



AIR CANADA

Communiqués

Air Canada publie les données sur le trafic pour décembre; Coefficient d'occupation record pour décembre et l'année 2008

MONTREAL, le 7 janv. /CNW Telbec/ - Pour le mois de décembre, le coefficient d'occupation consolidé d'Air Canada et d'Air Canada Jazz(MC) s'est établi à 81,7 %, contre 78,8 % en décembre 2007, soit une augmentation de 2,9 points de pourcentage. Le trafic réseau a baissé de 6,6 %, en regard d'une diminution de la capacité de 9,9 % à l'échelle du réseau.

Pour la cinquième année consécutive, Air Canada et Jazz ont atteint un coefficient d'occupation consolidé record, avec 81,4 % pour l'année 2008, contre 80,6 % en 2007, soit une augmentation de 0,8 point de pourcentage.

Dans le cadre de son exploitation principale, Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation de 82,7 % pour décembre 2008, contre 79,3 % pour le même mois de l'année dernière, soit une hausse de 3,4 points de pourcentage. La Société a enregistré, en exploitation principale, une diminution de 6,2 % du nombre de ses passagers-milles payants (PMP) en décembre 2008 par rapport au même mois en 2007, en regard d'une réduction de la capacité de 10 %.

Air Canada Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a déclaré un coefficient d'occupation de 72,1 %, soit une baisse de 1,4 point de pourcentage par rapport au coefficient de 73,5 % atteint en décembre 2007. Le transporteur a affiché une diminution de 9,1 % de sa capacité et un recul de 10,8 % de ses PMP par rapport à décembre 2007.

"C'est la cinquième année consécutive qu'Air Canada et Jazz atteignent un coefficient d'occupation annuel record, avec 81,4 %. Une fois de plus, en décembre, nous avons dépassé les records établis les années précédentes pour ce mois, a déclaré Montie Brewer, président et chef de la direction. Ces résultats sur le trafic témoignent d'une gestion efficace de la capacité qui, combinée à la baisse des prix du carburant, permet à Air Canada d'être en bonne position pour relever les défis que présente le contexte économique actuel. De plus, la Société a conclu en décembre des accords de financement, qui pourraient procurer un capital de plus d'un demi-milliard de dollars. Ceux-ci nous permettent de franchir des étapes importantes de la mise en oeuvre de notre stratégie visant à améliorer nos liquidités à court et à long termes en cette période de ralentissement économique."

Accords de financement conclus en décembre 2008

Comme elle l'a déjà annoncé, Air Canada a conclu en décembre des accords de financement d'un montant pouvant atteindre 503 M\$ CA. Le premier porte sur une facilité de crédit garantie et renouvelable à concurrence de 100 M\$ CA avec la Banque Canadienne Impériale de Commerce (CIBC), dont les transferts additionnels sont assujettis à certaines conditions. Il a été suivi d'une série d'accords de financement garanti avec General Electric Capital Corporation (GECC) et ses affiliées procurant jusqu'à 195 M\$ US (environ 238 M\$ CA), sous réserve du respect de certaines conditions et déclarations. Finalement, il y a eu une entente de financement garanti avec les sociétés Calyon New York Branch et Norddeutsche Landesbank Girozentrale de 78 M\$ US (environ 95 M\$ CA), dans le cadre de laquelle le prêt arrivera à échéance en décembre 2013, ainsi qu'un accord avec Aéroplan prévoyant le versement accéléré d'environ 70 M\$ CA jusqu'au 31 décembre 2008 et des modalités commerciales qui avantagent les deux parties.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

La présente peut contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation sur les valeurs mobilières applicable. Les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, sont sujets à d'importants risques et incertitudes, et ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. A terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont les prix de l'énergie, l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, les taux de change et d'intérêt, la concurrence, des conflits armés, des attentats terroristes, les épidémies, les questions et les coûts liés aux assurances, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, la capacité de réduire les coûts d'exploitation, les relations de travail, les questions de retraite et d'approvisionnement, l'évolution de la législation, des nouveautés ou procédures réglementaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs (y compris les hypothèses) dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada déposés sur SEDAR et consultables au www.sedar.com. Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation des valeurs mobilières applicable. AIR CANADA

EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA
(Inclut le service d'Air Canada Jetz(MC) et des transporteurs
de troisième niveau)

DECEMBRE RESULTATS CUMULES

	2008	2007	Variation	2008	2007	Variation
Trafic (PMP en millions)	3 432	3 660	-6,2 %	46 416	46 365	+0,1 %
Capacité (SMO en millions)	4 152	4 614	-10,0 %	56 418	57 076	-1,2 %
Coefficient d'occupation	82,7 %	79,3 %	+3,4 pts	82,3 %	81,2 %	+1,1 pts
PMP	1 015	995	+2,0 %	13 257	13 077	+1,4 %
Canada (Réseau SMO inté- rieur) Coef- ficient d'occu- pation	1 231	1 230	+0,1 %	16 314	16 054	+1,6 %
PMP	550	649	-15,3 %	6 827	7 561	-9,7 %
Réseau trans- fronta- lier Coef- ficient d'occu- pation	687	873	-21,3 %	8 616	9 652	-10,7 %
PMP	825	899	-8,2 %	12 430	12 477	-0,4 %
Réseau trans- atlan- tique Coef- ficient d'occu- pation	963	1 079	-10,8 %	14 642	15 013	-2,5 %
PMP	530	630	-15,9 %	8 509	8 688	-2,1 %
Réseau trans- paci- fique Coef- ficient d'occu- pation	609	806	-24,4 %	10 076	10 543	-4,4 %
PMP	512	487	+5,1 %	5 393	4 562	+18,2 %
Amérique latine et autres Coef- ficient d'occu- pation	662	626	+5,8 %	6 770	5 814	+16,4 %
	77,3 %	77,8 %	-0,5 pts	79,7 %	78,5 %	+1,2 pts

AIR CANADA JAZZ

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR AIR CANADA (AIR CANADA JAZZ(MC))

	DECEMBRE			RESULTATS CUMULES		
	2008	2007	Variation	2008	2007	Variation
Trafic (PMP en millions)	297	333	-10,8 %	4 096	4 265	-4,0 %
Capacité (SMO en millions)	412	453	-9,1 %	5 644	5 739	-1,7 %
Coefficient d'occupation	72,1 %	73,5 %	-1,4 pts	72,6 %	74,3 %	-1,7 pts
PMP	202	254	-20,5 %	2 954	3 208	-7,9 %
Canada (Réseau SMO inté- rieur) Coef-	270	335	-19,4 %	3 885	4 184	-7,1 %

efficient d'occu- pation	74,8 %	75,8 %	-1,0 pts	76,0 %	76,7 %	-0,7 pts	
PMP	95	79	+20,3 %	1 142	1 057	+8,0 %	
Réseau							
trans- fronta-	SMO	142	118	+20,3 %	1 759	1 555	+13,1 %
lier							
Coef- efficient d'occu- pation	66,9 %	66,9 %	0,0 pts	64,9 %	68,0 %	-3,1 pts	

AIR CANADA
et
AIR CANADA JAZZ

DONNEES GLOBALES
(EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET AIR CANADA JAZZ(MC))

	DECEMBRE			RESULTATS CUMULES		
	2008	2007	Variation	2008	2007	Variation
Trafic (PMP en millions)	3 279	3 993	-6,6 %	50 512	50 630	-0,2 %
Capacité (SMO en millions)	4 564	5 067	-9,9 %	62 062	62 815	-1,2 %
Coefficient d'occupation	81,7 %	78,8 %	+2,9 pts	81,4 %	80,6 %	+0,8 pts
PMP	1 217	1 249	-2,6 %	16 211	16 285	-0,5 %
Canada						
(Réseau SMO	1 501	1 565	-4,1 %	20 199	20 238	-0,2 %
inté-rieur)						
Coef- ficient d'occu- pation	81,1 %	79,8 %	+1,3 pts	80,3 %	80,5 %	-0,2 pts
PMP	645	728	-11,4 %	7 969	8 618	-7,5 %
Réseau						
trans- SMO	829	991	-16,3 %	10 375	11 207	-7,4 %
fronta-lier						
Coef- ficient d'occu- pation	77,8 %	73,5 %	+4,3 pts	76,8 %	76,9 %	-0,1 pts
PMP	1 867	2 016	-7,4 %	26 332	25 727	+2,4 %
Réseau						
inter- SMO	2 234	2 511	-11,0 %	31 488	31 370	+0,4 %
natio- nal						
Coef- ficient d'occu- pation	83,6 %	80,3 %	+3,3 pts	83,6 %	82,0 %	+1,6 pts

%SEDAR: 00001324EF c5428

-----%SEDAR: 00001324EF c5428

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; Internet: aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

