

Communiqués

## Air Canada publie son coefficient d'occupation pour le mois d'août

MONTREAL, le 6 sept. /CNW Telbec/ - Air Canada affiche un coefficient d'occupation consolidé de 83,8 % en août 2007, qui se situe au deuxième rang des coefficients records enregistrés par le transporteur.

Selon les données provisoires, le transporteur a enregistré en exploitation principale une hausse de 3,9 % de ses passagers-milles payants (PMP) en août 2007 par rapport à ses résultats du même mois en 2006. Sa capacité a augmenté de 3,9 %, ce qui lui permet d'afficher un coefficient d'occupation de 84,4 %, soit le même pourcentage qu'en août 2006.

Selon les données provisoires, Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a enregistré une hausse de 7,0 % de ses PMP en août 2007 par rapport au même mois en 2006. La capacité a augmenté de 4,1 %, produisant un coefficient d'occupation de 77,3 %, contre 75,2 % en août 2006, soit une hausse de 2,1 points de pourcentage.

Le trafic réseau, qui tient compte du trafic consolidé d'Air Canada et de Jazz, a augmenté de 4,1 % sur 12 mois en regard d'un accroissement de la capacité de 3,9 %, pour un coefficient d'occupation s'établissant à 83,8 %, contre 83,7 % en août 2006.

"Pour le mois d'août, le coefficient d'occupation combiné d'Air Canada et de Jazz se situe au deuxième rang des résultats records. Ces résultats probants découlent en grande partie de notre rendement sur le marché intérieur, où notre trafic a augmenté de 7,2 % par rapport à l'an dernier et où nous avons profité des tendances à la hausse au sein de toute l'industrie canadienne. Dans l'ensemble, notre trafic a augmenté de 4,1 % comparé à 2006, résultat qui, combiné à une gestion prudente de la capacité, notamment sur le marché transfrontalier, nous a permis d'atteindre un tel coefficient d'occupation global, a affirmé Montie Brewer, président et chef de la direction. En août, nous avons atteint nos objectifs en matière de ponctualité et de satisfaction de la clientèle, ce qui fait honneur au travail acharné et au dévouement de nos employés, qui s'attachent constamment à fournir un bon service à la clientèle. Au fil du temps, les voyageurs remarquent le service, la commodité et les prestations que nous offrons et c'est pourquoi ils sont de plus en plus nombreux à choisir Air Canada lorsqu'ils prennent l'avion."

NOTA : En mai 2007, Air Canada a modifié sa façon de consigner les résultats du trafic. Ainsi, ceux des transporteurs de troisième niveau, de même que ceux de Jetz, sont dorénavant intégrés à l'exploitation principale. Les résultats des vols nolisés sont désormais répartis entre les segments de marché en exploitation principale. Les chiffres pour le trafic d'août 2006 ainsi que les résultats cumulés annuels ont été rajustés afin de tenir compte de ces modifications aux fins de comparaison d'une année à l'autre.

La présente analyse contient des énoncés prospectifs assujettis à un certain nombre de risques et d'incertitudes. Les résultats réels pourraient différer considérablement des résultats prévus en raison de divers facteurs, notamment les actes de terrorisme réels ou potentiels, les conflits internationaux, les réglementations et restrictions imposées par les pouvoirs publics en matière d'exploitation et de tarification, les coûts du carburant, la restructuration du secteur du transport aérien, le résultat de négociations collectives, l'évolution de la conjoncture en général, en particulier les taux de change et d'intérêt, les pratiques tarifaires et concurrentielles des transporteurs aériens, les décisions de l'industrie touchant la capacité, l'arrivée de nouveaux éléments sur le marché ainsi que des événements extérieurs.

EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA  
(INCLUT LE SERVICE AIR CANADA JETZ(MC) ET DES  
TRANSPORTEURS DE TROISIEME NIVEAU)

	AOUT			RESULTATS CUMULES		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	4 844	4 663	+3,9 %	31 819	30 993	+2,7 %
Capacité (SMO en millions)	5 739	5 522	+3,9 %	38 547	37 788	+2,0 %
Coefficient d'occupation	84,4 %	84,4 %	0,0 point	82,5 %	82,0 %	+0,5 point
Canada PMP	1 475	1 380	+6,9 %	8 971	8 585	+4,5 %
(Réseau inté-rieur)	SMO 1 746	1 633	+6,9 %	10 894	10 700	+1,8 %
Coefficient d'occupation	84,5 %	84,5 %	0,0 point	82,3 %	80,2 %	+2,1 points

Réseau trans-frontalier	PMP	650	692	-6,1 %	5 215	5 205	+0,2 %
	SMO	782	847	-7,7 %	6 536	6 507	+0,4 %
	Coefficient d'occupation	83,1 %	81,7 %	+1,4 point	79,8 %	80,0 %	-0,2 point

Réseau trans-atlantique	PMP	1 416	1 346	+5,2 %	8 548	8 322	+2,7 %
	SMO	1 675	1 587	+5,5 %	10 090	9 792	+3,0 %
	Coefficient d'occupation	84,5 %	84,8 %	-0,3 point	84,7 %	85,0 %	-0,3 point

Réseau trans-pacifique	PMP	963	917	+5,0 %	5 930	5 835	+1,6 %
	SMO	1 126	1 070	+5,2 %	7 045	6 957	+1,3 %
	Coefficient d'occupation	85,5 %	85,7 %	-0,2 point	84,2 %	83,9 %	+0,3 point

Amérique latine et autres	PMP	340	328	+3,7 %	3 155	3 046	+3,6 %
	SMO	410	385	+6,5 %	3 982	3 832	+3,9 %
	Coefficient d'occupation	82,9 %	85,2 %	-2,3 points	79,2 %	79,5 %	-0,3 point

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR AIR CANADA (JAZZ)

	AOUT			RESULTATS CUMULES		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	412	385	+7,0 %	2 882	2 501	+15,2 %
Capacité (SMO en millions)	533	512	+4,1 %	3 854	3 456	+11,5 %
Coefficient d'occupation	77,3 %	75,2 %	+2,1 points	74,8 %	72,4 %	+2,4 points

Canada (Réseau inter-régional)	PMP	315	290	+8,6 %	2 161	1 863	+16,0 %
	SMO	399	371	+7,5 %	2 806	2 512	+11,7 %
	Coefficient d'occupation	78,9 %	78,2 %	+0,7 point	77,0 %	74,2 %	+2,8 points

Réseau trans-frontalier	PMP	97	95	+2,1 %	721	638	+13,0 %
	SMO	134	141	-5,0 %	1 048	944	+11,0 %
	Coefficient d'occupation	72,4 %	67,4 %	+5,0 points	68,8 %	67,6 %	+1,2 point

	AOUT			RESULTATS CUMULES		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	5 256	5 048	+4,1 %	34 701	33 494	+3,6 %
Capacité (SMO en millions)	6 272	6 034	+3,9 %	42 401	41 244	+2,8 %
Coefficient d'occupation	83,8 %	83,7 %	+0,1 point	81,8 %	81,2 %	+0,6 point
Canada (Réseau inter-rieur)	PMP 1 790	1 670	+7,2 %	11 132	10 448	+6,5 %
	SMO 2 145	2 004	+7,0 %	13 700	13 212	+3,7 %
Coefficient d'occupation	83,4 %	83,3 %	+0,1 point	81,3 %	79,1 %	+2,2 points
Réseau trans-frontalier	PMP 747	787	-5,1 %	5 936	5 843	+1,6 %
	SMO 916	988	-7,3 %	7 584	7 451	+1,8 %
Coefficient d'occupation	81,6 %	79,7 %	+1,9 point	78,3 %	78,4 %	-0,1 point
Réseau international	PMP 2 719	2 591	+4,9 %	17 633	17 203	+2,5 %
	SMO 3 211	3 042	+5,6 %	21 117	20 581	+2,6 %
Coefficient d'occupation	84,7 %	85,2 %	-0,5 point	83,5 %	83,6 %	-0,1 point

-----%SEDAR: 00024384EF c6120

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

