



AIR CANADA

[Communiqués](#)

Air Canada lance le seul service quotidien sans escale entre le Canada et l'Australie

- Service quotidien à escale unique à bord du même avion entre Toronto et Sydney

- Service quotidien sans escale de Vancouver à Sydney VANCOUVER, le 14 déc. /CNW Telbec/ - Le départ, aujourd'hui, du vol AC033 d'Air Canada assuré par 777 de Boeing, le nouveau fleuron de la Société, marque le lancement du seul service quotidien sans escale entre le Canada et Sydney, en Australie. D'une durée d'environ 15 heures en direction sud et de 14 heures en direction nord, ce nouveau vol sans escale au départ de Vancouver permet de gagner près de trois heures par rapport à la liaison précédente avec escale à Honolulu. Le service quotidien à escale unique entre Toronto et Sydney et les vols sans escale au départ de Vancouver ont été programmés pour offrir un vaste choix de correspondances pratiques à destination et au départ de l'Amérique du Nord et de l'Australie.

"Nous sommes heureux d'offrir à nos clients le moyen le plus rapide et agréable de voyager entre le Canada et l'Australie, de même que le summum de la qualité en matière de vol long-courrier et de prestations à bord de notre nouvel appareil 777 de Boeing, a déclaré Daniel Shurz, vice-président - Planification du réseau. Le lancement d'aujourd'hui est un événement marquant, car il s'agit de notre septième desserte sans escale de la région Asie-Pacifique. Grâce au service quotidien à bord du même avion au départ de Toronto et aux vols sans escale au départ de Vancouver, nous mettons à profit le vaste réseau de liaisons internationales et nord-américaines d'Air Canada assurées via les plaques tournantes de Toronto et de Vancouver."

Le vol AC033 d'Air Canada partira de Vancouver à 23 h 45 pour arriver à Sydney à 9 h 50 deux jours plus tard, compte tenu du décalage horaire. Le 16 décembre, le vol inaugural d'Air Canada partira de Sydney à 11 h 35 et arrivera à Vancouver le même jour, à 6 h 40.

Le 777-300ER d'Air Canada propose 42 suites Super Affaires et 307 places en classe économique. Le nouveau 777-200LR, qui assurera à compter de février 2008 la liaison avec Sydney, comptera le même nombre de suites Super Affaires et 228 places en classe économique. Les nouveaux produits cabine d'Air Canada comptent des prestations inégalées dans l'industrie, notamment des fauteuils-lits en service Super Affaires à bord des vols internationaux. Air Canada est d'ailleurs le seul transporteur nord-américain à offrir le confort et l'intimité de ce type de fauteuils en classe affaires. De plus, tous les passagers profitent du système de divertissements individuel avec écran numérique à même le dossier du siège, offrant 80 heures de programmation vidéo et 50 heures de programmation audio sur demande, ainsi que de prises standards de 110 V à chaque place en service Super Affaires et à portée de chaque passager en classe économique.

Air Canada exploite actuellement huit appareils 777 (cinq 777-300ER et trois 777-200LR) et prendra livraison de 10 autres appareils 777 en 2008 et en 2009. Air Canada est le premier transporteur nord-américain à exploiter ces deux types d'appareils.

Etablie à Montréal, Air Canada assure des services réguliers et nolisés de transport aérien de passagers et de fret pour plus de 170 destinations, sur 5 continents. Transporteur national du Canada, la Société occupe le 14e rang mondial dans le secteur de l'aviation commerciale; elle compte plus de 32 millions de clients par an et un parc de plus de 340 appareils. Air Canada est membre fondateur du réseau Star Alliance, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde.

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; Internet: aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

