



AIR CANADA

[Communiqués](#)

Air Canada accroît ses liaisons entre le Canada et l'Allemagne en collaboration avec Lufthansa et introduit un service sans escale Ottawa-Francfort assuré toute l'année

- Service quotidien sans escale Ottawa-Francfort assuré à partir du 1er juin 2008;
- Service sans escale Toronto-Dusseldorf exploité six fois par semaine à compter du 1er mai 2008;
- Deuxième vol quotidien sans escale Calgary-Francfort offert dès le 14 avril 2008. MONTREAL, le 5 nov. /CNW Telbec/ - Air Canada a annoncé aujourd'hui

qu'elle va procéder, en collaboration avec son partenaire Star Alliance Lufthansa, à une expansion majeure de son service entre le Canada et l'Allemagne, qui consistera à introduire de nouveaux vols sans escale sur les lignes Ottawa-Francfort et Toronto-Dusseldorf ainsi qu'un deuxième vol quotidien sans escale Calgary-Francfort. D'ici l'été 2008, les deux transporteurs alliés offriront jusqu'à 11 vols par jour au départ et à destination de cinq villes du Canada et de trois points en Allemagne, ce qui représente un ajout de 23 pour cent en termes de capacité par rapport à l'année d'avant.

"L'introduction de nouveaux services sans escale entre le Canada et l'Allemagne, en collaboration avec notre partenaire Star Alliance Lufthansa, va s'avérer très avantageuse pour les voyageurs internationaux et les transitaires de fret de la région de la capitale nationale canadienne, de Calgary, de Montréal et de Toronto, notre principale plaque tournante, d'affirmer Ben Smith, vice-président général - Affaires commerciales à Air Canada. La commodité que procure l'ajout de vols sans escale, les correspondances simplifiées grâce aux possibilités de transit à Francfort pour des destinations à l'échelle du globe et la grande réciprocité des primes-voyages sont des avantages clés dont nos clients bénéficient depuis la fondation du réseau Star Alliance voilà dix ans."

Ottawa-Francfort

A compter du 1er juin 2008, Air Canada offrira le seul service quotidien sans escale entre Ottawa et Francfort, la principale plaque tournante de Lufthansa et un important point de correspondance européen avec le vaste réseau international Star Alliance. Les correspondances à Francfort sont facilitées et accélérées grâce à des installations permettant aux voyageurs en transit de se rendre directement à leur vol sans avoir à récupérer leurs bagages. Air Canada assurera le nouveau service annuel avec des 767-300 de Boeing de 211 places proposant les nouvelles Suites avec fauteuils entièrement inclinables en Super Affaires et un système de divertissement individuel intégré à chaque siège. A Ottawa, les clients admissibles pourront se rendre au nouveau salon Feuille d'érable d'Air Canada pour travailler ou se détendre avant le départ de l'avion. Les vols quitteront Ottawa à 19 h 35 et arriveront à Francfort à 8 h 55; ils partiront de Francfort à 14 h 15 et seront attendus à Ottawa à 16 h 45. Lufthansa offrira pour sa part un service à code multiple sur la liaison.

"Le nouveau service Ottawa-Francfort d'Air Canada est une excellente nouvelle pour la région de la capitale nationale, car la progression de la demande pour des services passagers internationaux à partir d'Ottawa demeure très forte, d'indiquer Paul Benoit, président et chef de la direction de l'Administration de l'aéroport international d'Ottawa. L'introduction d'un service sans escale sur Francfort était une grande priorité non seulement pour l'Administration de l'aéroport, mais aussi pour notre collectivité. Les voyageurs d'Ottawa ont laissé savoir qu'ils voulaient une autre destination européenne permettant de se rendre dans des endroits du globe difficiles d'accès, et notre industrie locale du tourisme ne peut que bénéficier d'une meilleure desserte de la région. Le service qu'Air Canada va assurer entre Ottawa et sa principale plaque tournante Star Alliance en Europe est idéal."

Toronto-Dusseldorf

A compter du 1er mai 2008, Lufthansa offrira une liaison sans escale saisonnière entre Toronto et Dusseldorf, le point d'accès pour le nord-ouest de l'Allemagne dont Cologne, et proposera à partir de là des correspondances pour plus de 20 villes européennes. Air Canada assurera un service à code multiple. De mai à octobre, Lufthansa exploitera sur la nouvelle liaison des A340-300 d'Airbus pouvant accueillir 221 passagers. Les vols partiront de Toronto à 16 h 35 et arriveront à Dusseldorf à 6 h 05; ils quitteront Dusseldorf à 12 h 25 et seront attendus à Toronto à 14 h 45.

Sur la liaison Toronto-Francfort, Air Canada et Lufthansa offrent ensemble jusqu'à trois vols quotidiens sans escale. A compter du 1er mars 2008, la Société proposera un tout nouveau service quotidien assuré par 777-300ER de Boeing de 349 places, en plus de son deuxième vol quotidien exploité par 767-300ER de Boeing transformé proposant les nouvelles Suites avec fauteuils entièrement inclinables en Super Affaires et un système de divertissement individuel intégré à chaque siège. Lufthansa offrira pour sa part un service à code multiple sur la liaison.

Calgary-Francfort

En réponse à la hausse de la demande de la part de la clientèle

d'affaires et d'agrément au départ et à destination de l'Ouest canadien, Lufthansa offrira un deuxième vol quotidien sans escale entre Calgary et Francfort à compter du 14 avril 2008. Le transporteur utilisera sur la ligne des A330-300 d'Airbus de 221 places réparties dans trois classes de service. Les vols partiront de Calgary à 14 h 45 et arriveront à Francfort à 7 h 55; ils quitteront Francfort à 11 h 10 et se poseront à Calgary à 12 h 50. Air Canada offrira pour sa part un service à code multiple sur la liaison.

Ce deuxième vol quotidien Calgary-Francfort s'ajoute au service quotidien sans escale qu'Air Canada assure déjà toute l'année. Les appareils quitteront Calgary à 18 h 25 et arriveront à Francfort à 11 h 55; ils partiront de Francfort à 13 h 45 et seront attendus à Calgary à 15 h 50. Air Canada utilisera sur cette liaison des 767-300 de Boeing de 211 places proposant entre autres les nouvelles Suites avec fauteuils entièrement inclinables en Super Affaires et un système de divertissement individuel intégré à chaque siège. Lufthansa offrira pour sa part un service à code multiple sur la liaison.

Montréal-Allemagne

A partir du 1er avril 2008, Air Canada utilisera le tout nouveau 777-300ER de Boeing de 349 places pour son service quotidien Montréal-Francfort; l'appareil remplacera l'A330-300 d'Airbus de 274 places actuellement affecté à la liaison. Le 777-300ER de Boeing, le dernier en date à avoir intégré la flotte de gros-porteurs de la Société, est équipé des nouvelles Suites avec fauteuils entièrement inclinables et d'un système de divertissement intégré à chaque siège.

Le service sans escale saisonnier Montréal-Munich sera également amélioré de façon à offrir aux voyageurs un choix de trois classes de service en été. Lufthansa exploitera la liaison d'avril à octobre par A340 d'Airbus. Air Canada offrira pour sa part des vols à code multiple, qui s'ajouteront à son service sans escale Montréal-Francfort assuré toute l'année.

Canada-Allemagne

Grâce à ces services nouveaux et bonifiés entre le Canada et l'Allemagne, Air Canada et Lufthansa offriront ensemble jusqu'à 154 vols sans escale par semaine entre le Canada et l'Allemagne sur les huit lignes suivantes : Vancouver-Francfort, Calgary-Francfort, Toronto-Francfort, Toronto-Munich, Toronto-Dusseldorf, Ottawa-Francfort, Montréal-Francfort et Montréal-Munich. Air Canada, qui agrandit ainsi son réseau international, proposera des vols à code multiple assurés par Lufthansa via Francfort et Munich pour 40 destinations additionnelles dans 22 pays. La Société projette d'étendre ces services à code multiple notamment à Belgrade, à Zagreb, à Amman et au Koweït, si elle obtient les homologations gouvernementales voulues.

A propos d'Air Canada

Établie à Montréal, Air Canada assure des services réguliers et nolisés de transport aérien de passagers et de fret pour plus de 170 destinations, sur cinq continents. Transporteur national du Canada, la Société occupe le 14e rang mondial dans le secteur de l'aviation commerciale; elle compte 32 millions de clients par année et un parc de 335 appareils. Air Canada est membre fondateur du réseau Star Alliance, le plus vaste regroupement de transporteurs aériens du monde. En 2007, Air Canada s'est classée Meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord pour la deuxième fois en trois ans dans le cadre d'un sondage indépendant réalisé par Skytrax auprès de 14 millions de voyageurs. De plus, Air Canada a récemment été élue Meilleur transporteur aérien en Amérique du Nord et Meilleur transporteur aérien au Canada par les lecteurs du magazine Global Traveler, et choisie Transporteur offrant la meilleure classe affaires pour le Canada par les lecteurs du magazine Business Traveler.

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Internet: aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

