

## Communiqués

# Air Canada publie les résultats du trafic pour le mois d'août

MONTREAL, le 4 sept. /CNW Telbec/ - Pour le mois d'août, le coefficient d'occupation consolidé d'Air Canada et d'Air Canada Jazz(MC) s'est établi à 84,4 %, contre 83,8 % en août 2007, soit une augmentation de 0,6 point de pourcentage. Le trafic réseau a baissé de 1,5 %, en regard d'une diminution de la capacité de 2,2 % à l'échelle du réseau.

Selon les données provisoires, Air Canada a enregistré, en exploitation principale, une diminution de 0,8 % de ses passagers-milles payants (PMP) en août 2008, par rapport à ses résultats du même mois en 2007. Sa capacité a diminué de 2 %, ce qui lui permet d'afficher un coefficient d'occupation de 85,4 %, un record pour le mois d'août, contre 84,4 % en août 2007, soit une hausse de 1 point de pourcentage.

Selon les données provisoires, Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a enregistré une baisse de 9,2 % de ses passagers-milles payants en août 2008 par rapport au même mois en 2007. Sa capacité a diminué de 4,1 %, et son coefficient d'occupation se chiffre ainsi à 73,2 %, contre 77,3 % en août 2007, soit une baisse de 4,1 points de pourcentage.

"Le coefficient d'occupation de 85,4 % qu'a enregistré Air Canada en exploitation principale est un record pour le mois d'août, a affirmé Montie Brewer, président et chef de la direction. Comme prévu, la demande en Amérique du Nord continue de diminuer en raison des rajustements de tarifs effectués par l'industrie afin de tenir compte du prix record du carburant. Toutefois, grâce à une prudente gestion de la capacité, nous avons pu adapter nos activités efficacement. Je suis particulièrement fier de nos employés, qui ont travaillé fort pour fidéliser nos clients durant la haute saison estivale, comme en témoigne, encore une fois, le dépassement des objectifs de ponctualité à l'arrivée et de satisfaction de la clientèle pour le mois."

## MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

La présente peut contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, sont sujets à d'importants risques et incertitudes, et ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont les prix de l'énergie, l'état du secteur, du marché et de la conjoncture en général, les taux de change et d'intérêt, la concurrence, des conflits armés, des attentats terroristes, les épidémies, les questions et les coûts liés aux assurances, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, la capacité de réduire les coûts d'exploitation, les relations de travail, les questions de retraite et d'approvisionnement, l'évolution de la législation, des nouveautés ou procédures réglementaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs (y compris les hypothèses) dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada déposés sur SEDAR et consultables au [www.sedar.com](http://www.sedar.com). Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation en valeurs mobilières applicable.

### EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA (Inclut le service d'Air Canada Jetz(MC) et des transporteurs de troisième niveau)

|                                            | Août   |        |             | RESULTATS CUMULES |        |            |
|--------------------------------------------|--------|--------|-------------|-------------------|--------|------------|
|                                            | 2008   | 2007   | Variation   | 2008              | 2007   | Variation  |
| Trafic<br>(PMP en millions)                | 4 805  | 4 844  | -0,8 %      | 32 577            | 31 819 | +2,4 %     |
| Capacité<br>(SMO en millions)              | 5 624  | 5 739  | -2,0 %      | 39 308            | 38 547 | +2,0 %     |
| Coefficient<br>d'occupation                | 85,4 % | 84,4 % | +1,0 point  | 82,9 %            | 82,5 % | +0,4 point |
| PMP                                        | 1 447  | 1 475  | -1,9 %      | 9 185             | 8 971  | +2,4 %     |
| Canada<br>(Réseau SMO<br>inté-<br>rieur)   | 1 757  | 1 746  | +0,6 %      | 11 246            | 10 894 | +3,2 %     |
| Co-<br>effi-<br>cient<br>d'occu-<br>pation | 82,4 % | 84,5 % | -2,1 points | 81,7 %            | 82,3 % | -0,6 point |

|                           |        |        |             |         |        |             |         |
|---------------------------|--------|--------|-------------|---------|--------|-------------|---------|
| PMP                       | 587    | 650    | -9,7 %      | 4 896   | 5 215  | -6,1 %      |         |
| Réseau trans-frontalier   | SMO    | 718    | 782         | -8,2 %  | 6 149  | 6 536       | -5,9 %  |
| Co-efficient d'occupation | 81,8 % | 83,1 % | -1,3 point  | 79,6 %  | 79,8 % | -0,2 point  |         |
| PMP                       | 1 402  | 1 416  | -1,0 %      | 8 633   | 8 548  | +1,0 %      |         |
| Réseau trans-atlantique   | SMO    | 1 553  | 1 675       | -7,3 %  | 10 116 | 10 090      | +0,3 %  |
| Co-efficient d'occupation | 90,3 % | 84,5 % | +5,8 points | 85,3 %  | 84,7 % | +0,6 point  |         |
| PMP                       | 929    | 963    | -3,5 %      | 5 980   | 5 930  | +0,8 %      |         |
| Réseau trans-pacifique    | SMO    | 1 076  | 1 126       | -4,4 %  | 7 049  | 7 045       | +0,1 %  |
| Co-efficient d'occupation | 86,3 % | 85,5 % | +0,8 point  | 84,8 %  | 84,2 % | +0,6 point  |         |
| PMP                       | 440    | 340    | +29,4 %     | 3 883   | 3 155  | +23,1 %     |         |
| Amérique latine et autres | SMO    | 520    | 410         | +26,8 % | 4 748  | 3 982       | +19,2 % |
| Co-efficient d'occupation | 84,6 % | 82,9 % | +1,7 point  | 81,8 %  | 79,2 % | +2,6 points |         |

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR  
AIR CANADA  
(AIR CANADA JAZZ(MC))

| Août                           |        |           | RESULTATS CUMULES |        |           |             |
|--------------------------------|--------|-----------|-------------------|--------|-----------|-------------|
| 2008                           | 2007   | Variation | 2008              | 2007   | Variation |             |
| <hr/>                          |        |           |                   |        |           |             |
| Trafic (PMP en millions)       | 374    | 412       | -9,2 %            | 2 830  | 2 883     | -1,8 %      |
| <hr/>                          |        |           |                   |        |           |             |
| Capacité (SMO en millions)     | 511    | 533       | -4,1 %            | 3 851  | 3 855     | -0,1 %      |
| <hr/>                          |        |           |                   |        |           |             |
| Coefficient d'occupation       | 73,2 % | 77,3 %    | -4,1 points       | 73,5 % | 74,8 %    | -1,3 point  |
| <hr/>                          |        |           |                   |        |           |             |
| PMP                            | 268    | 315       | -14,9 %           | 2 077  | 2 162     | -3,9 %      |
| <hr/>                          |        |           |                   |        |           |             |
| Canada (Réseau SMO inté-rieur) | 348    | 399       | -12,8 %           | 2 713  | 2 807     | -3,3 %      |
| <hr/>                          |        |           |                   |        |           |             |
| Co-efficient d'occupation      | 77,0 % | 78,9 %    | -1,9 point        | 76,6 % | 77,0 %    | -0,4 point  |
| <hr/>                          |        |           |                   |        |           |             |
| PMP                            | 106    | 97        | +9,3 %            | 753    | 721       | +4,4 %      |
| <hr/>                          |        |           |                   |        |           |             |
| Réseau trans-frontalier        | 163    | 134       | +21,6 %           | 1 138  | 1 048     | +8,6 %      |
| <hr/>                          |        |           |                   |        |           |             |
| Co-efficient d'occupation      | 65,0 % | 72,4 %    | -7,4 points       | 66,2 % | 68,8 %    | -2,6 points |

| Août                     |        |           | RESULTATS CUMULES |        |           |            |
|--------------------------|--------|-----------|-------------------|--------|-----------|------------|
| 2008                     | 2007   | Variation | 2008              | 2007   | Variation |            |
| Trafic                   |        |           |                   |        |           |            |
| (PMP en millions)        | 5 179  | 5 256     | -1,5 %            | 35 407 | 34 702    | +2,0 %     |
| Capacité                 |        |           |                   |        |           |            |
| (SMO en millions)        | 6 135  | 6 272     | -2,2 %            | 43 159 | 42 402    | +1,8 %     |
| Coefficient d'occupation |        |           |                   |        |           |            |
|                          | 84,4 % | 83,8 %    | +0,6 point        | 82,0 % | 81,8 %    | +0,2 point |
| PMP                      |        |           |                   |        |           |            |
|                          | 1 715  | 1 790     | -4,2 %            | 11 262 | 11 133    | +1,2 %     |
| Canada                   |        |           |                   |        |           |            |
| (Réseau SMO inté-rieur)  | 2 105  | 2 145     | -1,9 %            | 13 959 | 13 701    | +1,9 %     |
| Coefficient d'occupation |        |           |                   |        |           |            |
|                          | 81,5 % | 83,4 %    | -1,9 point        | 80,7 % | 81,3 %    | -0,6 point |
| PMP                      |        |           |                   |        |           |            |
|                          | 693    | 747       | -7,2 %            | 5 649  | 5 936     | -4,8 %     |
| Réseau trans-fronta-lier |        |           |                   |        |           |            |
| (SMO)                    | 881    | 916       | -3,8 %            | 7 287  | 7 584     | -3,9 %     |
| Coefficient d'occupation |        |           |                   |        |           |            |
|                          | 78,7 % | 81,6 %    | -2,9 points       | 77,5 % | 78,3 %    | -0,8 point |
| PMP                      |        |           |                   |        |           |            |
|                          | 2 771  | 2 719     | +1,9 %            | 18 496 | 17 633    | +4,9 %     |
| Réseau inter-natio-nal   |        |           |                   |        |           |            |
| (SMO)                    | 3 149  | 3 211     | -1,9 %            | 21 913 | 21 117    | +3,8 %     |
| Coefficient d'occupation |        |           |                   |        |           |            |
|                          | 88,0 % | 84,7 %    | +3,3 points       | 84,4 % | 83,5 %    | +0,9 point |
| %SEDAR: 00001324EF c9592 |        |           |                   |        |           |            |

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; Internet : aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

