



Communiqués

## Air Canada publie les données sur le trafic pour décembre; coefficient d'occupation record pour décembre et l'année 2007

MONTREAL, le 7 janv. /CNW Telbec/ - Pour le mois de décembre, le trafic réseau, qui tient compte du trafic consolidé d'Air Canada et de Jazz(MC), a augmenté de 2,4 %, en regard d'un accroissement de la capacité de 1,6 % à l'échelle du réseau, pour un coefficient d'occupation s'établissant à 78,8 %, un record pour ce mois, contre 78,2 % en décembre 2006. Le coefficient d'occupation consolidé pour 2007 a atteint 80,6 %; il s'agit du quatrième record annuel consécutif.

Selon les données provisoires, le transporteur a enregistré en exploitation principale une hausse de 2,3 % de ses passagers-milles payants (PMP) en décembre 2007 par rapport à ses résultats du même mois en 2006. La capacité du transporteur ayant augmenté de 1,6 %, le coefficient d'occupation se chiffre à 79,3 %, par rapport à 78,8 % en décembre 2006, soit une hausse de 0,5 point de pourcentage.

Selon les données provisoires, Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a enregistré une hausse de 3,8 % de ses PMP en décembre 2007 par rapport au même mois en 2006. La capacité du transporteur a augmenté de 2,5 %, ce qui permet à ce dernier d'afficher un coefficient d'occupation de 73,3 %, par rapport à 72,4 % en décembre 2006, soit une hausse de 0,9 point de pourcentage.

"C'est la quatrième année consécutive qu'Air Canada et Jazz atteignent un coefficient d'occupation annuel record, à 80,6 %. Une fois de plus, en décembre, nous avons dépassé les records établis les années précédentes pour ce mois, a déclaré Montie Brewer, président et chef de la direction. Je suis particulièrement satisfait de notre rendement élevé et constant sur le marché intra-Canada. Dans l'ensemble, l'augmentation du trafic réseau reste supérieure à la hausse de la capacité attribuable à la croissance et au renouvellement de notre parc aérien, notamment par l'ajout des 777 de Boeing et des appareils d'Embraer. Voilà une preuve indéniable que nous réussissons à fidéliser nos clients. Je suis particulièrement fier de nos employés qui ont travaillé de façon soutenue pour prendre soin de nos clients malgré les conditions hivernales difficiles qui ont marqué cette période de pointe.

"Tout au long de 2007, nous avons fait des progrès importants dans la mise en oeuvre de notre plan d'affaires. En décembre, nous avons reçu trois autres appareils d'Embraer, ce qui porte à 57 le nombre de ces appareils sur une commande de 60. En outre, nous avons pris livraison de 8 des 18 appareils 777 de Boeing que nous devons recevoir d'ici la fin de 2009. La majeure partie du renouvellement de notre parc devrait être terminée cette année; des améliorations sont en place aux aéroports afin d'améliorer les correspondances réseau et la réaction des clients à la tarification à la carte et aux Passes par abonnement, des options uniques à Air Canada, a été très favorable."

NOTA : En mai 2007, Air Canada a modifié sa façon de consigner les résultats mensuels du trafic. Ainsi, ceux des transporteurs de troisième niveau, de même que ceux de Jetz(MC), sont dorénavant intégrés à l'exploitation principale. Les résultats des vols nolisés sont désormais répartis entre les segments de marché en exploitation principale. Les chiffres pour le trafic de décembre 2006 ainsi que les résultats cumulés annuels ont été rajustés afin de tenir compte de ces modifications aux fins de comparaison d'une année à l'autre.

La présente peut contenir des déclarations prospectives, selon la définition qu'en donnent les lois sur les valeurs mobilières applicables. Les déclarations prospectives partent d'hypothèses, sont assujetties à d'importants risques et incertitudes et ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible de facteurs externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. Les résultats qui y sont présentés peuvent donc différer sensiblement des résultats réels en raison de divers facteurs, dont les prix de l'énergie, les conditions du secteur, du marché et de l'économie en général, les conflits armés, les attentats terroristes, les relations du travail, les questions de retraite, les modifications à la législation ou à la réglementation, les litiges et actions, notamment avec des tiers, ainsi que les facteurs précisés dans les documents financiers publics d'Air Canada déposés sur SEDAR et qui peuvent être consultés au [www.sedar.com](http://www.sedar.com). Air Canada n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces déclarations à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs ou pour quelque autre motif, sauf comme l'exigent les règlements sur les valeurs mobilières en vigueur.

EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA  
(INCLUT LE SERVICE AIR CANADA JETZ(MC) ET DES TRANSPORTEURS  
DE TROISIEME NIVEAU)

	Décembre			Résultats cumulés		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	3 661	3 580	+2,3 %	46 365	45 175	+2,6 %

Capacité (SMO en millions)	4 614	4 543	+1,6 %	57 076	55 799	+2,3 %
-----						
Coefficient d'occupation	79,3 %	78,8 %	+0,5 point	81,2 %	81,0 %	+0,2 point
-----						
Canada (Réseau inté- rieur)	PMP 996	981	+1,5 %	13 077	12 616	+3,7 %
	SMO 1 230	1 209	+1,7 %	16 054	15 706	+2,2 %
-----						
Coeffi- cient d'occu- pation	81,0 %	81,1 %	-0,1 point	81,5 %	80,3 %	+1,2 point
-----						
Réseau fronta- lier	PMP 649	661	-1,8 %	7 561	7 520	+0,5 %
	SMO 873	900	-3,0 %	9 652	9 588	+0,7 %
-----						
Coeffi- cient d'occu- pation	74,3 %	73,4 %	+0,9 point	78,3 %	78,4 %	-0,1 point
-----						
Réseau atlan- tique	PMP 899	858	+4,8 %	12 477	12 103	+3,1 %
	SMO 1 079	1 047	+3,1 %	15 013	14 495	+3,6 %
-----						
Coeffi- cient d'occu- pation	83,3 %	81,9 %	+1,4 point	83,1 %	83,5 %	-0,4 point
-----						
Réseau trans- pacifi- que	PMP 630	631	-0,2 %	8 689	8 633	+0,6 %
	SMO 806	792	+1,8 %	10 543	10 464	+0,8 %
-----						
Coeffi- cient d'occu- pation	78,2 %	79,7 %	-1,5 point	82,4 %	82,5 %	-0,1 point
-----						
Amérique latine et autres	PMP 487	449	+8,5 %	4 561	4 303	+6,0 %
	SMO 626	595	+5,2 %	5 814	5 546	+4,8 %
-----						
Coeffi- cient d'occu- pation	77,8 %	75,5 %	+2,3 points	78,4 %	77,6 %	+0,8 point

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR  
AIR CANADA (JAZZ)

	DECEMBRE			RESULTATS CUMULES		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	332	320	+3,8 %	4 264	3 818	+11,7 %
-----						
Capacité (SMO en millions)	453	442	+2,5 %	5 738	5 284	+8,6 %
-----						
Coefficient d'occupation	73,3 %	72,4 %	+0,9 point	74,3 %	72,3 %	+2,0 points
-----						
Canada (Réseau inté- rieur)	PMP 253	239	+5,9 %	3 207	2 850	+12,5 %
	SMO 335	319	+5,0 %	4 183	3 832	+9,2 %
-----						
Coeffi- cient d'occu- pation	75,5 %	74,9 %	+0,6 point	76,7 %	74,4 %	+2,3 points

Réseau trans-frontalier	PMP	79	81	-2,5 %	1 057	968	+9,2 %
	SMO	118	123	-4,1 %	1 555	1 452	+7,1 %
	Coefficient d'occupation	66,9 %	65,9 %	+1,0 point	68,0 %	66,7 %	+1,3 point

-----  
**DONNEES GLOBALES**  
 (EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET JAZZ)

	DECEMBRE			RESULTATS CUMULES		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	3 993	3 900	+2,4 %	50 629	48 993	+3,3 %
Capacité (SMO en millions)	5 067	4 985	+1,6 %	62 814	61 083	+2,8 %
Coefficient d'occupation	78,8 %	78,2 %	+0,6 point	80,6 %	80,2 %	+0,4 point

Canada (Réseau inter-rieur)	PMP	1 249	1 220	+2,4 %	16 284	15 466	+5,3 %
	SMO	1 565	1 528	+2,4 %	20 237	19 538	+3,6 %
	Coefficient d'occupation	79,8 %	79,8 %	0,0 point	80,5 %	79,2 %	+1,3 point

Réseau trans-frontalier	PMP	728	742	-1,9 %	8 618	8 488	+1,5 %
	SMO	991	1 023	-3,1 %	11 207	11 040	+1,5 %
	Coefficient d'occupation	73,5 %	72,5 %	+1,0 point	76,9 %	76,9 %	0,0 point

Réseau international	PMP	2 016	1 938	+4,0 %	25 727	25 039	+2,7 %
	SMO	2 511	2 434	+3,2 %	31 370	30 505	+2,8 %
	Coefficient d'occupation	80,3 %	79,6 %	+0,7 point	82,0 %	82,1 %	-0,1 point

-----%SEDAR: 00001324EF c7083

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

