

Communiqués

Air Canada publie son coefficient d'occupation pour le mois de juillet

MONTREAL, le 6 août /CNW Telbec/ - Air Canada affiche un coefficient d'occupation de 82,5 % en exploitation principale en juillet 2007. Selon les données provisoires, le transporteur a enregistré en exploitation principale une hausse de 1,3 % de ses passagers-milles payants (PMP) en juillet 2007 par rapport à ses résultats du même mois en 2006. La capacité du transporteur a augmenté de 2,7 %, ce qui lui permet d'afficher un coefficient d'occupation de 82,5 %, contre 83,6 % en juillet 2006, soit une baisse de 1,1 point de pourcentage.

Selon les données provisoires, Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a enregistré une hausse de 8,5 % de ses PMP en juillet 2007 par rapport au même mois en 2006. La capacité a augmenté de 6,0 %, produisant un coefficient d'occupation de 74,4 %, contre 72,7 % en juillet 2006, soit une hausse de 1,7 point de pourcentage.

Le trafic réseau, qui tient compte du trafic consolidé par Air Canada et par Jazz, a augmenté de 1,9 % sur 12 mois en regard d'un accroissement de la capacité de 2,9 %, pour un coefficient d'occupation s'établissant à 81,8 %, contre 82,7 % en 2006; une baisse de 0,9 point de pourcentage.

"Selon le trafic combiné enregistré par Air Canada et par Jazz, le trafic réseau s'est accru de près de deux points de pourcentage par rapport à l'an dernier, les consommateurs étant de plus en plus nombreux à choisir la nouvelle Air Canada en raison de sa gamme novatrice de tarifs, de ses Passes de vols et de ses nouvelles prestations de cabine à mesure que nous renouvelons le parc aérien, a affirmé Montie Brewer, président et chef de la direction. Pour le mois de juillet, le trafic a continué de croître dans tous les marchés, sauf dans le marché transfrontalier, où notre gestion efficace de la capacité s'est traduite par une hausse du coefficient d'occupation comparativement à la même période l'an dernier. Le marché du Royaume-Uni a quant à lui légèrement fléchi en raison de l'augmentation de la capacité sectorielle, imputable aux mesures de sûreté accrues et à la multiplication par deux de la taxe de départ dans ce pays, qui continuent de toucher les voyageurs. Je suis particulièrement fier de nos employés, qui continuent de fidéliser les clients grâce à la qualité de leur service, comme en témoigne notre dépassement des objectifs de ponctualité à l'arrivée et de satisfaction de la clientèle pour le mois. Nos employés ont joué un rôle déterminant pour qu'Air Canada soit classée Meilleure société aérienne en Amérique du Nord pour la deuxième fois en trois ans dans le cadre du plus important sondage réalisé à l'échelle mondiale auprès de plus de 14 millions de voyageurs."

Nota : En mai 2007, Air Canada a modifié sa façon de consigner les résultats du trafic. Ainsi, ceux des transporteurs de troisième niveau, de même que ceux de Jetz, sont dorénavant intégrés à l'exploitation principale. Les résultats des vols nolisés sont désormais répartis entre les segments de marché en exploitation principale. Les chiffres pour le trafic de juin 2006 ainsi que les cumulatifs annuels ont été rajustés afin de tenir compte de ces modifications aux fins de comparaison d'une année à l'autre.

La présente analyse contient des énoncés prospectifs assujettis à un certain nombre de risques et d'incertitudes. Les résultats réels pourraient différer considérablement des résultats prévus en raison de divers facteurs, notamment les actes de terrorisme réels ou potentiels, les conflits internationaux, les réglementations et restrictions imposées par les pouvoirs publics en matière d'exploitation et de tarification, les coûts du carburant, la restructuration du secteur du transport aérien, le résultat de négociations collectives, l'évolution de la conjoncture en général, en particulier les taux de change et d'intérêt, les pratiques tarifaires et concurrentielles des transporteurs aériens, les décisions de l'industrie touchant la capacité, l'arrivée de nouveaux éléments sur le marché ainsi que des événements extérieurs. AIR CANADA

EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA
(INCLUT LE SERVICE AIR CANADA JETZ(MC) ET DES TRANSPORTEURS
DE TROISIEME NIVEAU)

	JUILLET			RESULTATS CUMULES		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	4 656	4 595	+1,3 %	26 974	26 331	+2,4 %
Capacité (SMO en millions)	5 643	5 497	+2,7 %	32 808	32 265	+1,7 %
Coefficient d'occupation	82,5 %	83,6 %	-1,1 point	82,2 %	81,6 %	+0,6 point

Canada (Réseau inter-régional)	PMP	1 365	1 308	+4,4 %	7 496	7 205	+4,0 %
	SMO	1 690	1 605	+5,3 %	9 148	9 067	+0,9 %
	Coefficient d'occupation	80,8 %	81,5 %	-0,7 point	81,9 %	79,5 %	+2,4 points

Réseau trans-frontalier	PMP	639	671	-4,8 %	4 565	4 513	+1,2 %
	SMO	784	832	-5,8 %	5 753	5 660	+1,6 %
	Coefficient d'occupation	81,5 %	80,6 %	+0,9 point	79,3 %	79,7 %	-0,4 point

Réseau trans-atlantique	PMP	1 369	1 361	+0,6 %	7 131	6 976	+2,2 %
	SMO	1 626	1 598	+1,8 %	8 415	8 205	+2,6 %
	Coefficient d'occupation	84,2 %	85,2 %	-1,0 point	84,7 %	85,0 %	-0,3 point

Réseau trans-pacifique	PMP	924	914	+1,1 %	4 967	4 917	+1,0 %
	SMO	1 127	1 068	+5,5 %	5 919	5 887	+0,5 %
	Coefficient d'occupation	82,0 %	85,6 %	-3,6 points	83,9 %	83,5 %	+0,4 point

Amérique latine et autres	PMP	359	341	+5,3 %	2 815	2 720	+3,5 %
	SMO	416	394	+5,6 %	3 573	3 446	+3,7 %
	Coefficient d'occupation	86,3 %	86,5 %	-0,2 point	78,8 %	78,9 %	-0,1 point

AIR CANADA JAZZ

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR AIR CANADA (JAZZ)

	JUILLET			RESULTATS CUMULES		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	395	364	+8,5 %	2 471	2 117	+16,7 %
Capacité (SMO en millions)	531	501	+6,0 %	3 322	2 946	+12,8 %
Coefficient d'occupation	74,4 %	72,7 %	+1,7 point	74,4 %	71,9 %	+2,5 points

Canada (Réseau inter-régional)	PMP	297	269	+10,4 %	1 847	1 574	+17,3 %
	SMO	393	361	+8,9 %	2 408	2 143	+12,4 %
	Coefficient d'occupation	75,6 %	74,5 %	+1,1 point	76,7 %	73,4 %	+3,3 points

Réseau trans-frontalier	PMP	98	95	+3,2 %	624	543	+14,9 %
	SMO	138	140	-1,4 %	914	803	+13,8 %

Coefficient d'occupation 71,0 % 67,9 % +3,1 points 68,3 % 67,6 % +0,7 point

 DONNEES GLOBALES
 (EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET JAZZ)

	JUILLET			RESULTATS CUMULES		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	5 051	4 959	+1,9 %	29 445	28 448	+3,5 %
Capacité (SMO en millions)	6 174	5 998	+2,9 %	36 130	35 211	+2,6 %
Coefficient d'occupation	81,8 %	82,7 %	-0,9 point	81,5 %	80,8 %	+0,7 point

Canada (Réseau inté-rieur)	PMP	1 662	1 577	+5,4 %	9 343	8 779	+6,4 %
	SMO	2 083	1 966	+6,0 %	11 556	11 210	+3,1 %
Coefficient d'occupation		79,8 %	80,2 %	-0,4 point	80,8 %	78,3 %	+2,5 points

Réseau trans-frontalier	PMP	737	766	-3,8 %	5 189	5 056	+2,6 %
	SMO	922	972	-5,1 %	6 667	6 463	+3,2 %
Coefficient d'occupation		79,9 %	78,8 %	+1,1 point	77,8 %	78,2 %	-0,4 point

Réseau international	PMP	2 652	2 616	+1,4 %	14 913	14 613	+2,1 %
	SMO	3 169	3 060	+3,6 %	17 907	17 538	+2,1 %
Coefficient d'occupation		83,7 %	85,5 %	-1,8 point	83,3 %	83,3 %	0,0 point

-----%SEDAR: 00024384EF c4290

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; Internet: aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE

