

Air Canada annonce un coefficient d'occupation record pour novembre

Augmentation du trafic intérieur en exploitation principale par rapport à l'année dernière

MONTREAL, le 3 déc. /CNW Telbec/ - Air Canada et Air Canada Jazz ont déclaré aujourd'hui un coefficient d'occupation consolidé record de 77,6 % pour le mois de novembre, selon les données provisoires.

Ce résultat représente une hausse de 1,9 point de pourcentage par rapport au coefficient de 75,7 % enregistré en novembre 2007. Le trafic réseau a baissé de 5,2 %, en regard d'une diminution de la capacité de 7,5 % à l'échelle du réseau.

Dans le cadre de son exploitation principale, Air Canada a annoncé un coefficient d'occupation de 78,5 %, contre 76,1 % en novembre 2007, soit une augmentation de 2,4 points de pourcentage. La Société a enregistré, en exploitation principale, une diminution de 4,4 % de ses passagers-milles payants (PMP) en novembre 2008 par rapport à ses résultats du même mois en 2007, en regard d'une réduction de la capacité de 7,3 %. Sur les lignes intérieures, le trafic a augmenté de 2,8 %, en regard d'un accroissement de la capacité de 2,2 %.

Air Canada Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a déclaré un coefficient d'occupation de 69,6 %, soit une baisse de 2,6 points de pourcentage par rapport au coefficient de 72,2 % enregistré en novembre 2007. Le transporteur a affiché une diminution de 9,4 % de sa capacité et un recul de 12,7 % de ses PMP par rapport à novembre 2007.

"Air Canada a déclaré un coefficient d'occupation record de 77,6 % pour le mois de novembre, soit l'un des meilleurs résultats de l'industrie du transport aérien en Amérique du Nord. Notre rendement élevé nous permet de constater que le marché canadien est plus dynamique que celui des Etats-Unis, a affirmé Montie Brewer, président et chef de la direction. Ces résultats montrent que nous gérons la capacité avec efficacité et que nous utilisons nos éléments d'actif de façon efficiente. Grâce à notre stratégie continue et à la diminution des coûts du carburant, nous sommes en bonne position pour affronter cette période économique difficile. Nous avons également obtenu ces résultats grâce à l'excellent travail de nos employés et je les remercie de leur engagement à l'égard du service à la clientèle, comme en témoigne notre objectif de ponctualité à l'arrivée, qui a été dépassé pour un huitième mois d'affilée."

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ENONCES PROSPECTIFS

La présente peut contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, sont sujets à d'importants risques et incertitudes, et ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. A terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont les prix de l'énergie, l'état du secteur, du marché et de la conjoncture en général, les taux de change et d'intérêt, la concurrence, des conflits armés, des attentats terroristes, les épidémies, les questions et les coûts liés aux assurances, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, la capacité de réduire les coûts d'exploitation, les relations de travail, les questions de retraite et d'approvisionnement, l'évolution de la législation, des nouveautés ou procédures réglementaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs (y compris les hypothèses) dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada déposés sur SEDAR et consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans la présente représentent les attentes d'Air Canada en date de celle-ci et ils peuvent changer par la suite. Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation en valeurs mobilières

applicable.

EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA
(Inclut le service Air Canada Jetz (MC)
et des transporteurs de troisième niveau)

		Novembre			RESULTATS CUMULES		
		2008	2007	Variation	2008	2007	Variation
Trafic (PMP en millions)		2 929	3 065	-4,4 %	42 984	42 705	+0,7 %
Capacité (SMO en millions)		3 732	4 027	-7,3 %	52 266	52 460	-0,4 %
Coefficient d'occupation		78,5 %	76,1 %	+2,4 points	82,2 %	81,4 %	+0,8 point
Canada (Réseau intérieur)		PMP 912	887	+2,8 %	12 242	12 081	+1,3 %
		SMO 1 146	1 121	+2,2 %	15 084	14 822	+1,8 %
Coefficient d'occupation		79,6 %	79,1 %	+0,5 point	81,2 %	81,5 %	-0,3 point
Réseau trans-frontalier		PMP 458	552	-17,0 %	6 277	6 913	-9,2 %
		SMO 590	735	-19,7 %	7 929	8 780	-9,7 %
Coefficient d'occupation		77,6 %	75,1 %	+2,5 points	79,2 %	78,7 %	+0,5 point
Réseau trans-atlantique		PMP 697	719	-3,1 %	11 605	11 578	+0,2 %
		SMO 926	975	-5,0 %	13 678	13 934	-1,8 %
Coefficient d'occupation		75,3 %	73,7 %	+1,6 point	84,8 %	83,1 %	+1,7 point
Réseau transpacifique		PMP 502	588	-14,6 %	7 979	8 059	-1,0 %
		SMO 576	766	-24,8 %	9 467	9 737	-2,8 %
Coefficient d'occupation		87,2 %	76,8 %	+10,4 points	84,3 %	82,8 %	+1,5 point
Amérique latine et autres		PMP 360	319	+12,9 %	4 881	4 074	+19,8 %
		SMO 494	430	+14,9 %	6 108	5 187	+17,8 %
Coefficient d'occupation		72,9 %	74,2 %	-1,3 point	79,9 %	78,5 %	+1,4 point

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR
AIR CANADA
(JAZZ (MC))

		Novembre			RESULTATS CUMULES		
		2008	2007	Variation	2008	2007	Variation
Trafic							
(PMP en millions)		288	330	-12,7 %	3 799	3 932	-3,4 %
Capacité							
(SMO en millions)		414	457	-9,4 %	5 232	5 287	-1,0 %
Coefficient d'occupation		69,6 %	72,2 %	-2,6 points	72,6 %	74,4 %	-1,8 point
Canada	PMP	198	249	-20,5 %	2 752	2 954	-6,8 %
(Réseau	SMO	270	334	-19,2 %	3 615	3 850	-6,1 %
inté-rieur)	Coef-						
	ficient						
	d'occu-						
	pation	73,3 %	74,6 %	-1,3 point	76,1 %	76,7 %	-0,6 point
Réseau	PMP	90	81	+11,1 %	1 047	978	+7,1 %
trans-	SMO	144	123	+17,1 %	1 617	1 437	+12,5 %
fronta-	Coef-						
lier	ficient						
	d'occu-						
	pation	62,5 %	65,9 %	-3,4 points	64,7 %	68,1 %	-3,4 points

DONNEES GLOBALES
(EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET JAZZ (MC))

		NOVEMBRE			RESULTATS CUMULES		
		2008	2007	Variation	2008	2007	Variation
Trafic							
(PMP en millions)		3 217	3 395	-5,2 %	46 783	46 637	+0,3 %
Capacité							
(SMO en millions)		4 146	4 484	-7,5 %	57 498	57 747	-0,4 %
Coefficient d'occupation		77,6 %	75,7 %	+1,9 point	81,4 %	80,8 %	+0,6 point
Canada	PMP	1 110	1 136	-2,3 %	14 994	15 035	-0,3 %
(Réseau	SMO	1 416	1 455	-2,7 %	18 699	18 672	+0,1 %
inté-rieur)	Coef-						

	efficient d'occu- pation	78,4 %	78,1 %	+0,3 point	80,2 %	80,5 %	-0,3 point

Réseau	PMP	548	633	-13,4 %	7 324	7 891	-7,2 %
trans-	SMO	734	858	-14,5 %	9 546	10 217	-6,6 %
fronta-							
lier	Coef- ficient d'occu- pation	74,7 %	73,8 %	+0,9 point	76,7 %	77,2 %	-0,5 point

Réseau	PMP	1 559	1 626	-4,1 %	24 465	23 711	+3,2 %
inter-	SMO	1 996	2 171	-8,1 %	29 253	28 858	+1,4 %
natio-							
nal	Coef- ficient d'occu- pation	78,1 %	74,9 %	+3,2 points	83,6 %	82,2 %	+1,4 point

-----%SEDAR: 00001324EF C6647

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; aircanada.com

<https://mrfraircanada.mediaroom.com/communiqués?item=138286>