

Air Canada publie les données sur le trafic pour décembre; coefficient d'occupation record pour décembre et l'année 2007

MONTREAL, le 7 janv. /CNW Telbec/ - Pour le mois de décembre, le trafic réseau, qui tient compte du trafic consolidé d'Air Canada et de Jazz(MC), a augmenté de 2,4 %, en regard d'un accroissement de la capacité de 1,6 % à l'échelle du réseau, pour un coefficient d'occupation s'établissant à 78,8 %, un record pour ce mois, contre 78,2 % en décembre 2006. Le coefficient d'occupation consolidé pour 2007 a atteint 80,6 %; il s'agit du quatrième record annuel consécutif.

Selon les données provisoires, le transporteur a enregistré en exploitation principale une hausse de 2,3 % de ses passagers-milles payants (PMP) en décembre 2007 par rapport à ses résultats du même mois en 2006. La capacité du transporteur ayant augmenté de 1,6 %, le coefficient d'occupation se chiffre à 79,3 %, par rapport à 78,8 % en décembre 2006, soit une hausse de 0,5 point de pourcentage.

Selon les données provisoires, Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a enregistré une hausse de 3,8 % de ses PMP en décembre 2007 par rapport au même mois en 2006. La capacité du transporteur a augmenté de 2,5 %, ce qui permet à ce dernier d'afficher un coefficient d'occupation de 73,3 %, par rapport à 72,4 % en décembre 2006, soit une hausse de 0,9 point de pourcentage.

"C'est la quatrième année consécutive qu'Air Canada et Jazz atteignent un coefficient d'occupation annuel record, à 80,6 %. Une fois de plus, en décembre, nous avons dépassé les records établis les années précédentes pour ce mois, a déclaré Montie Brewer, président et chef de la direction. Je suis particulièrement satisfait de notre rendement élevé et constant sur le marché intra-Canada. Dans l'ensemble, l'augmentation du trafic réseau reste supérieure à la hausse de la capacité attribuable à la croissance et au renouvellement de notre parc aérien, notamment par l'ajout des 777 de Boeing et des appareils d'Embraer. Voilà une preuve indéniable que nous réussissons à fidéliser nos clients. Je suis particulièrement fier de nos employés qui ont travaillé de façon soutenue pour prendre soin de nos clients malgré les conditions hivernales difficiles qui ont marqué cette période de pointe.

"Tout au long de 2007, nous avons fait des progrès importants dans la mise en œuvre de notre plan d'affaires. En décembre, nous avons reçu trois autres appareils d'Embraer, ce qui porte à 57 le nombre de ces appareils sur une commande de 60. En outre, nous avons pris livraison de 8 des 18 appareils 777 de Boeing que nous devons recevoir d'ici la fin de 2009. La majeure partie du renouvellement de notre parc devrait être terminée cette année; des améliorations sont en place aux aéroports afin d'améliorer les correspondances réseau et la réaction des clients à la tarification à la carte et aux Passes par abonnement, des options uniques à Air Canada, a été très favorable."

NOTA : En mai 2007, Air Canada a modifié sa façon de consigner les résultats mensuels du trafic. Ainsi, ceux des transporteurs de troisième niveau, de même que ceux de Jetz(MC), sont dorénavant intégrés à l'exploitation principale. Les résultats des vols nolisés sont désormais répartis entre les segments de marché en exploitation principale. Les chiffres pour le trafic de décembre 2006 ainsi que les résultats cumulés annuels ont été rajustés afin de tenir compte de ces modifications aux fins de comparaison d'une année à l'autre.

La présente peut contenir des déclarations prospectives, selon la définition qu'en donnent les lois sur les valeurs mobilières applicables. Les déclarations prospectives partent d'hypothèses, sont assujetties à d'importants risques et incertitudes et ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible de facteurs externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. Les résultats qui y sont présentés peuvent donc différer sensiblement des résultats réels en raison de divers facteurs, dont les prix de l'énergie, les conditions du secteur, du marché et de l'économie en général, les conflits armés, les attentats terroristes, les relations du travail, les questions de retraite, les modifications à la législation ou à la réglementation, les litiges et actions, notamment avec des tiers, ainsi que les facteurs précisés dans les documents financiers publics d'Air Canada déposés sur SEDAR et qui peuvent être consultés au www.sedar.com. Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces déclarations à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs ou pour quelque autre motif, sauf comme l'exigent les règlements sur les valeurs mobilières en vigueur.

EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA (INCLUT LE SERVICE AIR CANADA JETZ(MC) ET DES TRANSPORTEURS DE TROISIEME NIVEAU)

	Décembre			Résultats cumulés		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	3 661	3 580	+2,3 %	46 365	45 175	+2,6 %
Capacité (SMO en						

millions) 4 614 4 543 +1,6 % 57 076 55 799 +2,3 %

Coefficient
d'occupation 79,3 % 78,8 % +0,5 point 81,2 % 81,0 % +0,2 point

Canada PMP 996 981 +1,5 % 13 077 12 616 +3,7 %
(Réseau
inté- SMO 1 230 1 209 +1,7 % 16 054 15 706 +2,2 %
rieur)

Coeffi-
cient
d'occu-
pation 81,0 % 81,1 % -0,1 point 81,5 % 80,3 % +1,2 point

Réseau PMP 649 661 -1,8 % 7 561 7 520 +0,5 %
trans-

fronta- SMO 873 900 -3,0 % 9 652 9 588 +0,7 %
lier

Coeffi-
cient
d'occu-
pation 74,3 % 73,4 % +0,9 point 78,3 % 78,4 % -0,1 point

Réseau PMP 899 858 +4,8 % 12 477 12 103 +3,1 %
trans-

atlan- SMO 1 079 1 047 +3,1 % 15 013 14 495 +3,6 %
tique

Coeffi-
cient
d'occu-
pation 83,3 % 81,9 % +1,4 point 83,1 % 83,5 % -0,4 point

Réseau PMP 630 631 -0,2 % 8 689 8 633 +0,6 %
trans-

paci- SMO 806 792 +1,8 % 10 543 10 464 +0,8 %
fique

Coeffi-
cient
d'occu-
pation 78,2 % 79,7 % -1,5 point 82,4 % 82,5 % -0,1 point

Amérique PMP 487 449 +8,5 % 4 561 4 303 +6,0 %
latine

et SMO 626 595 +5,2 % 5 814 5 546 +4,8 %
autres

Coeffi-
cient
d'occu-
pation 77,8 % 75,5 % +2,3 points 78,4 % 77,6 % +0,8 point

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR
AIR CANADA (JAZZ)

DECEMBRE RESULTATS CUMULES

2007 2006 Variation 2007 2006 Variation

Trafic
(PMP en
millions) 332 320 +3,8 % 4 264 3 818 +11,7 %

Capacité
(SMO en
millions) 453 442 +2,5 % 5 738 5 284 +8,6 %

Coefficient
d'occupation 73,3 72,4 % +0,9 point 74,3 % 72,3 % +2,0 points

Canada PMP 253 239 +5,9 % 3 207 2 850 +12,5 %
(Réseau

inté- SMO 335 319 +5,0 % 4 183 3 832 +9,2 %
rieur)

Coeffi-
cient
d'occu-
pation 75,5 % 74,9 % +0,6 point 76,7 % 74,4 % +2,3 points

Réseau PMP 79 81 -2,5 % 1 057 968 +9,2 %
trans-

fronta- lier	SMO	118	123	-4,1 %	1 555	1 452	+7,1 %

Coeffi- cient d'occu- pation							
		66,9 %	65,9 %	+1,0 point	68,0 %	66,7 %	+1,3 point

DONNEES GLOBALES
 (EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET JAZZ)

	DECEMBRE			RESULTATS CUMULES		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	3 993	3 900	+2,4 %	50 629	48 993	+3,3 %
Capacité (SMO en millions)	5 067	4 985	+1,6 %	62 814	61 083	+2,8 %
Coefficient d'occupation	78,8 %	78,2 %	+0,6 point	80,6 %	80,2 %	+0,4 point

Canada (Réseau inté- rieur)	PMP	1 249	1 220	+2,4 %	16 284	15 466	+5,3 %
	SMO	1 565	1 528	+2,4 %	20 237	19 538	+3,6 %

Coeffi- cient d'occu- pation							
		79,8 %	79,8 %	0,0 point	80,5 %	79,2 %	+1,3 point

Réseau fronta- lier	PMP	728	742	-1,9 %	8 618	8 488	+1,5 %
	SMO	991	1 023	-3,1 %	11 207	11 040	+1,5 %

Coeffi- cient d'occu- pation							
		73,5 %	72,5 %	+1,0 point	76,9 %	76,9 %	0,0 point

Réseau inter- natio- nal	PMP	2 016	1 938	+4,0 %	25 727	25 039	+2,7 %
	SMO	2 511	2 434	+3,2 %	31 370	30 505	+2,8 %

Coeffi- cient d'occu- pation							
		80,3 %	79,6 %	+0,7 point	82,0 %	82,1 %	-0,1 point

-----%SEDAR: 00001324EF c7083

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; aircanada.com

<https://mrfraircanada.mediaroom.com/communiqués?item=138357>