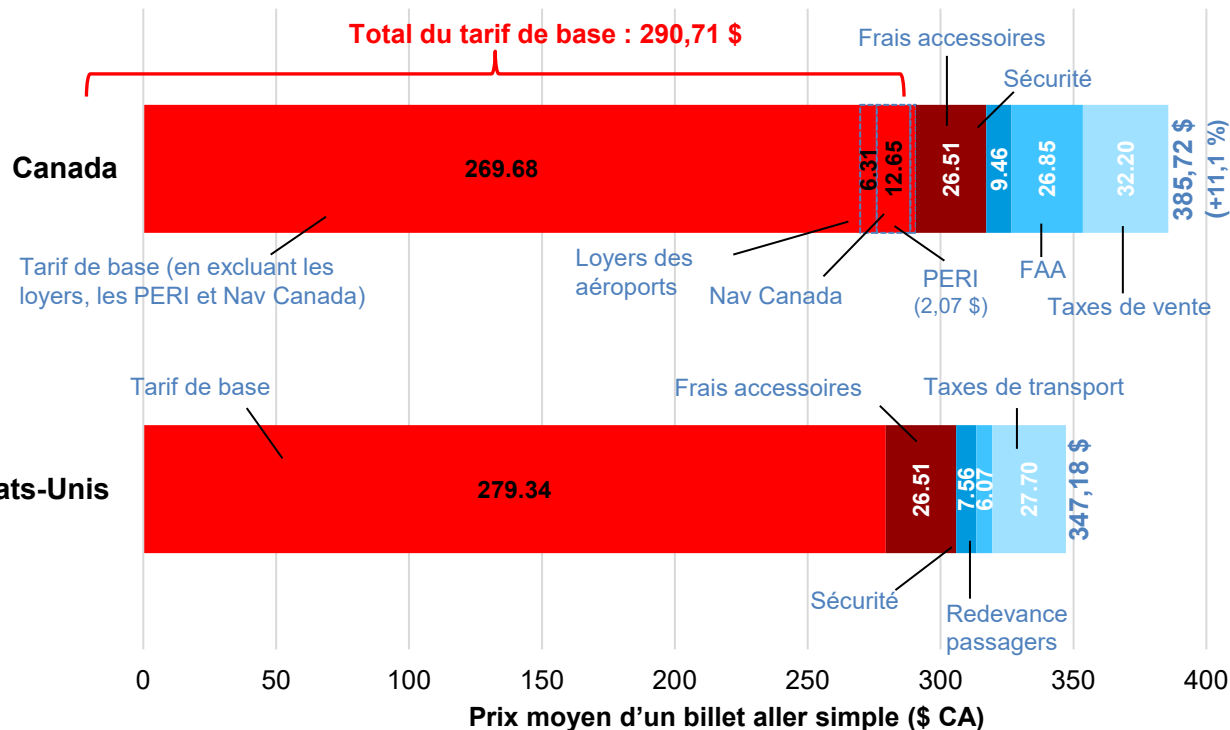


Hors financement et taxation de l'aviation, les tarifs pour les vols intérieurs sont moins élevés au Canada qu'aux États-Unis

- En excluant les loyers des aéroports, les PERI et les redevances imposées par Nav Canada (pas d'équivalent aux É.-U.), le tarif de base est de 269,68 \$ CA par rapport à 279,34 \$ CA.
- Les frais et taxes imposés par le gouvernement au Canada sont plus élevés de 48,21 \$ CA par billet aller simple – le prix total des billets est 11 % plus élevé qu'aux É.-U.
- Contrairement au Canada, les taxes appliquées sur les tarifs aériens aux É.-U. servent à financer la FAA et les aéroports (le *Airport and Airway Trust Fund*) plutôt que des fonds généraux.



Frais et taxes additionnels : 68,51 \$ CA
Loyers, PERI et Nav Canada : 21,03 \$ CA
Total des frais gouvernementaux : 89,54 \$ CA



Frais et taxes additionnels : 41,33 \$ CA
Loyers, PERI et Nav Canada : 0 \$ CA
Total des frais gouvernementaux : 41,33 \$ CA

Différence : 48,21 \$ CA

Nota

- Les coûts associés aux loyers des aéroports, aux PERI et à Nav Canada sont présumés être intégrés dans le tarif de base et ils ont été estimés d'après la moyenne pondérée pour tous les itinéraires.
- Les frais accessoires du Canada sont présumés être équivalents à ceux indiqués dans les rapports publics des É.-U. (données du *Bureau of Transportation Statistics* des É.-U.) et ne représentent pas les frais accessoires d'Air Canada.
- Les taxes de vente canadiennes sont une moyenne pondérée de la TPS, de la TVH et de la TVP/TVQ applicables dans chaque province.
- Les taxes américaines sont la taxe sur les segments de vol et la taxe de transport, qui contribuent au *Airport and Airway Trust Fund*.

(*) L'analyse inclut tous les marchés intérieurs au Canada. Nota : Les données du SMD de Sabre concernant les tarifs de base pourraient avoir été surévaluées dans les deux régions en raison de la distribution de données par des sources externes.