

Données historiques sur les tarifs et les passagers des vols intérieurs au Canada

12 décembre 2024

InterVISTAS

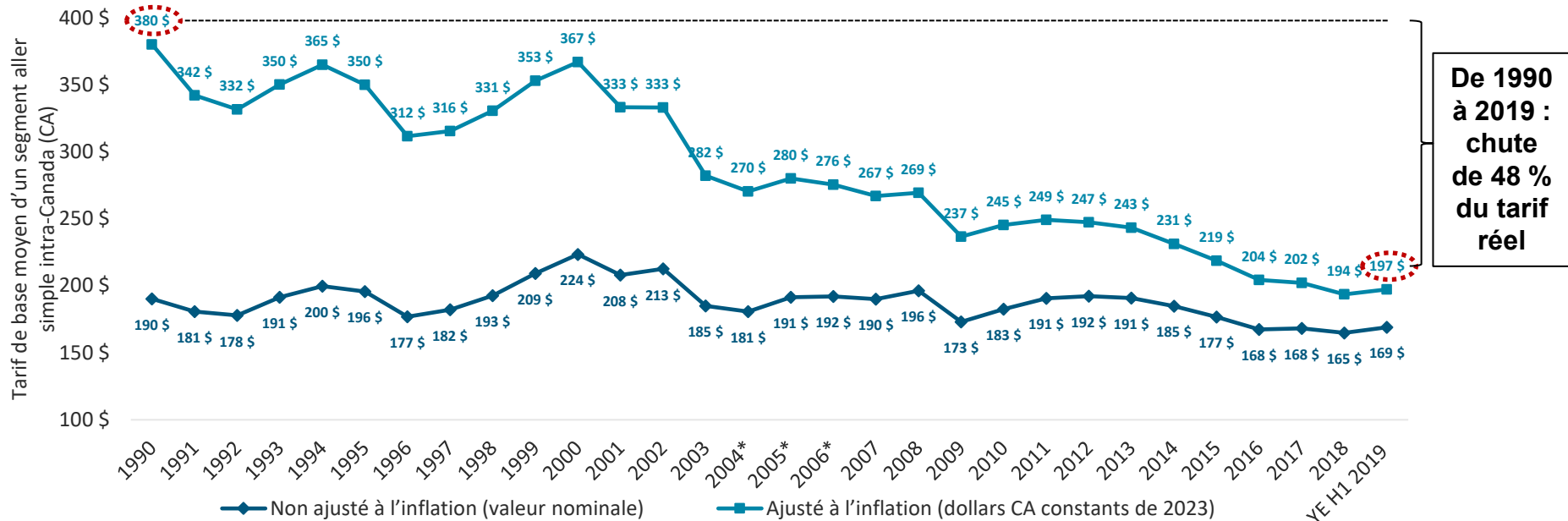
The logo for InterVISTAS features the company name in a bold, dark blue sans-serif font. A horizontal line is positioned below the text, starting with a light blue segment on the left and transitioning into a green segment on the right.

Les tarifs réels des segments de vol intérieur au Canada ont beaucoup diminué au fil du temps

Le tarif moyen ajusté en fonction de l'inflation d'un segment de vol intérieur au Canada qui était de 197 \$ en fin d'exercice de juin 2019 a été l'un des plus bas enregistrés par Statistique Canada : 48 % plus bas que le sommet de 380 \$ atteint en 1990.

Tarifs de base moyens des segments intra-Canada (année civile 1990 – fin d'exercice de juin 2019), dollars constants (CA) de 2023

Statistique Canada, Banque du Canada, USDA (année civile 1990 – fin d'exercice de juin 2019)



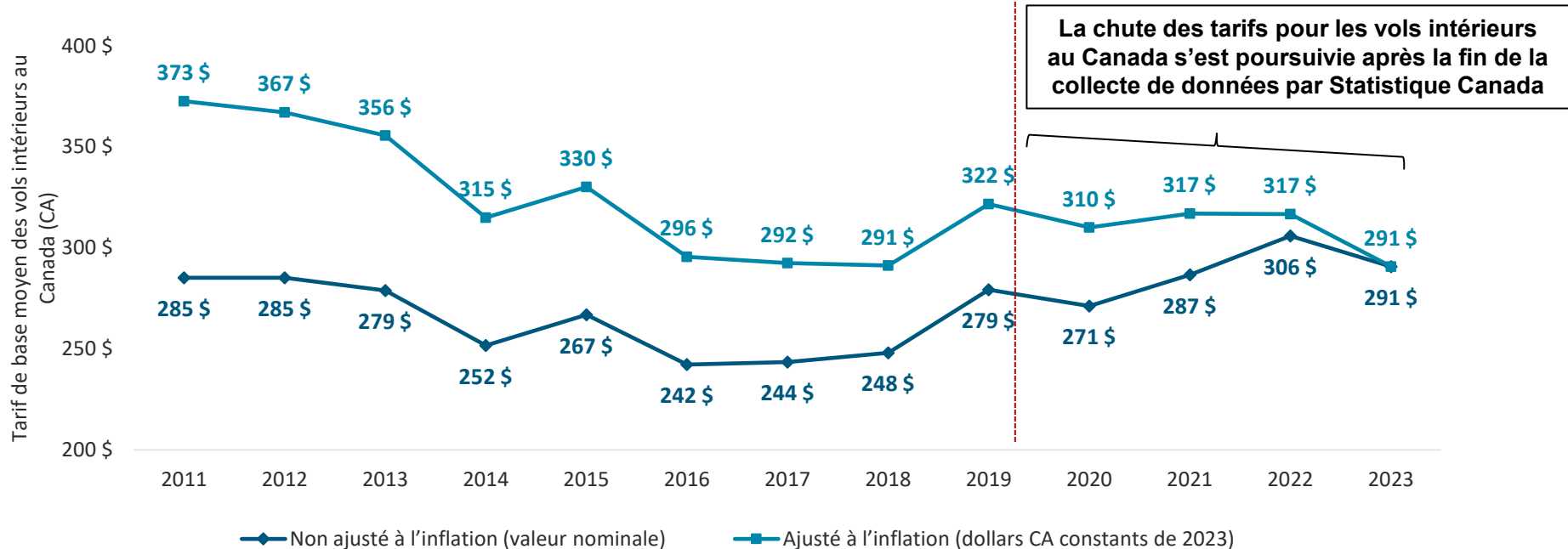
Sources : Analyse d'InterVISTAS du tableau 23-10-0036-01 de Statistique Canada, indicateurs de l'IPC de la Banque du Canada et du *Department of Agriculture* des États-Unis. Seulement les transporteurs de niveau I sont pris en compte (en 2019, incluant Air Canada et ses filiales, Air Transat et WestJet). Les tarifs de base sont les montants versés aux transporteurs moins les taxes sur les billets et les redevances d'utilisation, en moyenne pour un segment aller simple intra-Canada. * Mise en garde de Statistique Canada pour les années 2004 à 2006.

Les tarifs OD intérieurs réels au Canada ont diminué au fil du temps

Le tarif moyen OD ajusté en fonction de l'inflation était de 291 \$ en 2023, 22 % plus bas que le sommet de 373 \$ en 2011.

Moyenne des tarifs OD intra-Canada de base (année civile 2011 – année civile 2023)

Données du SMD de Sabre, Banque du Canada (année civile 2011 – année civile 2023)



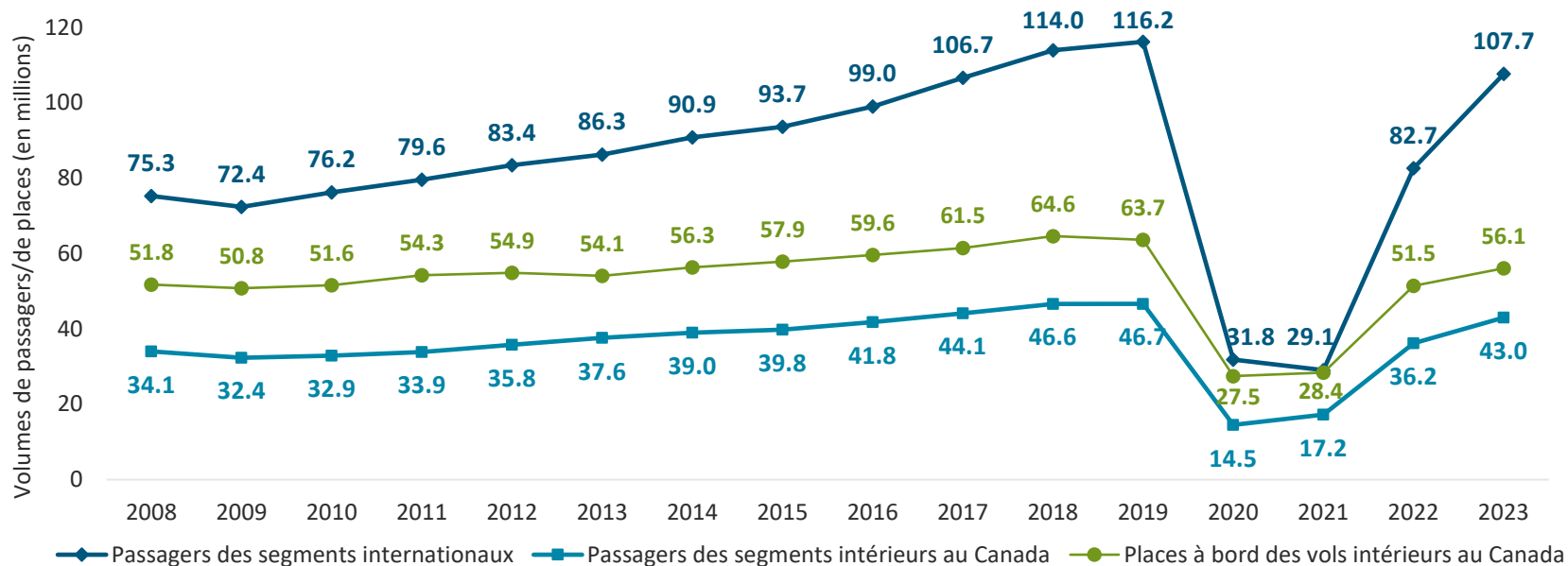
Source : Analyse d'InterVISTAS des données du SMD de Sabre, indicateurs de l'IPC de la Banque du Canada, taux de change annuel moyen des dollars US/CA. Les tarifs de base sont les montants versés aux transporteurs moins les taxes et les frais sur les billets, pour un itinéraire aller simple du point de départ jusqu'à la destination véritable (peut comprendre plusieurs segments). Les données de Sabre comprennent tous les transporteurs canadiens avec des estimations pour les transporteurs sous-représentés dans la distribution indirecte; cet échantillon de distribution peut entraîner une surévaluation du SMD de Sabre des niveaux de tarif direct d'environ 10 % à 15 %.

Le volume de passagers des segments au Canada est presque rétabli aux niveaux d'avant la pandémie

Les volumes de passagers de l'ensemble des segments et des segments intérieurs pour l'année civile 2023 ont atteint respectivement 93 % et 92 % des niveaux de 2019.

Volumes de passagers des segments internationaux et des segments intérieurs au Canada (année civile 2008 – année civile 2023)

Statistique Canada, données sur les horaires de Diio (Cirium) (année civile 2008 – année civile 2023)



Source : Analyse d'InterVISTAS du tableau 23-10-0253-01 de Statistique Canada, données sur les horaires publiées par Diio (Cirium). Données brutes de Statistique Canada sur le volume de passagers par segment divisées par deux pour éviter le double comptage; le volume total a également été ajusté en conséquence.