,5 points 64,9 % 69,4 % -4,5 points

PMP 192 254 -24,4 % 192 254 -24,4 %

Canada (Réseau SMO 275 350 -21,4 % 275 350 -21,4 %

inté-
rieur) Coef-
ficient
d'occu-
pation 69,8 % 72,6 % -2,8 points 69,8 % 72,6 % -2,8 points

PMP 83 80 +3,8 % 83 80 +3,8 %

Réseau trans- SMO 149 131 +13,7 % 149 131 +13,7 %

frontalier Coef-
ficient
d'occu-
pation 55,7 % 61,1 % -5,4 points 55,7 % 61,1 % -5,4 points

DONNEES GLOBALES

(Exploitation principale d'Air Canada et Air Canada Jazz(MC))

JANVIER RESULTATS CUMULES

2009 2008 Variation 2009 2008 Variation

Trafic (PMP en millions) 3 713 4 060 -8,5 % 3 713 4 060 -8,5 %

Capacité (SMO en millions) 4 754 5 215 -8,8 % 4 754 5 215 -8,8 %

Coefficient d'occupation 78,1 % 77,9 % +0,2 point 78,1 % 77,9 % +0,2 point

PMP 1 125 1 215 -7,4 % 1 125 1 215 -7,4 %

Canada -----							
(Réseau SMO	1 466	1 559	-6,0 %	1 466	1 559	-6,0 %	
inté- -----							
rieur) Coef-							
ficient							
d'occu-							
pation	76,7 %	77,9 %	-1,2 point	76,7 %	77,9 %	-1,2 point	

PMP	670	784	-14,5 %	670	784	-14,5 %	
Réseau -----							
trans- SMO	904	1 073	-15,8 %	904	1 073	-15,8 %	
fronta- -----							
lier) Coef-							
ficient							
d'occu-							
pation	74,1 %	73,1 %	+1,0 point	74,1 %	73,1 %	+1,0 point	

PMP	1 918	2 061	-6,9 %	1 918	2 016	-6,9 %	
Réseau -----							
inter- SMO	2 384	2 583	-7,7 %	2 384	2 583	-7,7 %	
natio- -----							
nal) Coef-							
ficient							
d'occu-							
pation	80,5 %	79,8 %	+0,7 point	80,5 %	79,8 %	+0,7 point	

%SEDAR: 00001324EF c5531							

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; Internet: aircanada.com

<https://mrfraircanada.mediaroom.com/communiques?item=138265>