AIR CANADA

Communiqués

Air Canada affiche un coefficient d'occupation record en mai

Le coefficient d'occupation en exploitation principale atteint 83,8 %
- un record sans précédent pour mai

MONTREAL, le 6 juin /CNW Telbec/ - Air Canada a déclaré un coefficient d'occupation record de 83,8 % en exploitation principale en mai 2007, soit un résultat sans précédent pour ce mois de l'année.

Selon les données provisoires, le transporteur a enregistré en exploitation principale une baisse de 0,2 % de ses passagers-milles payants (PMP) en mai 2007 par rapport aux résultats du mois correspondant en 2006. La capacité du transporteur a diminué de 1 %, ce qui permet à ce dernier d'afficher un coefficient d'occupation de 83,8 %, contre 83,2 % en mai 2006, soit une hausse de 0,6 point de pourcentage.

Selon les données provisoires, Jazz, auprès de qui Air Canada achète de la capacité régionale, a enregistré une hausse de 19,8 % de ses PMP en mai 2007 par rapport au même mois en 2006. La capacité a augmenté de 16,9 %, produisant un coefficient d'occupation de 74,6 %, contre 72,8 % en mai 2006, soit une hausse de 1,8 point de pourcentage.

Le trafic réseau, qui tient compte du trafic enregistré par Air Canada et par Jazz, a augmenté de 1,3 % sur 12 mois en regard d'un accroissement de la capacité de 0,6 %, pour donner un coefficient d'occupation de 82,8 %, soit une hausse de 0,5 point de pourcentage.

"Air Canada a atteint un coefficient d'occupation record de 83,8 % en mai. La demande de transport aérien est demeurée forte, particulièrement dans le marché intérieur où le trafic a connu une augmentation de 5 % et le coefficient d'occupation une hausse de près de 2 %, selon le trafic combiné enregistré par Air Canada et par Jazz. Notre coefficient d'occupation record démontre le succès de notre orientation rigoureuse de la croissance de la capacité dans un marché des voyages soutenu, a affirmé Montie Brewer, président et chef de la direction. La livraison constante d'appareils nouveaux ou réaménagés nous permet d'offrir les toutes dernières commodités à nos clients, qui apprécient visiblement la nouvelle Air Canada. De plus, notre nouveau modèle tarifaire, qui comprend la tarification à la carte et des Passes de vols à abonnement pour plusieurs voyages, rendent d'autant plus faciles et abordables les déplacements avec Air Canada. Enfin, j'aimerais remercier nos employés qui continuent de fidéliser les clients grâce à la qualité de notre service, comme en témoigne notre dépassement des objectifs de ponctualité à l'arrivée et de satisfaction de la clientèle en mai."

Nota : En mai 2007, Air Canada a modifié sa façon de consigner les résultats du trafic. Ainsi, ceux des transporteurs de troisième niveau de même que ceux de Jetz sont dorénavant intégrés à l'exploitation principale. Les résultats des vols nolisés sont désormais répartis entre les segments de marché en exploitation principale. Les chiffres pour le trafic de mai 2006 ainsi que les cumulatifs annuels ont été ajustés afin de refléter ces changements pour la comparaison d'une année à l'autre.

La présente analyse contient des énoncés prospectifs assujettis à un certain nombre de risques et d'incertitudes. Les résultats réels pourraient différer considérablement des résultats prévus en raison de divers facteurs, notamment les actes de terrorisme réels ou potentiels, les conflits internationaux, les réglementations et restrictions imposées par les pouvoirs publics en matière d'exploitation et de tarification, les prix du carburant, la restructuration du secteur du transport aérien, le résultat de négociations collectives, l'évolution de la conjoncture en général, en particulier les taux de change et d'intérêt, les pratiques tarifaires et concurrentielles des transporteurs aériens, les décisions de l'industrie touchant la capacité, l'arrivée de nouveaux éléments sur le marché ainsi que des événements extérieurs.AIR CANADA

EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA
(INCLUT LE SERVICE AIR CANADA JETZ(MC))

	Mai			RESULTATS CUMULES		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	3,751	3,761	-0.2%	18,200	17,664	+3.0 %
Capacité (SMO en millions)	4,479	4,523	-1.0%	22,229	21,887	+1.6 %
Coefficient d'occupation	83.8 %	83.2 %	+0.6 point	81.9 %	80.7 %	+1.2 point

Canada (Réseau inté-)	PMP	1 114	1 098	+1,4 %	4 934	4 720	+4,5 %
	SMO	1 362	1 375	-0,9 %	5 972	5 975	0,0 %

rieur)							
	Coefficient d'occupation	81,8 %	79,9 %	+1,9 point	82,6 %	79,0 %	+3,6 points
Réseau transfrontalier	PMP	567	561	+1,1 %	3 360	3 278	+2,5 %
	SMO	698	709	-1,5 %	4 270	4 108	+3,9 %
	Coefficient d'occupation	81,2 %	79,1 %	+2,1 points	78,7 %	79,8 %	-1,1 point
Réseau transatlantique	PMP	1 086	1 111	-2,2 %	4 460	4 342	+2,7 %
	SMO	1 237	1 266	-2,2 %	5 292	5 200	+1,8 %
	Coefficient d'occupation	87,8 %	87,8 %	0,0 point	84,3 %	83,5 %	+0,8 point
Réseau transpacifique	PMP	701	714	-1,8 %	3 294	3 222	+2,2 %
	SMO	811	825	-1,6 %	3 929	3 902	+0,7 %
	Coefficient d'occupation	86,4 %	86,6 %	-0,2 point	83,8 %	82,6 %	+1,2 point
Amérique latine et autres	PMP	283	276	+2,5 %	2 152	2 102	+2,4 %
	SMO	370	348	+6,1 %	2 767	2 702	+2,4 %
	Coefficient d'occupation	76,6 %	79,3 %	-2,7 points	77,8 %	77,8 %	0,0 point

AIR CANADA JAZZ

FOURNISSEUR DE CAPACITE REGIONALE POUR AIR CANADA (JAZZ)

	Mai			RESULTATS CUMULES		
	2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)	369	308	+19,8 %	1 697	1 417	+19,8 %
Capacité (SMO en millions)	495	424	+16,9 %	2 296	1 992	+15,3 %
Coefficient d'occupation	74,6 %	72,8 %	+1,8 point	73,9 %	71,1 %	+2,8 points
Canada (Réseau intérieur)	PMP	280	226	+24,2 %	1 262	1 058	+19,3 %
	SMO	364	304	+19,5 %	1 650	1 454	+13,5 %
	Coefficient d'occupation	77,1 %	74,2 %	+2,9 points	76,5 %	72,7 %	+3,8 points
Réseau transfrontalier	PMP	89	83	+7,8 %	435	360	+21,0 %
	SMO	132	119	+10,3 %	646	538	+20,1 %
	Coefficient d'occupation	67,7 %	69,2 %	-1,5 point	67,3 %	66,8 %	+0,5 point

DONNEES GLOBALES
(EXPLOITATION PRINCIPALE D'AIR CANADA ET JAZZ)

		Mai			RESULTATS CUMULES		
		2007	2006	Variation	2007	2006	Variation
Trafic (PMP en millions)		4 121	4 069	+1,3 %	19 897	19 081	+4,3 %
Capacité (SMO en millions)		4 974	4 946	+0,6 %	24 525	23 879	+2,7 %
Coefficient d'occupation		82,8 %	82,3 %	+0,5 point	81,1 %	79,9 %	+1,2 point
Canada (Réseau intérieur)	PMP	1 394	1 324	+5,3 %	6 196	5 777	+7,2 %
	SMO	1 726	1 679	+2,8 %	7 622	7 429	+2,6 %
	Coefficient d'occupation	80,8 %	78,9 %	+1,9 point	81,3 %	77,8 %	+3,5 points
Réseau transfrontalier	PMP	656	643	+2,0 %	3 795	3 638	+4,3 %
	SMO	830	829	+0,2 %	4 916	4 646	+5,8 %
	Coefficient d'occupation	79,0 %	77,6 %	+1,4 point	77,2 %	78,3 %	-1,1 point
Réseau international	PMP	2 071	2 102	-1,5 %	9 906	9 666	+2,5 %
	SMO	2 418	2 439	-0,8 %	11 987	11 804	+1,6 %
	Coefficient d'occupation	85,6 %	86,2 %	-0,6 point	82,6 %	81,9 %	+0,7 point

%SEDAR: 00024384EF c9357

Pour plus de renseignements:

Renseignements: Isabelle Arthur (Montréal), (514) 422-5788; Peter Fitzpatrick (Toronto), (416) 263-5576; Angela Mah (Vancouver), (604) 270-5741; aircanada.com

MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE