



Communiqués

Air Canada annonce un coefficient d'occupation record pour avril

Le plus important transporteur du Canada enregistre une hausse du trafic par rapport à l'an dernier

MONTREAL, le 6 mai /CNW Telbec/ - Aujourd'hui, Air Canada a déclaré, pour le mois d'avril, un coefficient d'occupation record, qui se chiffre à 83,5 % en exploitation principale, et un trafic passagers accru.

Selon les données provisoires, le transporteur a enregistré, en exploitation principale, une hausse de 1 % de ses passagers-milles payants (PMP) en avril 2008, par rapport à ses résultats du même mois en 2007. Sa capacité a augmenté de 0,6 %, ce qui lui permet d'afficher un coefficient d'occupation record de 83,5 %, contre 83,2 % en avril 2007, soit une hausse de 0,3 point de pourcentage.

Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a également enregistré une hausse de son coefficient d'occupation pour le mois, qui se chiffre à 74,9 %, contre 74 % en avril 2007, en hausse de 0,9 point de pourcentage. Jazz a enregistré une baisse de 1,1 % de ses passagers-milles payants en avril, par rapport au même mois en 2007. En outre, la capacité du transporteur a reculé de 2,3 %.

En avril, Air Canada et Jazz ont enregistré ensemble un coefficient d'occupation record de 82,7 %, contre 82,3 % l'année précédente. Pour le mois, le trafic réseau, qui tient compte du trafic consolidé, a augmenté de 0,8 %, en regard d'un accroissement de la capacité de 0,4 %.

"Air Canada a enregistré une hausse du trafic et un coefficient d'occupation record pour le mois d'avril, même sans la hausse normale du trafic attribuable au congé de Pâques qui a eu lieu en mars cette année. Ces résultats indiquent que nous avons continué d'attirer de nouveaux clients tout en gérant efficacement notre capacité, a observé Montie Brewer, président et chef de la direction. De toute évidence, les clients trouvent de nouvelles raisons de voyager avec Air Canada, qu'il s'agisse de notre choix grandissant de produits uniques, comme le tout récent programme d'assistance aux voyageurs, appelé J'y serai, ou de notre parc aérien comprenant les appareils les plus modernes, les plus confortables et les plus éconergétiques qui soient. Je remercie nos employés, qui accordent une attention soutenue à nos clients et à la réalisation de nos objectifs opérationnels pour le mois."

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

La présente peut contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, sont sujets à d'importants risques et incertitudes et ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. A terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont les prix de l'énergie, l'état du secteur, du marché et de la conjoncture en général, les taux de change et d'intérêt, la concurrence, des conflits armés, des attentats terroristes, les épidémies, les questions et les coûts liés aux assurances, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, la capacité de réduire les coûts d'exploitation, les relations de travail, les questions de retraite et d'approvisionnement, l'évolution de la législation, des nouveautés ou procédures réglementaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs (y compris les hypothèses) dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada déposés sur SEDAR et consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans la présente représentent les attentes d'Air Canada en date de celle-ci et ils peuvent changer par la suite. Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation en valeurs mobilières applicable.

EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA
(Inclut le service Air Canada Jetz(MC)
et des transporteurs de troisième niveau)

	AVRIL			RESULTATS CUMULES		
	2008	2007	Variation	2008	2007	Variation
Trafic (PMP en millions)	3 650	3 613	+1,0 %	14 936	14 450	+3,4 %
Capacité (SMO en millions)	4 371	4 343	+0,6 %	18 367	17 750	+3,5 %
Coefficient d'occupation	83,5 %	83,2 %	+0,3 point	81,3 %	81,4 %	-0,1 point
PMP	1 028	1 010	+1,8 %	3 936	3 821	+3,0 %

Canada -----						
(Réseau SMO	1 206	1 194	+1,0 %	4 769	4 610	+3,4 %
inté-	-----					
rieur) Coef-						
ficient						
d'occu-						
pation	85,2 %	84,6 %	+0,6 point	82,5 %	82,9 %	-0,4 point

PMP	598	637	-6,1 %	2 747	2 793	-1,6 %
Réseau -----						
trans- SMO	741	795	-6,8 %	3 464	3 571	-3,0 %
fronta-	-----					
lier) Coef-						
ficient						
d'occu-						
pation	80,7 %	80,1 %	+0,6 point	79,3 %	78,2 %	+1,1 point

PMP	951	943	+0,8 %	3 453	3 374	+2,3 %
Réseau -----						
trans- SMO	1 095	1 081	+1,3 %	4 264	4 054	+5,2 %
atlan-	-----					
tique) Coef-						
ficient						
d'occu-						
pation	86,8 %	87,2 %	-0,4 point	81,0 %	83,2 %	-2,2 points

PMP	657	673	-2,4 %	2 592	2 593	0,0 %
Réseau -----						
trans- SMO	790	812	-2,7 %	3 139	3 117	+0,7 %
paci-	-----					
fique) Coef-						
ficient						
d'occu-						
pation	83,2 %	82,9 %	+0,3 point	82,6 %	83,2 %	-0,6 point

PMP	416	350	+18,9 %	2 208	1 869	+18,1 %
Amérique -----						
latine SMO	539	461	+16,9 %	2 731	2 398	+13,9 %
et	-----					
autres) Coef-						
ficient						
d'occu-						
pation	77,2 %	75,9 %	+1,3 point	80,8 %	77,9 %	+2,9 points

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR
AIR CANADA
(JAZZ(MC))

	AVRIL		Variation	RESULTATS CUMULES		
	2008	2007		2008	2007	Variation
Trafic (PMP en millions)	346	350	-1,1 %	1 391	1 327	+4,8 %
Capacité (SMO en millions)	462	473	-2,3 %	1 873	1 801	+4,0 %
Coefficient d'occupation	74,9 %	74,0 %	+0,9 point	74,3 %	73,7 %	+0,6 point

PMP	255	261	-2,3 %	1 051	981	+7,1 %
Canada -----						
(Réseau SMO	329	342	-3,8 %	1 364	1 286	+6,1 %
inté-	-----					
rieur) Coef-						
ficient						
d'occu-						
pation	77,5 %	76,3 %	+1,2 point	77,1 %	76,3 %	+0,8 point

PMP	91	89	+2,2 %	340	346	-1,7 %
Réseau -----						
trans- SMO	133	131	+1,5 %	509	515	-1,2 %
fronta-	-----					
lier) Coef-						
ficient						
d'occu-						
pation	68,4 %	67,9 %	+0,5 point	66,8 %	67,2 %	-0,4 point

(EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET JAZZ(MC))

	AVRIL			RESULTATS CUMULES		
	2008	2007	Variation	2008	2007	Variation
Trafic (PMP en millions)	3 996	3 963	+0,8 %	16 327	15 777	+3,5 %
Capacité (SMO en millions)	4 833	4 816	+0,4 %	20 240	19 551	+3,5 %
Coefficient d'occupation	82,7 %	82,3 %	+0,4 point	80,7 %	80,7 %	0,0 point
PMP	1 283	1 271	+0,9 %	4 987	4 802	+3,9 %
Canada (Réseau SMO inté- rieur)	1 535	1 536	-0,1 %	6 133	5 896	+4,0 %
Coef- ficient d'occu- pation	83,6 %	82,7 %	+0,9 point	81,3 %	81,4 %	-0,1 point
PMP	689	726	-5,1 %	3 087	3 139	-1,7 %
Réseau trans- fronta- lier	874	926	-5,6 %	3 973	4 086	-2,8 %
Coef- ficient d'occu- pation	78,8 %	78,4 %	+0,4 point	77,7 %	76,8 %	+0,9 point
PMP	2 024	1 966	+3,0 %	8 253	7 836	+5,3 %
Réseau inter- natio- nal	2 424	2 354	+3,0 %	10 134	9 569	+5,9 %
Coef- ficient d'occu- pation	83,5 %	83,5 %	0,0 point	81,4 %	81,9 %	-0,5 point

%SEDAR: 00001324EF c5517

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; Internet: aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

