



AIR CANADA

[Communiqués](#)

Air Canada bâti un partenariat avec Continental Airlines en vue d'offrir un réseau étendu, des privilèges pour les voyageurs assidus ainsi que l'accès à plus de salons

MONTREAL, le 24 juill. /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé aujourd'hui qu'elle est parvenue à un accord de principe avec Continental Airlines, le quatrième transporteur en importance aux Etats-Unis, dans le but d'offrir aux clients une expérience de voyage enrichie par l'accès à un réseau agrandi et à des services simplifiés, offerts en collaboration par les deux transporteurs.

"C'est une occasion formidable pour Air Canada et Continental de consolider leurs rapports, et nos clients bénéficieront grandement de cette relation, a affirmé Ben Smith, vice-président général et chef des Affaires commerciales. La coopération avec Continental, notamment la proposition d'un accord d'exploitation à code multiple, nous permettra d'offrir à nos clients qui voyagent aux Etats-Unis une vaste gamme d'avantages, y compris plus de destinations, de nouveaux itinéraires, des privilèges accrus pour les voyageurs assidus ainsi que l'accès aux salons du transporteur pour les clients admissibles. En outre, nous pourrions gagner en efficacité de manière à être plus compétitifs. Voilà l'un de nos nombreux moyens novateurs de contrer le coût élevé du carburant. Nous collaborons avec nos partenaires commerciaux pour le bien de nos clients."

Air Canada et Continental ont l'intention d'offrir aux clients, sous réserve des autorisations réglementaires, des services coordonnés et des offres de produits améliorés, au moyen d'un accord d'exploitation à code multiple ainsi que d'ententes portant sur les voyageurs assidus et l'accès aux salons. Grâce aux plaques tournantes de Continental à Newark et à Cleveland, Air Canada offrira plus d'options vers l'est des Etats-Unis. Quant à celle de Houston, elle lui permettra d'offrir un meilleur accès au sud des Etats-Unis, au Mexique et à l'Amérique centrale. L'alliance proposée entre Air Canada et Continental permettra aux clients de profiter d'un réseau étendu qui complète celui qu'Air Canada exploite déjà en Amérique du Nord avec son partenaire Star Alliance United Airlines. En juin, Continental a annoncé qu'elle prévoit également se joindre à Star Alliance.

En outre, Air Canada a signé un accord-cadre multilatéral avec Continental, United Airlines et Lufthansa afin d'établir une coentreprise transatlantique en vertu de laquelle les transporteurs comptent proposer un service accru et simplifié à destination de l'Afrique, de l'Inde, de l'Europe et du Moyen-Orient. Dans un premier temps, neuf transporteurs Star Alliance, y compris Air Canada, ont soumis une demande conjointe auprès du département des Transports des Etats-Unis pour que Continental bénéficie également de leur exemption actuelle des dispositions antitrust.

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

La présente peut contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, sont sujets à d'importants risques et incertitudes, et ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. A terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont les prix de l'énergie, l'état du secteur, du marché et de la conjoncture en général, les taux de change et d'intérêt, la concurrence, des conflits armés, des attentats terroristes, les épidémies, les questions et les coûts liés aux assurances, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, la capacité de réduire les coûts d'exploitation, les relations de travail, les questions de retraite et d'approvisionnement, l'évolution de la législation, des nouveautés ou procédures réglementaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs (y compris les hypothèses) dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada déposés sur SEDAR et consultables au www.sedar.com. Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation en valeurs mobilières applicable.

%SEDAR: 00001324EF c7125

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

