



AIR CANADA

[Communiqués](#)

Le renouvellement du parc aérien d'Air Canada assurera aux voyageurs un plus grand confort en vol pour la saison estivale

L'horaire d'été amélioré offre plus de services à la population canadienne

MONTREAL, le 18 fév. /CNW Telbec/ - Air Canada annonce aujourd'hui que son programme de réaménagement des cabines est en grande partie achevé. Ainsi, les voyageurs qui bénéficieront du nouvel horaire d'été pourront profiter d'un plus grand confort qu'auparavant.

"Air Canada marque une étape importante dans son programme de réaménagement des cabines. Le renouvellement de notre flotte d'avions à fuselage étroit sera achevé le 1er juin, tandis que les trois quarts de nos gros-porteurs seront également prêts à l'été, ce qui signifie que nous pouvons dès maintenant assurer un avion nouveau ou réaménagé sur nos principales liaisons. Grâce aux appareils nouveaux et réaménagés, les clients d'Air Canada auront plus de confort que n'importe quel voyageur en fauteuil, car ils pourront profiter des fauteuils-lits des Suites Super Affaires à bord des vols internationaux, et de nouveaux fauteuils dans toute la cabine, qui sont tous pourvus d'un système audiovisuel de divertissements individuel, chacun donnant accès à 36 films et à des centaines d'albums de musique, d'une prise électrique de 120 V, d'un port USB et plus encore, a affirmé Benjamin Smith, vice-président général - Affaires commerciales d'Air Canada. L'expérience de voyage avec Air Canada sera encore améliorée cet été grâce au regroupement de nos activités dans une seule aéroport à notre plaque tournante de Toronto. Par ailleurs, les nouveaux salons Feuille d'érable(MC), les portes d'embarquement et les points de prédédouanement pour les Etats-Unis, bien situés, faciliteront les correspondances pour les destinations intérieures, transfrontalières et internationales."

Lorsque les clients font leur réservation à www.aircanada.com, ils sont avertis au moyen de l'étoile rouge si le vol choisi est assuré par un avion nouveau ou réaménagé. Air Canada a récemment mis à niveau son système de réservation pour les agents de voyages afin de simplifier la reconnaissance des appareils nouveaux ou réaménagés.

En date du 1er juin, les 142 avions d'Embraer et d'Airbus à fuselage étroit appartenant à Air Canada qui desservent principalement les liaisons intérieures et transfrontalières seront tous nouveaux ou réaménagés. Quant aux gros-porteurs long-courriers, 45 appareils sur 60 seront nouveaux ou réaménagés à pareille date, ce qui permettra à Air Canada de les affecter exclusivement à certaines grandes liaisons internationales, notamment Ottawa-Londres, Montréal-Paris, Toronto-Francfort, Toronto-Tel-Aviv, Toronto-Munich, Toronto-Zurich et Toronto-Madrid. Tous les services sur l'Asie au départ de Toronto seront assurés par 777 de Boeing dotés des nouvelles cabines, de même que pour Vancouver-Sydney.

Air Canada a également annoncé aujourd'hui son horaire d'été 2008 qui comporte 13 nouvelles liaisons. Voici les points saillants de l'horaire :

Ouest canadien

Air Canada accroît la fréquence ou la capacité de 17 liaisons desservant l'Ouest canadien ainsi que celle des liaisons à destination de l'Est canadien. Les modifications comportent une nouvelle liaison quotidienne sans escale entre Saskatoon et Ottawa et l'ajout d'un deuxième vol quotidien entre Vancouver et Regina, d'un troisième vol quotidien entre Vancouver et Prince Rupert, d'un troisième vol quotidien entre Kamloops et Calgary, d'un quatrième vol quotidien entre Calgary et les villes de Fort McMurray et de Victoria ainsi qu'un cinquième vol quotidien entre Edmonton et Fort McMurray et entre Calgary et Montréal. De plus, Air Canada a décidé d'assurer toute l'année le deuxième vol récemment ajouté au départ d'Edmonton et à destination d'Ottawa et le troisième vol quotidien de Calgary à Ottawa, qui s'était ajouté à l'horaire d'hiver.

Centre et Est canadien

Air Canada ajoute de nouvelles liaisons et accroît la fréquence ou la capacité de huit liaisons desservant l'Ontario et le Québec ainsi que celle de deux liaisons dans le Canada atlantique, tout en ajoutant des services supplémentaires pour l'Ouest canadien. Les modifications comportent deux nouveaux services quotidiens sans escale entre Ottawa et les villes de Saskatoon, Thunder Bay et Charlottetown. La fréquence quotidienne est également accrue entre Toronto et Sarnia. Parmi les autres améliorations, notons un sixième vol quotidien entre St. John's et Halifax et St. John's et Toronto.

Réseau transfrontalier

Cet été, Air Canada ajoute quatre nouvelles liaisons quotidiennes transfrontalières et augmente la fréquence ou la capacité de 14 autres liaisons. Les nouvelles liaisons sont Toronto-Austin, Toronto-Richmond (Virginie) à raison de deux vols quotidiens, Ottawa-Washington (aéroport national) et Calgary-Chicago. En plus de ces nouvelles liaisons, Air Canada

accroît les services sur certaines liaisons par l'ajout d'un deuxième vol quotidien entre Montréal et San Francisco, d'un troisième vol quotidien entre Toronto et Charlotte, d'un deuxième vol entre Toronto et Kansas City et d'un deuxième vol hebdomadaire entre Vancouver et Maui. Enfin, Air Canada ajoute un 13e vol quotidien entre Toronto et New York, portant ainsi à 24 le nombre de vols quotidiens assurés par le transporteur entre Toronto et les trois aéroports new-yorkais (13 vols pour La Guardia, 7 pour Newark et 4 pour Westchester County) et offrant aux voyageurs un choix inégalé.

Réseau international

Cet été, Air Canada ajoute aussi deux nouvelles liaisons internationales sans escale : Toronto-Madrid et Ottawa-Francfort. La capacité et la fréquence seront améliorées entre Vancouver et Séoul, passant de 7 à 10 fois par semaine (sous réserve de l'approbation gouvernementale), puis entre Toronto et Tel-Aviv, de cinq fois par semaine à tous les jours, et entre Toronto et Buenos Aires via Santiago, également de cinq fois par semaine à tous les jours.

Etablie à Montréal, Air Canada assure des services réguliers et nolisés de transport aérien de passagers et de fret sur plus de 170 destinations dans 5 continents. Transporteur national du Canada, la Société occupe le 14e rang mondial dans le secteur de l'aviation commerciale; elle compte 32 millions de clients par année et un parc de 335 appareils. Air Canada est membre fondateur du réseau Star Alliance, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde.

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Internet: aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

