

Communiqués

Air Canada publie les résultats du trafic pour mars

MONTREAL, le 3 avril /CNW Telbec/ - Pour le mois de mars, le trafic réseau, qui tient compte du trafic consolidé d'Air Canada et de Jazz(MC), a augmenté de 3,7 %, en regard d'un accroissement de la capacité de 3,9 % à l'échelle du réseau, pour un coefficient d'occupation s'établissant à 82,9 %, contre 83 % en mars 2007.

Selon les données provisoires, le transporteur a enregistré, en exploitation principale, une hausse de 3,6 % de ses passagers-milles payants (PMP) en mars 2008 par rapport à ses résultats de mars 2007. Sa capacité a augmenté de 3,9 %, ce qui lui permet d'afficher un coefficient d'occupation de 83,5 %, contre 83,7 % en mars 2007, soit une baisse de 0,2 point de pourcentage.

Selon les données provisoires, Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a enregistré une hausse de 4,8 % de ses passagers-milles payants en mars 2008 par rapport au même mois en 2007. La capacité du transporteur a augmenté de 4,1 %, ce qui lui permet d'afficher un coefficient d'occupation de 76,5 %, contre 76,0 % en mars 2007, soit une hausse de 0,5 point de pourcentage.

"En mars, Air Canada et Jazz ont enregistré ensemble une augmentation continue du trafic de l'ordre de 3,7 %, a déclaré Montie Brewer, président et chef de la direction. Notre croissance soutenue sur douze mois s'explique par la persistance de la forte demande sur les marchés intérieurs et internationaux. En outre, nous poursuivons le renouvellement de notre parc aérien en remplaçant nos plus vieux appareils par les avions les plus modernes et les moins énergivores qui soient. Nous avons pris livraison de notre douzième 777 de Boeing et en recevrons six autres d'ici avril 2009. Enfin, je suis particulièrement fier de nos employés, qui ont travaillé sans relâche pour prendre soin de nos clients durant cet autre mois marqué par des conditions hivernales difficiles."

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

La présente peut contenir des énoncés prospectifs au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, sont sujets à d'importants risques et incertitudes et ne sont donc pas entièrement assurés en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de l'action de divers facteurs, dont les prix de l'énergie, l'état du secteur, du marché et de la conjoncture en général, les taux de change et d'intérêt, la concurrence, des conflits armés, des attentats terroristes, les épidémies, les questions et les coûts liés aux assurances, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, la capacité de réduire les coûts d'exploitation, les relations de travail, les questions de retraite et d'approvisionnement, l'évolution de la législation, des nouveautés ou procédures réglementaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs (y compris les hypothèses) dont il est fait mention dans les documents financiers publics d'Air Canada déposés sur SEDAR et consultables au www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans la présente représentent les attentes d'Air Canada en date de celle-ci et ils peuvent changer par la suite. Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs, ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation en valeurs mobilières applicable.

EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA (Inclut le service Air Canada Jetz(MC) et des transporteurs de troisième niveau)

	MARS			RÉSULTATS CUMULÉS		
	2008	2007	Variation	2008	2007	Variation
Trafic (PMP en millions)	4 092	3 948	+3,6 %	11 286	10 836	+4,2 %
Capacité (SMO en millions)	4 898	4 716	+3,9 %	13 996	13 407	+4,4 %
Coefficient d'occupation	83,5 %	83,7 %	-0,2 point	80,6 %	80,8 %	-0,2 point
PMP	1 025	1 010	+1,5 %	2 908	2 809	+3,5 %
Canada (Réseau SMO)	1 236	1 198	+3,2 %	3 564	3 416	+4,3 %
inté- rieur) Coef- ficient d'occu- pation	82,9 %	84,3 %	-1,4 point	81,6 %	82,2 %	-0,6 point

	PMP	769	777	-1,0 %	2 149	2 156	-0,3 %
Réseau							
trans-frontalier	SMO	942	952	-1,1 %	2 722	2 776	-1,9 %
	Coef-ficient d'occupation	81,6 %	81,6 %	0,0 point	78,9 %	77,7 %	+1,2 point
	PMP	971	938	+3,5 %	2 502	2 431	+2,9 %
Réseau							
trans-atlantique	SMO	1 119	1 081	+3,5 %	3 169	2 974	+6,6 %
	Coef-ficient d'occupation	86,8 %	86,8 %	0,0 point	79,0 %	81,7 %	-2,7 points
	PMP	705	696	+1,3 %	1 935	1 920	+0,8 %
Réseau							
trans-pacifique	SMO	839	806	+4,1 %	2 349	2 305	+1,9 %
	Coef-ficient d'occupation	84,0 %	86,4 %	-2,4 points	82,4 %	83,3 %	-0,9 point
	PMP	622	527	+18,0 %	1 792	1 520	+17,9 %
Amérique latine et autres							
	SMO	762	679	+12,2 %	2 192	1 936	+13,2 %
	Coef-ficient d'occupation	81,6 %	77,6 %	+4,0 points	81,8 %	78,5 %	+3,3 points

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR
AIR CANADA
(JAZZ(MC))

	MARS			RESULTATS CUMULES			
	2008	2007	Variation	2008	2007	Variation	
Trafic (PMP en millions)	372	355	+4,8 %	1 045	978	+6,9 %	
Capacité (SMO en millions)	486	467	+4,1 %	1 411	1 328	+6,3 %	
Coefficient d'occupation	76,5	76,0 %	+0,5 point	74,1	73,6 %	+0,5 point	
	PMP	280	257	+8,9 %	796	721	+10,4 %
Canada (Réseau international)	SMO	356	330	+7,9 %	1 034	944	+9,5 %
Coef-ficient d'occupation	78,7 %	77,9 %	+0,8 point	77,0 %	76,4 %	+0,6 point	
	PMP	92	98	-6,1 %	249	257	-3,1 %
Réseau trans-frontalier	SMO	130	137	-5,1 %	377	384	-1,8 %
Coef-ficient d'occupation	70,8 %	71,5 %	-0,7 point	66,0 %	66,9 %	-0,9 point	

DONNEES GLOBALES
(EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET JAZZ(MC))

MARS RESULTATS CUMULES

	2008	2007	Variation	2008	2007	Variation
Trafic (PMP en millions)	4 464	4 303	+3,7 %	12 331	11 814	+4,4 %
Capacité (SMO en millions)	5 384	5 183	+3,9 %	15 407	14 735	+4,6 %
Coefficient d'occupation	82,9 %	83,0 %	-0,1 point	80,0 %	80,2 %	-0,2 point
PMP	1 305	1 267	+3,0 %	3 704	3 530	+4,9 %
Canada (Réseau SMO inté- rieur)	1 592	1 528	+4,2 %	4 598	4 360	+5,5 %
Coef- ficient d'occu- pation	82,0 %	82,9 %	-0,9 point	80,6 %	81,0 %	-0,4 point
PMP	861	875	-1,6 %	2 398	2 413	-0,6 %
Réseau trans- fronta- lier	1 072	1 089	-1,6 %	3 099	3 160	-1,9 %
Coef- ficient d'occu- pation	80,3 %	80,3 %	0,0 point	77,4 %	76,4 %	+1,0 point
PMP	2 298	2 161	+6,3 %	6 229	5 871	+6,1 %
Réseau inter- natio- nal	2 720	2 566	+6,0 %	7 710	7 215	+6,9 %
Coef- ficient d'occu- pation	84,5 %	84,2 %	+0,3 point	80,8 %	81,4 %	-0,6 point

-----%SEDAR: 00001324EF c2272

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; Internet: aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

